



北京交通大学
BEIJING JIAOTONG UNIVERSITY

交
融
创
新
·
通
力
致
远

2020

对外合作工作年报

ANNUAL REPORT ON EXTERNAL COOPERATION 2020



北京交通大学
对外联络合作处



交通大學
建校五十周年紀念
銘文
本校創始於民國九年（一九二〇年）八月，由交通部籌設，定名為交通大學。歷經五十載之發展，今日已成為我國重要之綜合性大學之一。值此五十周年紀念，特刊此銘文以誌之。

报告导读

INTRODUCTION OF THE REPORT

PART. 01

发布 周期

本报告主要披露北京交通大学对外联络合作处校企合作办公室在对外合作方面的工作绩效。
本报告为年度报告。

数据 说明

本报告中涉及的信息和数据均来自北京交通大学相关文件、报告和新闻。

编制 过程

项目前期：对标研究—启动—实质性议题分析
项目中期：材料收集—报告编制—报告设计
项目后期：报告定稿—报告外部评级—报告发布

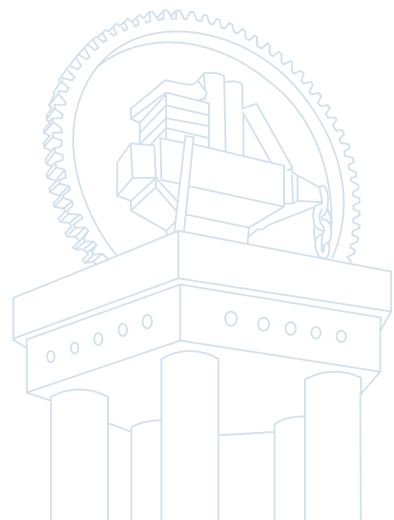
联系 方式

联系地址：北京市海淀区上园村3号
北京交通大学对外联络合作处
校企合作办公室
邮政编码：100044
联系电话：010-51687370 010-51687371
传 真：010-51688679
电子邮箱：jdxqhz@bjtu.edu.cn

为便于表述，报告中“北京交大”“我校”“学校”均指代北京交通大学

报告导读

INTRODUCTION OF THE REPORT



目录 CONTENTS

01 报告导读 P₀₁
INTRODUCTION OF THE REPORT

02 对外合作管理机制 P₀₅
MANAGEMENT MECHANISM OF EXTERNAL COOPERATION

P₀₆ 机构设置 P₀₇ 校企合作办公室职能 P₀₈ 管理规范

03 对外合作“十三五”回顾 P₁₅
REVIEW OF THE ACHIEVEMENTS OF THE 13TH FIVE YEAR PLAN FOR EXTERNAL COOPERATION

P₁₆ 概况 P₁₉ 科研情况 P₂₁ 就业情况 P₂₄ 培训情况



04

2020 年对外合作成果

P₂₇

ACHIEVEMENTS OF EXTERNAL COOPERATION IN 2020

P₂₈ 概况

P₃₁ 2020 新增合作成果

P₅₈ 既往协议新增成果

05

推进中的对外合作

P₈₁

PROMOTING EXTERNAL COOPERATION

交融创新 | 通力致远



2020

北京交通大学对外合作工作年报



对外合作 管理机制

MANAGEMENT MECHANISM OF
EXTERNAL COOPERATION

PART.

02

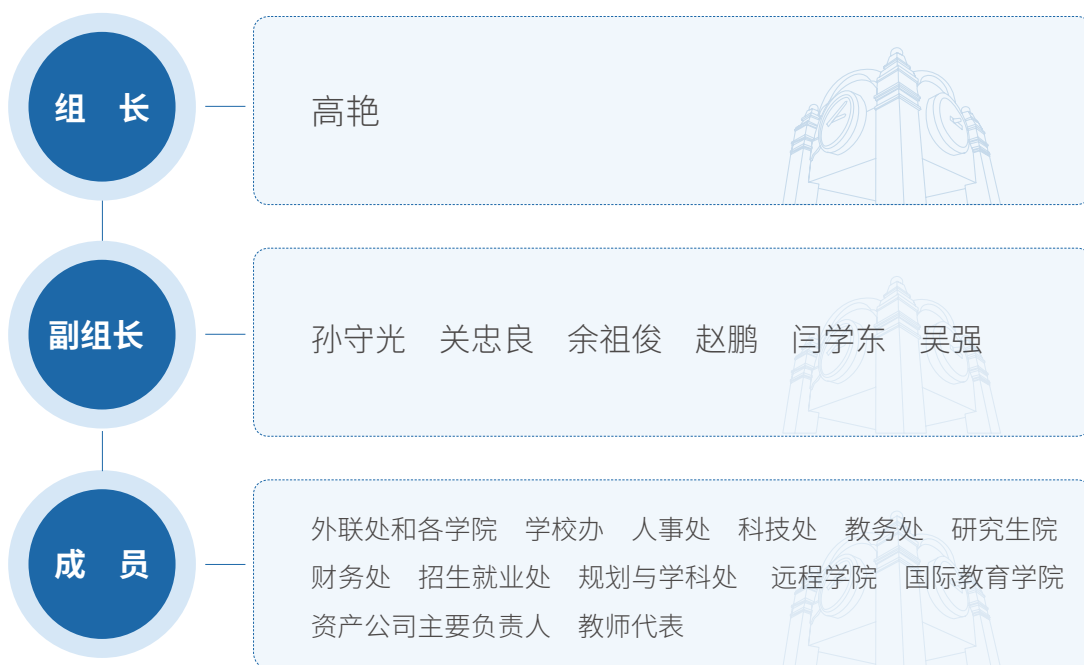


MANAGEMENT MECHANISM OF
EXTERNAL COOPERATION

对外合作 管理机制



- 2004年5月 ● 学校成立校企合作领导小组，设在学校办。
- 2007年3月 ● 学校九届常委会第四十四次会议决定成立对外联络合作处。
- 2020年9月 ● 学校对工作委员会和领导小组进行了调整，对外联络工作领导小组的办公室设在外联处，机构组成如下：



02 校企合作办公室职能

北京交通大学校企合作办公室隶属于对外联络合作处。校企合作办公室是学校与地方政府、校外有关企事业单位及董事会单位开展交流合作，推进科技成果转化与产业化、人才培养、教育、咨询等工作而设立的专门职能

机构，负责建立学校和合作单位特别是与行业企业产学研和人才培养的“双向基地”，开展形式多样、互利共赢的校地、校企合作，同时建立校内沟通机制，共同推进对外合作工作的开展。



校企合作资源拓展

组织、监督、管理、开拓学校与企事业单位间的合作交流事项；实现校企合作日常工作的流程化和制度化，形成规范化的校企合作运行管理机制。

董事会秘书处

(董事会综合管理服务)

组织筹备董事会会议、联系董事会成员、执行董事会决议、处理董事会日常事务。

校企联络信息服务

建立健全学校与合作单位间的合作交流信息平台，为对外合作工作的开展提供帮助，协助校企合作岗做好相关工作，负责校企合作办公室日常事务。

人才培养组织管理

负责学校与企业间在人才培养、科研交流、培训实践中相关培训工作的实施，促进校企合作工作的有序开展。



03 管理规范

- 2018年11月，学校十一届党委常委会第二十九次会议明确：学校面向国内的合作事务由外联处牵头负责。
- 《北京交通大学合同管理办法》第十一条第一款明确：学校与各级政府、企事业单位、行业组织等开展框架性、战略性等合作协议由外联处负责管理。
- 学校2019年11月第9次校长办公会议审议通过《北京交通大学战略合作管理办法》（校发〔2019〕67号），对我校战略合作的对象、程序、监管以及战略合作协议的要害、签署进行了详尽的说明。该办法的出台旨在进一步规范我校对外战略合作行为，建立健全战略合作全生命周期管理机制，明确归口管理，加强对战略合作洽谈、协议签署、协议履行、落实推进、跟踪回访的管理。

北京交通大学战略合作管理办法

为进一步规范对我校对外战略合作的管理，明确归口管理职责，建立健全战略合作全生命周期管理机制，加强对战略合作洽谈、战略合作（框架）协议签署、战略合作（框架）协议履行、后期管理的过程监管，在学校合同管理办法的基础上特制订本管理办法。

第一章 总则

第一条 战略合作是出于长期共赢考虑、建立在共同利益的基础上实现的合作。本办法中的战略合作指学校层面的合作行为。

第二条 本办法中的战略合作（框架）协议是指学校与政府、高校、机构及企业等签署的双方 / 多方战略层面的合作协议，是具有法律效力的书面文件。

第二章 战略合作（框架） 协议的要素

第三条 合作主体。协议的合作主体为北京交通大学，合作方一般为政府、高校、科研机构、国有大中型企业、上市公司和大规模集团公司等单位。

第四条 合作内容。协议的合作内容应涵盖人才培养（实习实践、联合培养、培训、就业等）、科研合作（技术服务及咨询，研究院所及实验平台共建等）和其他合作。

第五条 合作时限。协议有效期一般为三年，超出后合作时限。协议有效期一般为三年，超出后基于双方良好合作基础，经双方 / 多方协商可以续签协议。

第六条 各方责任。协议中应明确各方责任。战略合作（框架）协议中凡涉及的具体项目须签订专门合同，就合作的具体事宜予以明确。合作过程中，根据法律的规定和双方 / 多方的约定保护对方的技术和商业机密。合作项目成果的产业化转化所需经费和收益由合作双方签订专门合同予以明确。

第七条 合作机制。协议中应明确合作机制，如确定会商制度、协调部门、联络工作组及联络人等。

第三章 战略合作的程序

第八条 发起方。战略合作的发起方应为学校各机关部处、学院，个人不能作为发起方。

第九条 沟通、洽谈。确定合作方、合作基础及合作内容，合作内容一般以实际合作为支撑。

第十条 战略合作（框架）协议拟定。经合作双方 / 多方共同商讨，达成一致意见后拟定协议文本。

第十一条 外联处审核。发起方向外联处报送战略合作（框架）协议文本及情况说明，由外联处进行审核。

第十二条 协议会签。协议文本及情况说明经外联处审核通过后，由外联处组织涉及的机关部处及学院进行会签，根据会签意见修改确定协议文本。

第十三条 法律审核。由外联处将战略合作（框架）协议送法律顾问审核，修改并确定最终协议文本。

第十四条 签报审定。由外联处将战略情况说明、会签意见、法律顾问审核意见及战略合作（框架）协议最终文本报送发起方主管校领导及对外联络主管校领导审批。

第四章 战略合作(框架) 协议的签署

第十五条 战略合作（框架）协议的签署。协议签署的组织管理部门一般应为外联处。发起方应明确签署时间、签署地点、参加人员，准备协议文本、议程文本、宣传方案等。

第五章 战略合作的监管

第十六条 备案存档。签约结束后一个月内将协议文本、议程文本等相关材料送交外联处校企合作办公室备案存档。

第十七条 协议终止。外联处负责督促协议的执行。对于合作期限结束的协议，外联处会同发起方做好终止协议或延续工作。

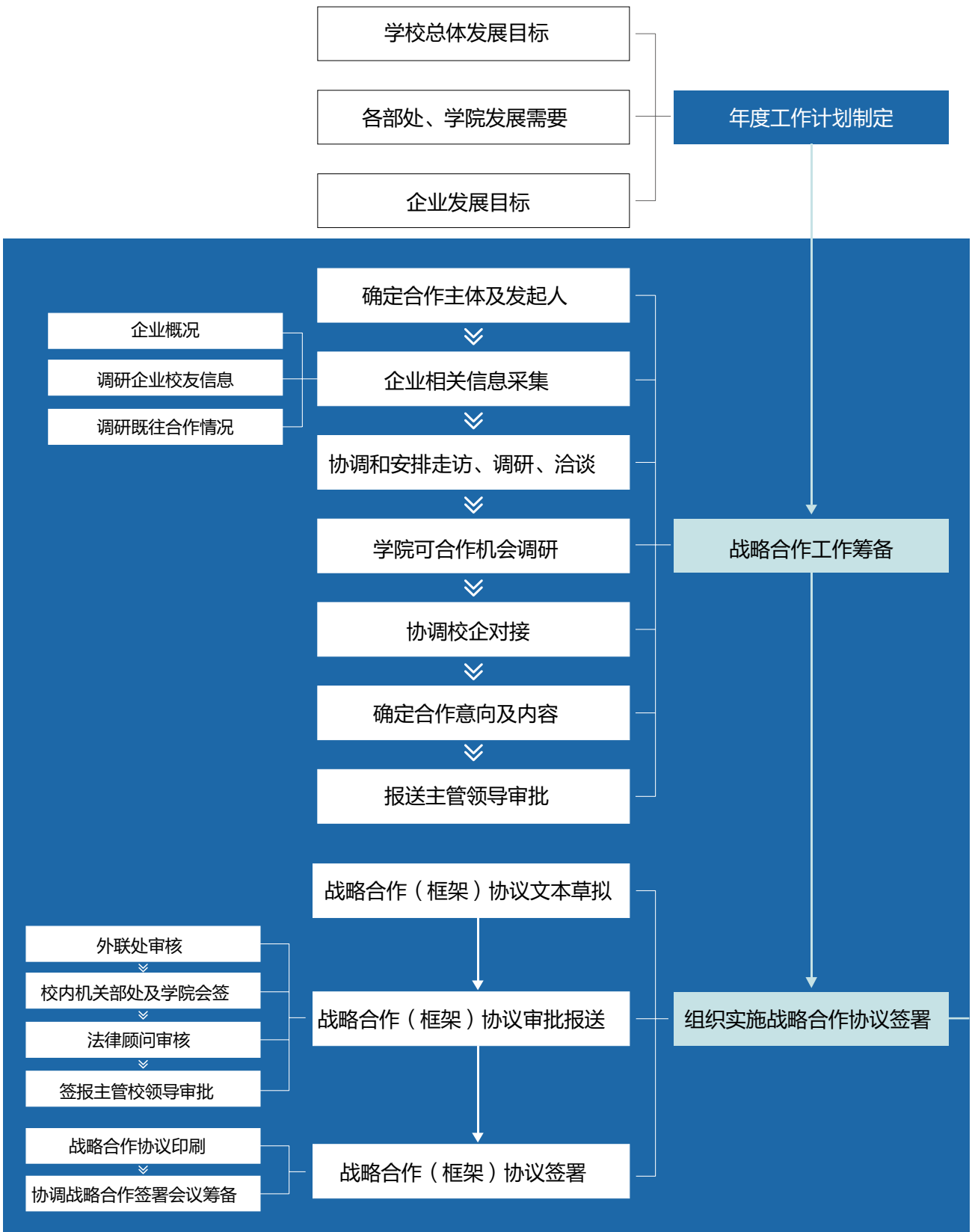
第五章 其他

第十八条 特殊专项战略合作由学校另行统筹安排，相关协议报外联处备案。

第十九条 其他未尽事宜参照《北京交通大学合同管理办法》实施。仅限于单一合作内容的合作协议参照合同管理办法第十一条第（二）至（十四）款由相关业务部处负责管理。本办法由外联处负责解释。



北京交通大学战略合作工作流程图





战略合作资料归档及年报发布

战略合作跟踪、监督、管理

- 合作进展监督
- 信息变更跟踪
- 合作成果归档

- 定期与各学院沟通合作进展
- 定期与学校各部处沟通合作进展
- 定期与企业联系人沟通合作进展

战略合作落地服务

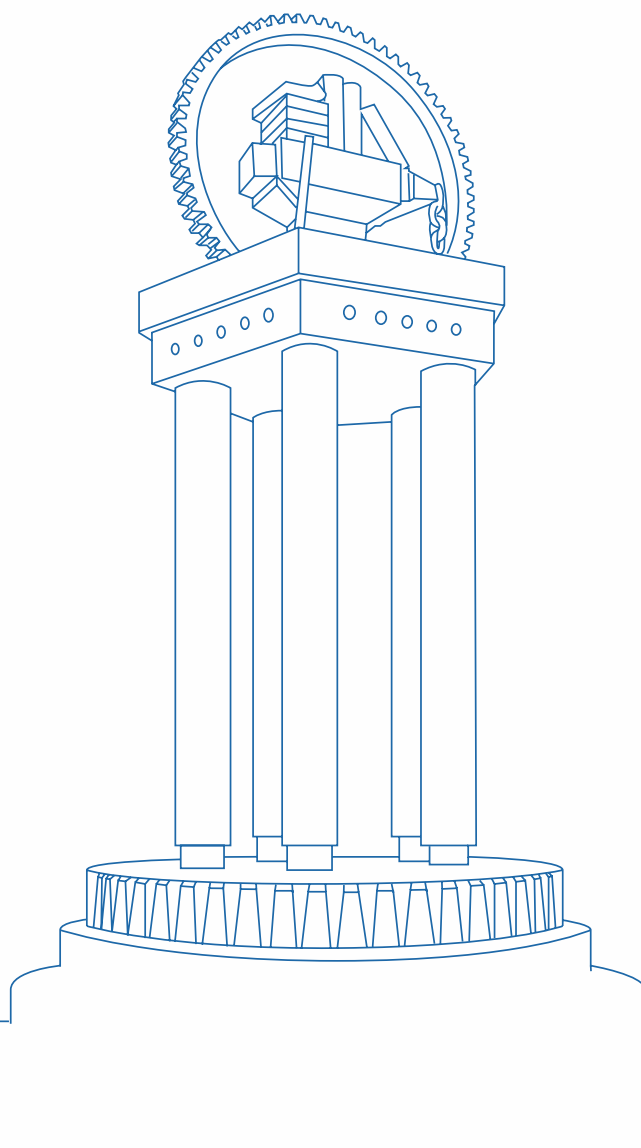
- 战略合作信息深度挖掘
- 为企业提供咨询服务
- 举办校友企业交流活动
- 组织开展中高端培训
- 驻外机构关系协调

战略合作正面清单和负面清单

为了进一步规范北京交通大学战略合作协议的签署，校企合作办公室加强监督，建立了战略合作正面清单和负面清单，并根据国家政策、学校发展规划、企业战略的变化，建立动态调整机制，以在人才培养、科研合作等方面开展灵活、规范的战略合作。

合作对象	正面清单	负面清单
企业	<p>一、人才培养</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 共建学生实习实践基地、教师挂职锻炼平台 2. 产学研联合培养研究生 3. 企业优秀人才高级研修和专项业务培训 4. 保证校园招聘宣讲条件及网上发布招聘信息 5. 引导、推荐学生到企业就业 6. 设置校企合作奖学金 7. 双方建立高层人才交流机制，通过到企业就业、互聘兼职教授等方式，实现高层人才交流常态化 <p>二、科研合作</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 双方共建实验室、研究院所等科学研究平台 2. 双方建立科技合作项目联合攻关协作机制，共同申报国家级、省部级项目 3. 学校向企业提供技术开发服务 4. 学校向企业提供技术咨询、规划咨询服务 5. 定期举办学术交流活动，积极参与国内外相关高端学术交流活动 6. 双方共建智库，保证合作的智力支撑 7. 共同推进项目开发、产品试验、科研成果产业化 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 违反国家法律法规 2. 有悖学校事业发展大局 3. 存在不可控合作风险 4. 违反协议保密原则 5. 缺少合作沟通机制 6. 以往合作出现问题的合作方、中介人、牵头人 7. 合作方不知情的情况下，做出有损合作方利益的决策
地方政府	<p>一、人才培养</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 共建学生实习实践基地、教师挂职锻炼平台 2. 政府优秀人才高级研修和专项业务培训 3. 保证校园招聘宣讲条件及网上发布招聘信息 4. 引导、推荐学生到地方的人才紧缺单位就业 5. 设置校地合作奖学金 6. 双方建立高层人才交流机制，采取相互兼职、相互讲学、互聘兼职教授等方式，实现高层人才交流常态化 <p>二、科研合作</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 学校向政府提供技术咨询、规划咨询服务 2. 定期举办学术交流活动，积极参与国内外相关高端学术交流活动 3. 双方共建智库，保证合作的智力支撑 4. 共同推进项目开发、产品试验、科研成果产业化 	

- 共建实习实践基地
- 建立人才交流机制
- 共建校企智库
- 项目联合攻关
- 共建实验室
- 技术咨询
- 科研成果转化
- 共建科学研究平台







对外合作 “十三五”回顾

REVIEW OF THE ACHIEVEMENTS OF THE 13TH FIVE YEAR PLAN FOR EXTERNAL COOPERATION

PART.
03

我校“十三五”期间，聚焦国家重大战略需求，推动校企合作纵深发展。整合学校优势特色资源，累计签订战略合作协议 85 份，跟踪联络合作企业 300 余家，与战略合作单位开展的横向科研项目累计近 750 余项，合同金额累计近 3.8 亿元。

REVIEW OF THE ACHIEVEMENTS OF THE 13TH FIVE YEAR PLAN FOR EXTERNAL COOPERATION

“十三五”

对外合作
成果回顾



01 概况

表 3-1 “十三五”合作名录

ID	年份	月份	协议名称
1	2016	1月	郑州嵩山砺风新材料有限公司 北京交通大学 战略合作协议
2		1月	中车长春轨道客车股份有限公司 北京交通大学 共建高速铁路电力牵引系统研究院合作协议
3		1月	北京交通大学 中国科学院计算技术研究所 曙光信息产业股份有限公司 合作共建高铁信息技术工程实验室协议
4		1月	北京交通大学 青岛乾运高科新材料股份有限公司 战略合作框架协议
5		3月	中国中铁股份有限公司 北京交通大学 国际化战略合作协议
6		4月	北京交通大学 北京光环新网科技股份有限公司 战略合作框架协议
7		5月	中国中车股份有限公司 北京交通大学 战略合作协议
8		6月	神华铁路货车运输有限责任公司 北京交通大学 战略合作框架协议
9		6月	北京交通大学 南宁市政府 战略合作协议
10		6月	北京交通大学 北京德利迅达科技有限公司 战略合作框架协议
11		6月	中铁第一勘察设计院集团有限公司 北京交通大学 战略合作框架协议
12		6月	北京交通大学 北京世纪瑞尔技术股份有限公司 战略合作协议
13		6月	江苏固德威电源科技股份有限公司 北京交通大学 战略合作协议
14		7月	兰州铁路局 北京交通大学 战略合作框架协议
15		9月	北京交通大学 宁夏西部创业实业股份有限公司 战略合作框架协议
16		12月	优客工场（北京）创业投资有限公司 北京交通大学 战略合作框架协议
17		12月	北京交通大学 欣旺达电子股份有限公司 合作协议
18		12月	北京交通大学 太原市京丰铁路电务器材制造有限公司 合作意向协议书
19		12月	北京交通大学 中国铁道科学研究院 太原市京丰铁路电务器材制造有限公司 产、学、研、用合作协议书
20	2017	3月	中国路桥工程有限责任公司 北京交通大学 一带一路国际人才联合培养 战略合作协议
21		3月	北京交通大学 中信银行股份有限公司总行营业部 战略合作协议
22		3月	北京交通大学 智方工程设计有限公司 战略合作框架协议
23		3月	北京交通大学 北京财富源泉股权投资基金管理有限公司 共建北京交通大学健康中国研究院合作协议
24		4月	上海机场集团 北京交通大学 战略合作协议 战略合作协议
25		4月	北京首都国际机场股份有限公司 北京交通大学 战略合作协议
26		4月	北京交通大学 北京睿至大数据有限公司 战略合作协议
27		5月	北京交通大学与淄博市人民政府 战略合作框架协议
28		5月	北京交通大学 东方时尚驾驶学校股份有限公司 战略合作协议
29		6月	国网北京经济技术研究院 北京交通大学 战略合作框架协议
30		7月	北京交通大学 中国港湾工程有限责任公司 战略合作协议
31		8月	烟台经济技术开发区管理委员会与北京交通大学 战略合作框架协议
32		9月	北京交通大学 呼和浩特市城市轨道交通建设管理有限责任公司 战略合作协议
33		9月	北京交通大学 山西能源交通投资有限公司 战略合作协议
34		9月	北京交通大学 北京市政建设集团有限责任公司 战略合作协议
35		10月	内蒙古和林格尔新区管委会 北京交通大学 战略合作框架协议
36		10月	呼和浩特市人民政府 北京交通大学 战略合作框架协议
37		11月	北京交通大学 青岛瑞鑫泰妙力科技有限公司 项目合作协议
38		12月	山西潞安矿业（集团）有限责任公司 北京交通大学 战略合作协议
39		12月	北京交通大学与思科（中国）有限公司 战略合作协议
40		12月	中国民航管理干部学院 北京交通大学 战略合作协议

续表 3-1 “十三五”合作名录

41	2018	1月	北京交通大学 圆明园研究院 合作共建协议
42		1月	北京交通大学 中兴通讯股份有限公司、交控科技股份有限公司 战略合作协议
43		3月	北京交通大学 中国银行股份有限公司北京市分行 助力高等教育事业发展合作协议
44		3月	北京交通大学 中车青岛四方机车车辆股份有限公司 战略合作协议
45		5月	济南市章丘区人民政府 北京交通大学 战略合作协议
46		5月	北京交通大学 中国航天科工集团第三研究院 战略合作协议
47		7月	陆军军事交通学院 北京交通大学 军民融合战略合作协议
48		7月	郑州市轨道交通有限公司 北京交通大学 战略合作协议
49		8月	北京交通大学 中国银行股份有限公司北京市分行 助力高等教育事业发展合作协议
50		10月	北京交通大学 北京市基础设施投资有限公司 战略合作协议
51		11月	黔南州人民政府 北京交通大学 战略合作协议
52		11月	教育部学校规划建设中心 北京交通大学 战略合作框架协议
53		11月	北京交通大学 天长市人民政府 共建北京交通大学天长技术转移中心协议
54		12月	北京交通大学 亚马逊 AWS 共建云创学院
55		12月	中国人民解放军九六六零八部队 北京交通大学 技术交流框架协议
56	2019	3月	北京交通大学 交控科技、香港地铁等五方共建“香港轨道交通创新研究院”协议
57		4月	北京交通大学 太原市城市轨道交通发展有限公司 东北大学 太原城市职业技术学院 共建“PHM 技术研发应用中心”协议
58		4月	深圳国际控股有限公司 北京交通大学 战略合作协议
59		4月	天水锻压机床(集团)有限公司 北京交通大学 战略合作协议
60		5月	一汽物流有限公司 北京交通大学 战略合作协议
61		7月	中国电机工程学会 北京交通大学 战略合作协议
62		7月	北京海冬青机电设备有限公司 北京交通大学 战略合作协议
63		8月	北京交通大学 中国移动通信集团北京有限公司、中兴通讯股份有限公司 5G 战略合作框架协议
64		9月	中国铁道科学研究院集团有限公司 北京交通大学 战略合作协议
65		10月	北京交通大学 中国计量科学研究院 战略合作协议、北京交通大学与中国计量科学研究院共同建立研究生联合培养基地的协议书
66		10月	北京交通大学 唐山学院 战略合作框架协议
67		11月	中国国家铁路集团有限公司 北京交通大学 战略合作协议
68		11月	北京交通大学 北京佳讯飞鸿电气股份有限公司 战略合作协议
69		11月	开封市人民政府 北京交通大学 战略合作协议
70		12月	河北日月善科技有限公司 北京交通大学 战略合作协议
71		12月	深圳科安达电子科技股份有限公司 北京交通大学 校企合作框架协议
72	2020	5月	中国铁建股份有限公司 北京交通大学 战略合作协议
73		5月	中国中铁股份有限公司 北京交通大学 战略合作协议
74		5月	京沪高速铁路股份有限公司 北京交通大学 战略合作框架协议
75		7月	北京交通大学 北京建工集团 战略合作协议
76		8月	北京交通大学 中国城市轨道交通协会 战略合作框架协议
77		8月	河北雄安新区改革发展局 北京交通大学 数字交通科技创新 战略合作协议
78		8月	北京交通大学 华为技术有限公司 战略合作框架协议
79		9月	北京交通大学 弘胜集团有限公司 战略合作协议
80		9月	唐山银行股份有限公司 北京交通大学 战略合作框架协议
81		9月	民盟中央参政议政部 北京交通大学 战略合作协议
82		10月	北京交通大学 比亚迪股份有限公司 战略合作协议
83		12月	北京交通大学 中国铁路通信信号股份有限公司 战略合作协议
84		12月	北京交通大学 深圳市腾讯计算机系统有限公司 战略合作协议
85		12月	北京交通大学 中铁二十二局集团有限公司 战略合作协议

合作分布

合作涉及企事业单位 92 家，分布在 20 个省市自治区及香港特别行政区。

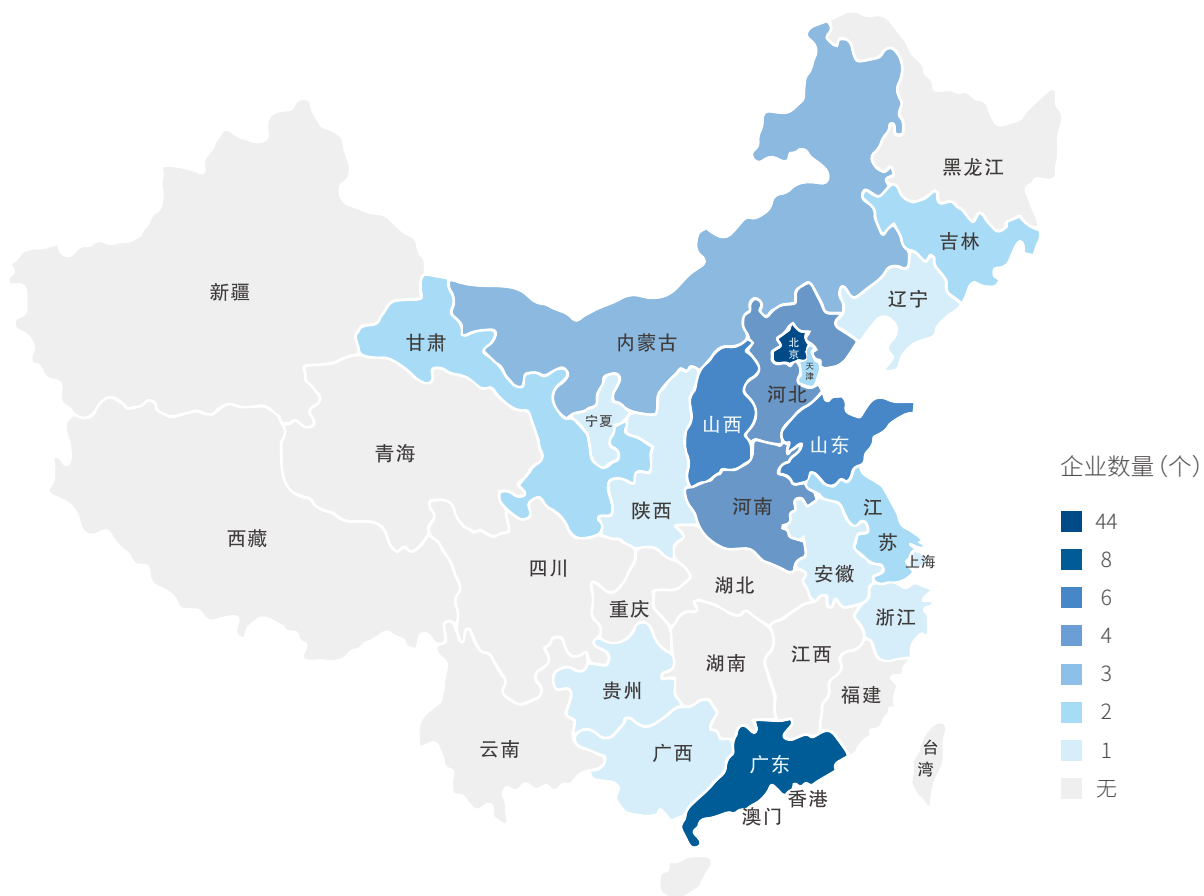


图 3-1 合作企业分布情况

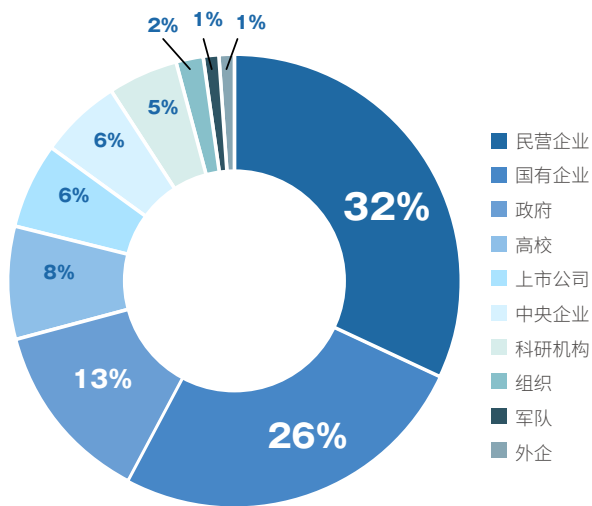


图 3-2 “十三五”期间合作单位性质分布

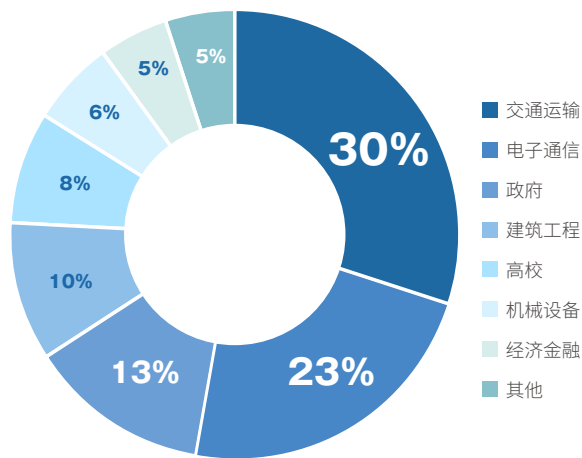


图 3-3 “十三五”期间合作企业行业分布

“十三五”期间，我校与政府、国有企业、高校、民营企业、上市公司等各类性质的企业建立了合作关系。对外合作中充分体现了我校的学科优势和行

业优势。合作主要分布在交通运输、电子通信、建筑工程等领域，其中交通运输行业企业近 30 家，电子通信行业企业超过 20 家。

02 科研情况

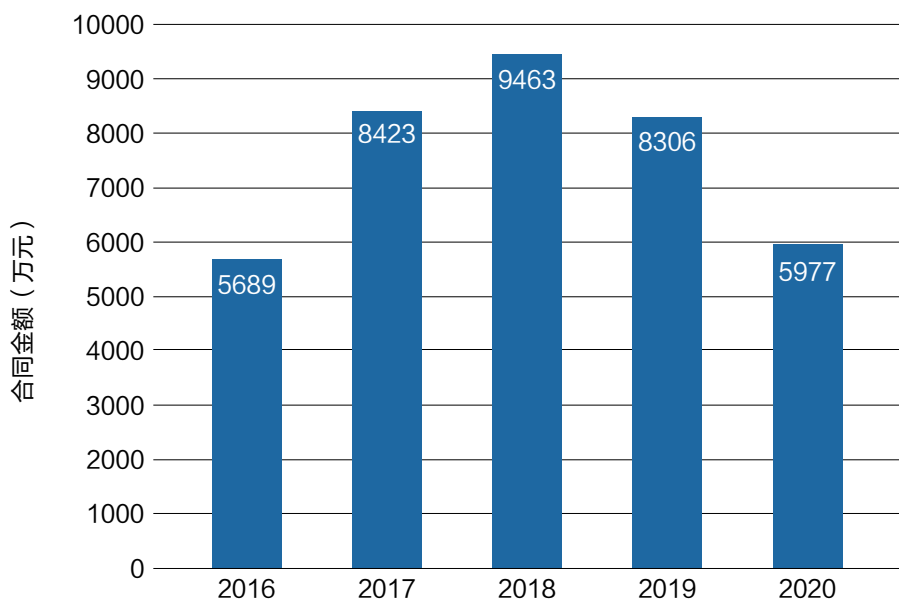


图 3-4 2020 年与合作企业开展横向科研课题情况

2016年-2018年学校与战略合作单位开展的横向科研项目总金额呈上升趋势。2019年和2020年金额有所下滑，受新冠肺炎影响，2020年签订的科研合同总金额下滑较为明显。

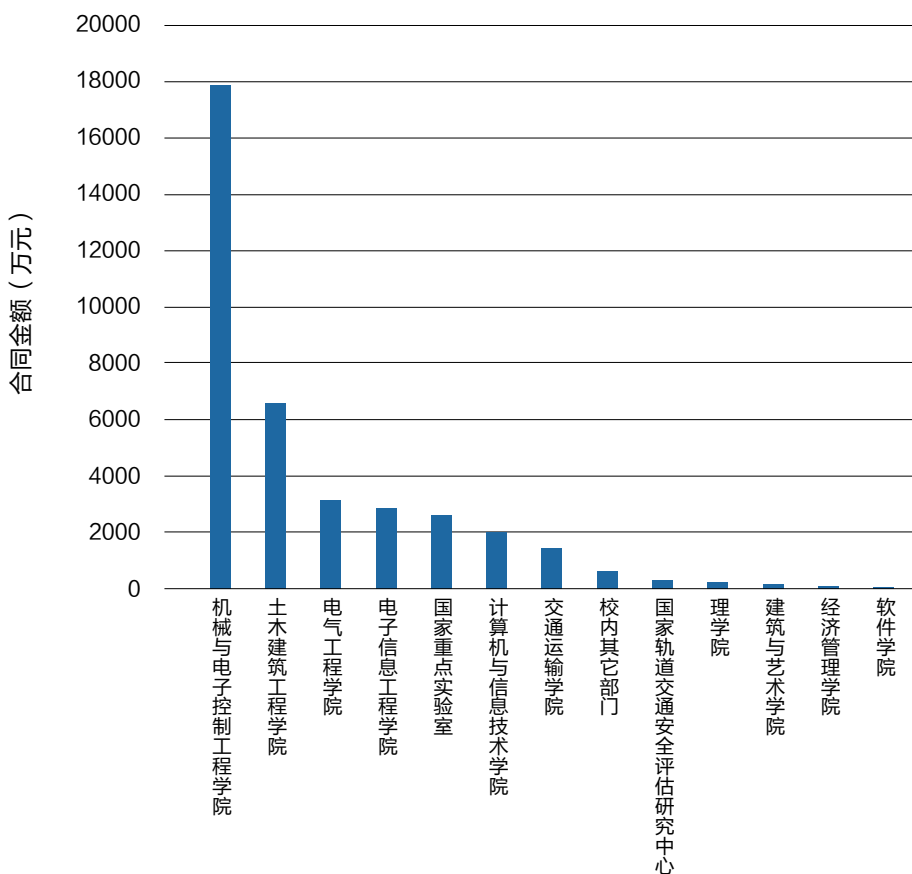


图 3-5 “十三五”期间与合作企业开展横向科研课题情况

2016-2020年，机械与电子控制工程学院、土木建筑工程学院、电气工程学院、电子信息工程学院、国家重点实验室与合作单位开展了大量横向科研课题，合同总金额均超过了2000万元。

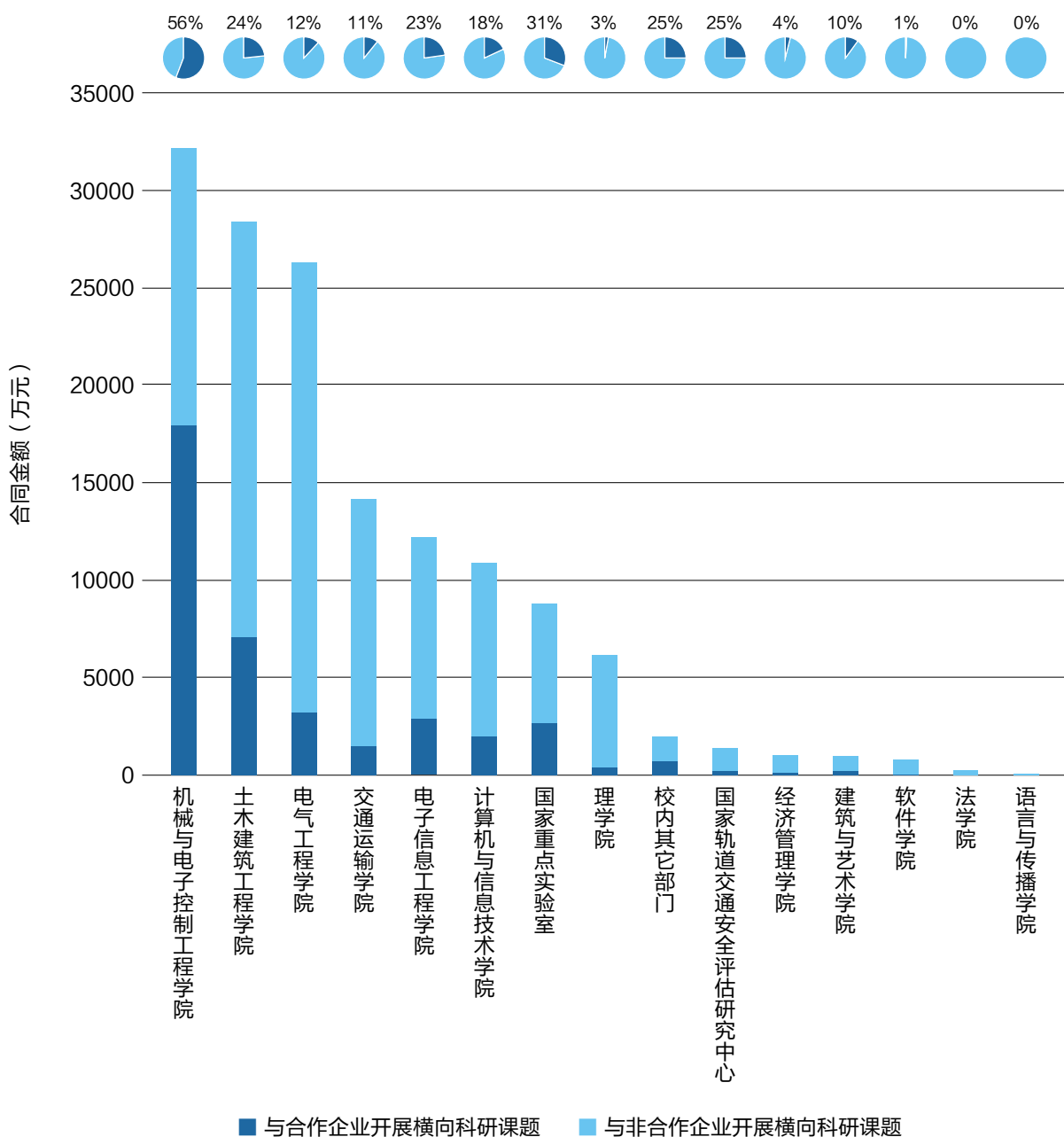


图 3-6 “十三五”期间与合作企业和非合作企业开展横向科研课题情况对比

“十三五”期间，机械与电子控制工程学院与合作企业关系最为密切，签订的科研课题合同金额占总科研合同金额的 50% 以上。其他二级

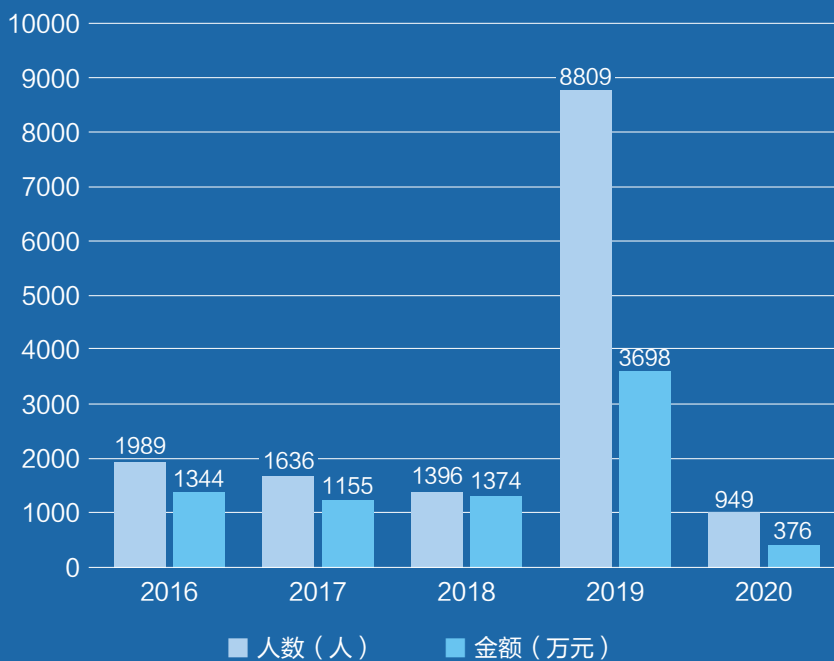
单位与合作企业开展的科研课题合同金额占比均较小，战略合作带动横向科研课题的能力仍有待提升。

03 培训情况

表 3-2 “十三五”期间各学院对合作企业培训名录

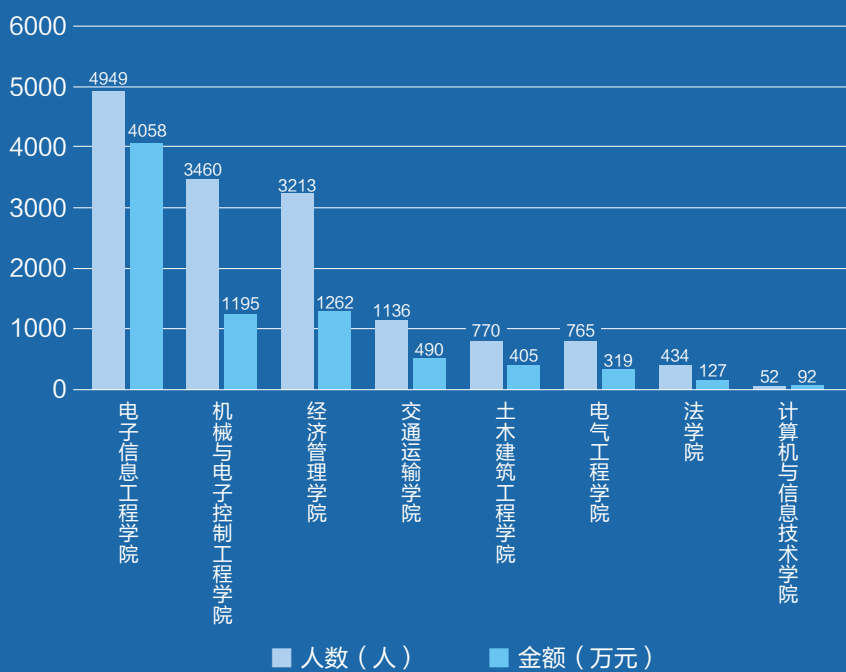
学院	年度	合作企业	班次	总人数	培训费用(万元)
电信	2020	中国国家铁路集团有限公司	9	527	197
	2019	中国国家铁路集团有限公司	19	1110	934
	2018	中国国家铁路集团有限公司	20	1194	1051
	2017	中国国家铁路集团有限公司	20	1191	993
	2016	中国国家铁路集团有限公司	15	927	883
计算机	2018	沈阳局集团有限公司	1	52	92
经管	2020	中国中铁股份有限公司	3	162	48
	2020	中国铁建股份有限公司	1	60	110
	2019	中国国家铁路集团有限公司	21	2455	896
	2017	淄博市政府	1	45	12
	2016	南宁市政府	3	133	32
	2016	神华铁路货车运输有限责任公司	7	358	162
运输	2019	中国国家铁路集团有限公司	13	799	218
	2019	一汽物流有限公司	2	100	3
	2019	交控科技、香港地铁等五方	3	90	174
	2016	中国铁路兰州局集团有限公司	3	147	94
土建	2020	中铁十七局集团有限公司	2	200	20
	2019	中国保利集团有限公司	1	20	3
	2018	中国建筑第二工程局有限公司	2	100	170
	2018	中国铁路投资建设集团有限公司	1	50	60
	2017	中国建筑第二工程局有限公司	3	400	149
机电	2019	中国国家铁路集团有限公司	43	3312	1086
	2016	神华铁路货车运输有限责任公司	4	148	108
电气	2019	中国国家铁路集团有限公司	10	735	300
	2016	中车长春轨道客车股份有限公司	3	30	18
法学院	2019	中铁物贸集团有限公司	2	163	49
	2019	中国国家铁路集团有限公司	4	207	32
	2016	中铁集装箱运输有限责任公司	1	64	17
	2016	中国国家铁路集团有限公司	3	182	27
合计			217	14779	7948

远程与继续教育学院在五年间累计开设班次超过 400 次，培训人数超过 4 万人。开展培训的数量是各学院近 2 倍，培训人数是各学院的近 3 倍，可见远程学院在开展各类合作企业培训中仍发挥着主力作用。



2019年在培训人数、培训金额上都显示的尤为突出。2020年受新冠疫情影响，培训人数较2019年相比下滑较为明显。

图 3-7 “十三五”期间合作企业培训人数和金额



电子信息工程学院、机械与电子控制工程学院及经济管理学院在“十三五”期间培训需求量较大，培训合作企业人数均超过3000人。

图 3-8 “十三五”期间学院与各合作企业开展培训情况

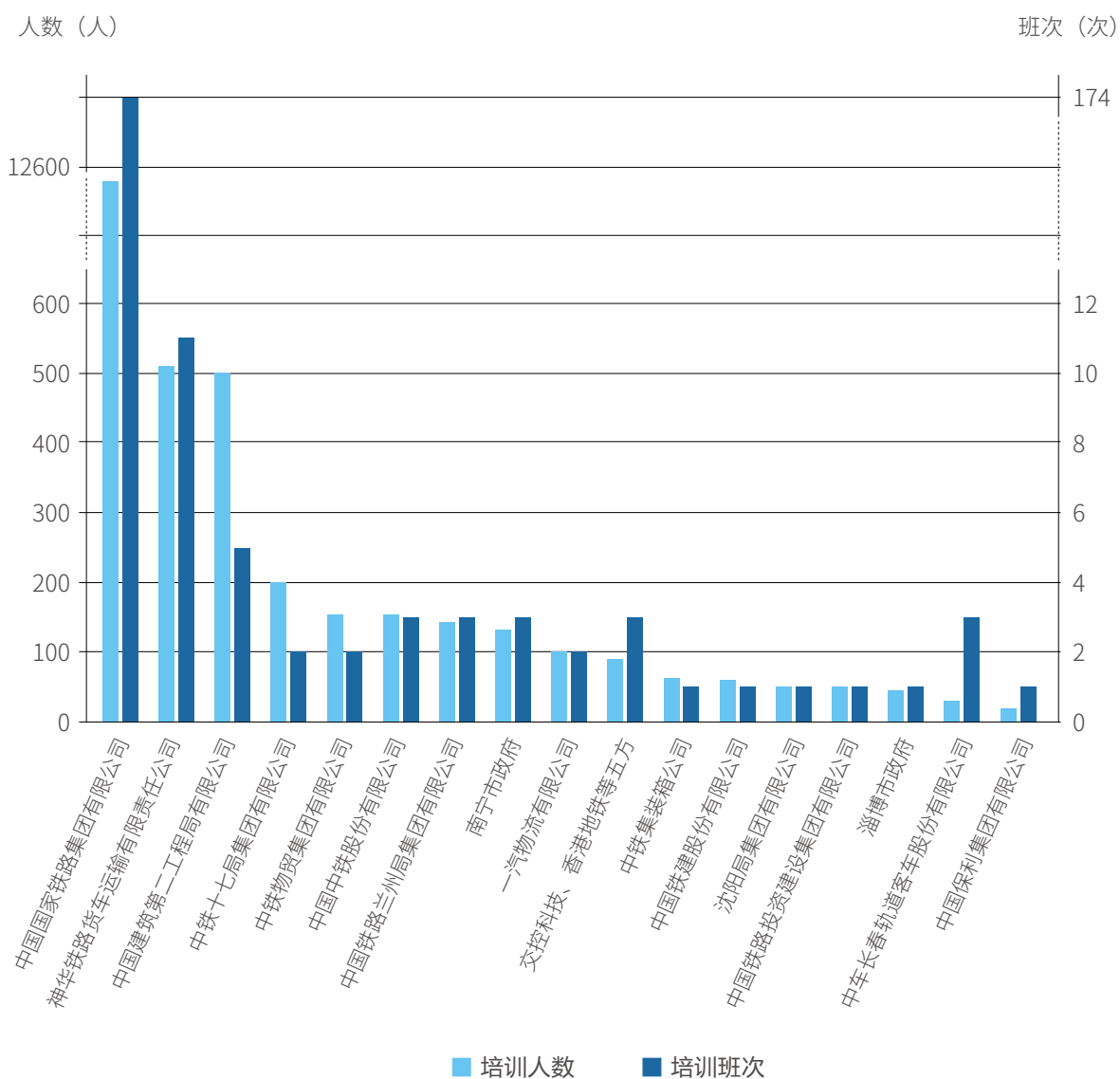
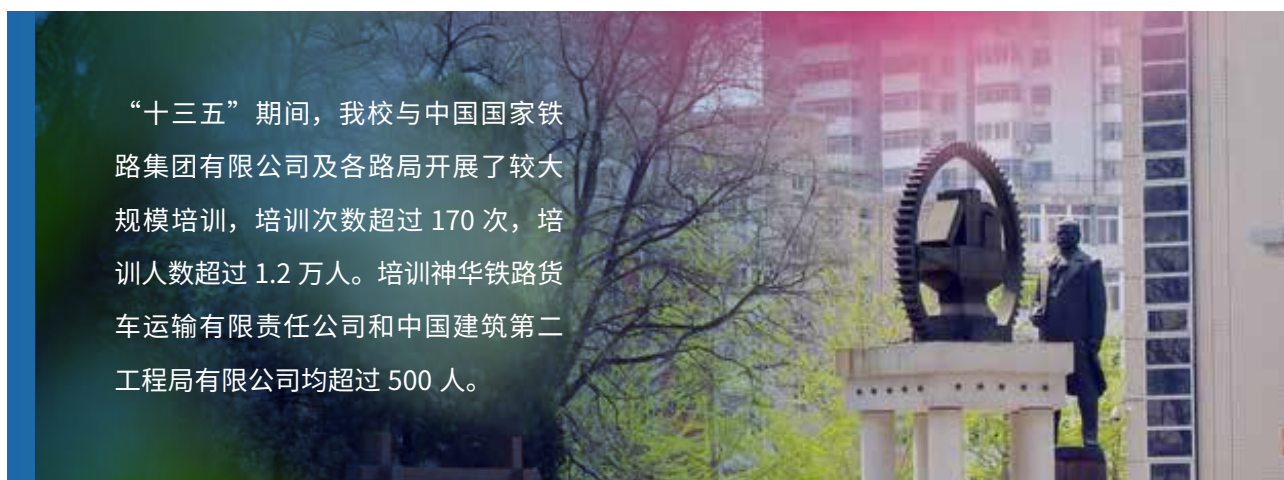


图 3-9 “十三五”期间与主要合作企业开展培训情况



04 就业情况

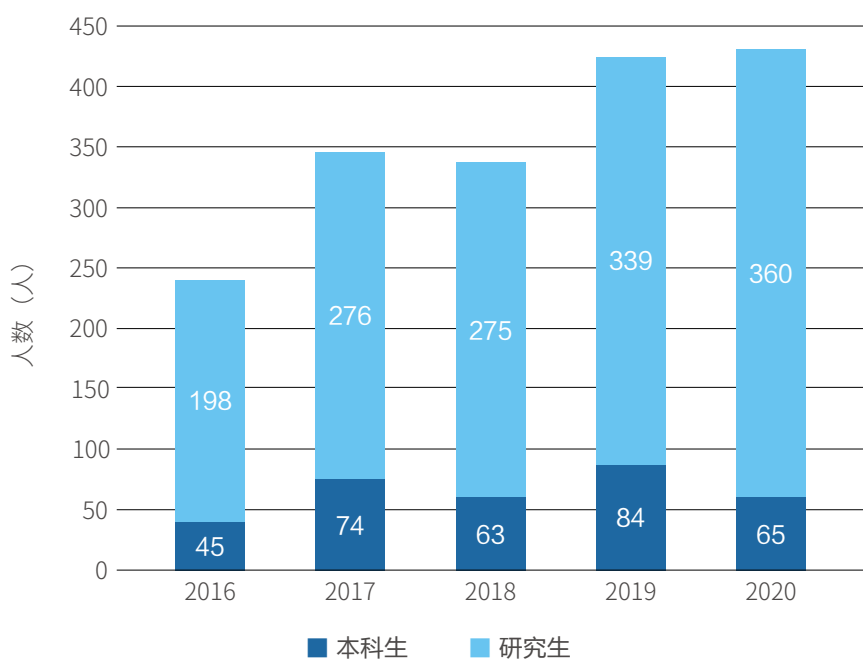


图 3-10 “十三五”期间我校学生在主要合作企业就业情况

“十三五”期间，战略合作企业每年录用我校总人数呈整体上升趋势，2020年就业情况受疫情影响不明显。五年来，各合作企业招收本科生均未超过百人；研究生录用人数则呈现出上升趋势，可见各企业对于研究生的需求较大，企业录用人员的学历要求也在提高。



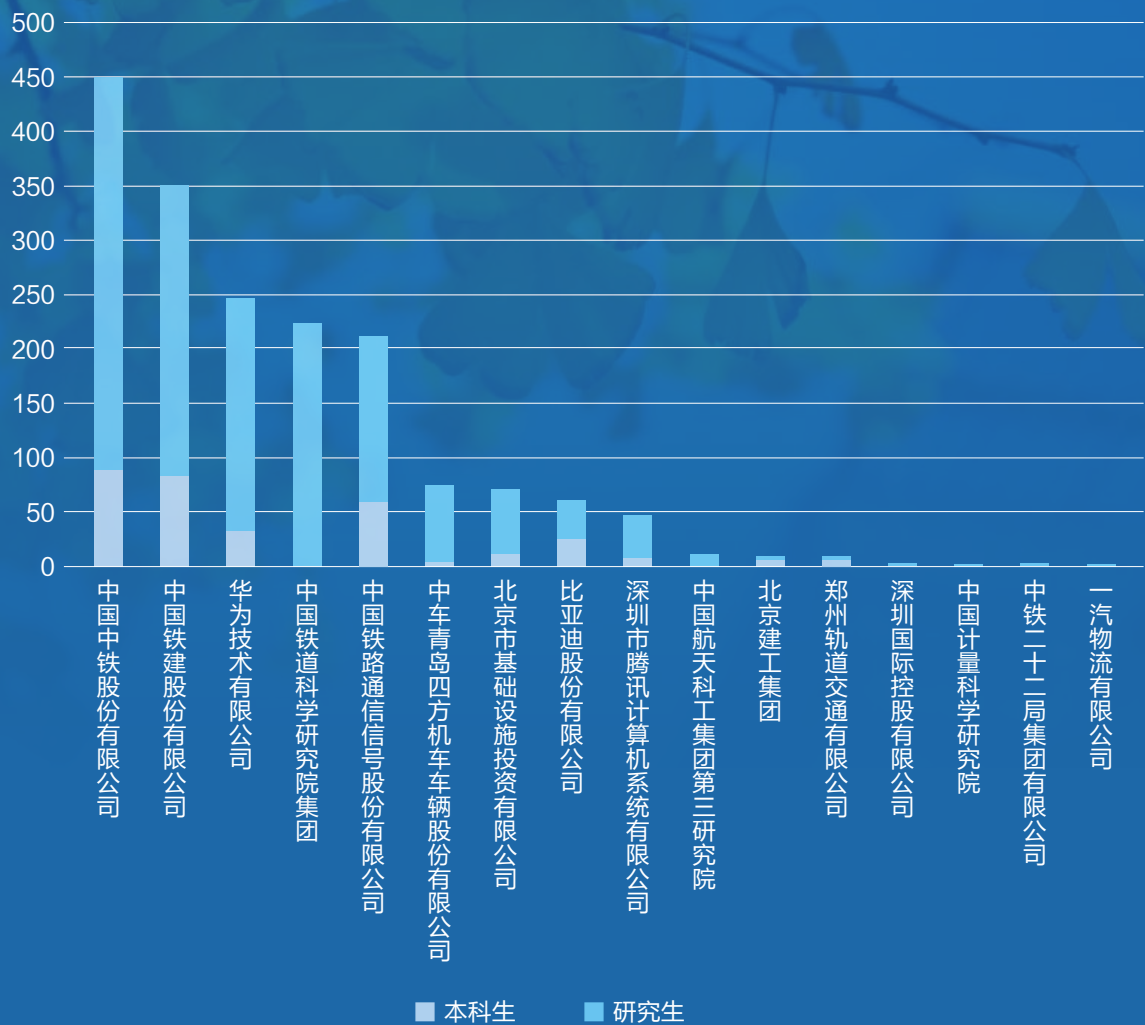


图 3-11 “十三五”期间主要合作企业学生就业情况

“十三五”期间，我校毕业生前往中国中铁股份有限公司、中国铁建股份有限公司、华为技术有限公司等大型企业的就业人数较多，均超过 100 人。



2020

北京交通大学对外合作工作年报

2020 年 对外合作成果

ACHIEVEMENTS OF EXTERNAL
COOPERATION IN 2020

PART.

04

ACHIEVEMENTS OF EXTERNAL
COOPERATION IN 2020

2020 年

对外合作成果



概况

主动布局学校发展战略领域，服务国家战略和学校事业发展。

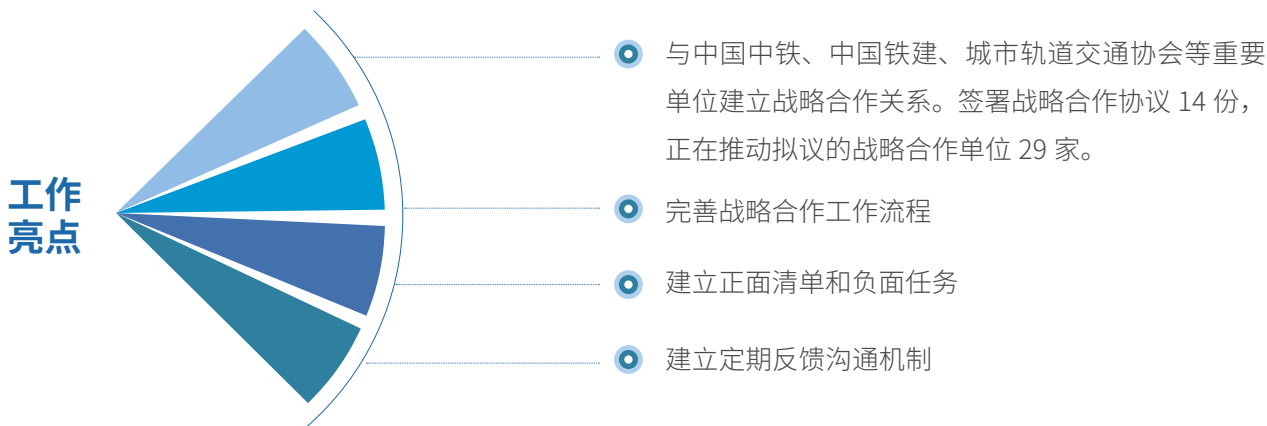


表 4-1 2020 年新增战略合作企业名录

序号	签署时间	协议名称
1	2020 年 5 月	中国铁建股份有限公司 北京交通大学 战略合作协议
2	2020 年 5 月	中国中铁股份有限公司 北京交通大学 战略合作协议
3	2020 年 5 月	京沪高速铁路股份有限公司 北京交通大学 战略合作框架协议
4	2020 年 7 月	北京交通大学 北京建工集团 战略合作协议
5	2020 年 8 月	北京交通大学 中国城市轨道交通协会 战略合作框架协议
6	2020 年 8 月	雄安新区改革发展局 北京交通大学 数字交通科技创新战略合作协议
7	2020 年 9 月	北京交通大学 华为技术有限公司 战略合作框架协议
8	2020 年 9 月	北京交通大学 弘胜集团有限公司 战略合作协议
9	2020 年 9 月	唐山银行股份有限公司 北京交通大学 战略合作框架协议
10	2020 年 9 月	民盟中央参政议政部 北京交通大学 战略合作协议
11	2020 年 10 月	北京交通大学 比亚迪股份有限公司 战略合作协议
12	2020 年 12 月	北京交通大学 中国铁路通信信号股份有限公司 战略合作协议
13	2020 年 12 月	北京交通大学 深圳市腾讯计算机系统有限公司 战略合作协议
14	2020 年 12 月	北京交通大学 中铁二十二局集团有限公司 战略合作协议

2020 年与合作企业开展横向科研课题情况

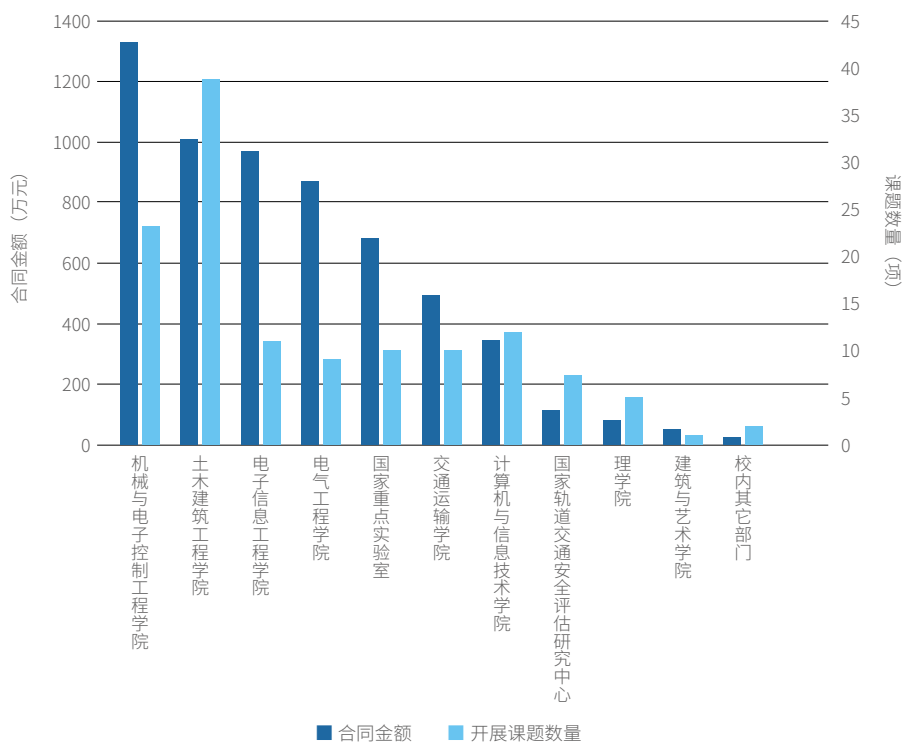


图 4-1 2020 年与合作企业开展横向科研课题情况

2020 年，机械与电子控制工程学院、土木建筑工程学院、电子信息工程学院、电气工程学院和国家重点实验室与合作企业开展了大量横向科研课题，充分发挥了我校在交通运输、电子通信领域的特色和优势。

2020 年与主要合作企业开展横向科研课题情况

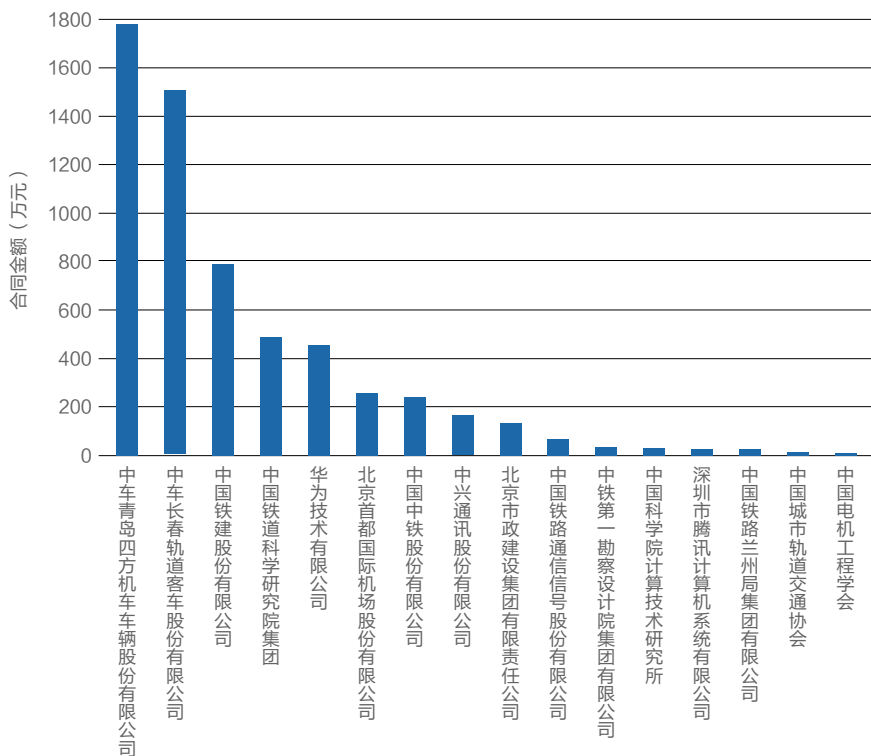


图 4-2 2020 年与主要合作企业开展横向科研课题情况

2020 年，我校与合作单位继续深入合作，与中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中车长春轨道客车股份有限公司等企业在轨道交通领域方面开展了大量横向科研项目，与中国铁道科学研究院集团和华为技术有限公司等行业领军企业在交通运输、土木建筑、计算机和电子信息方面深度合作。

2020 年与合作企业和非合作企业开展横向科研课题对比

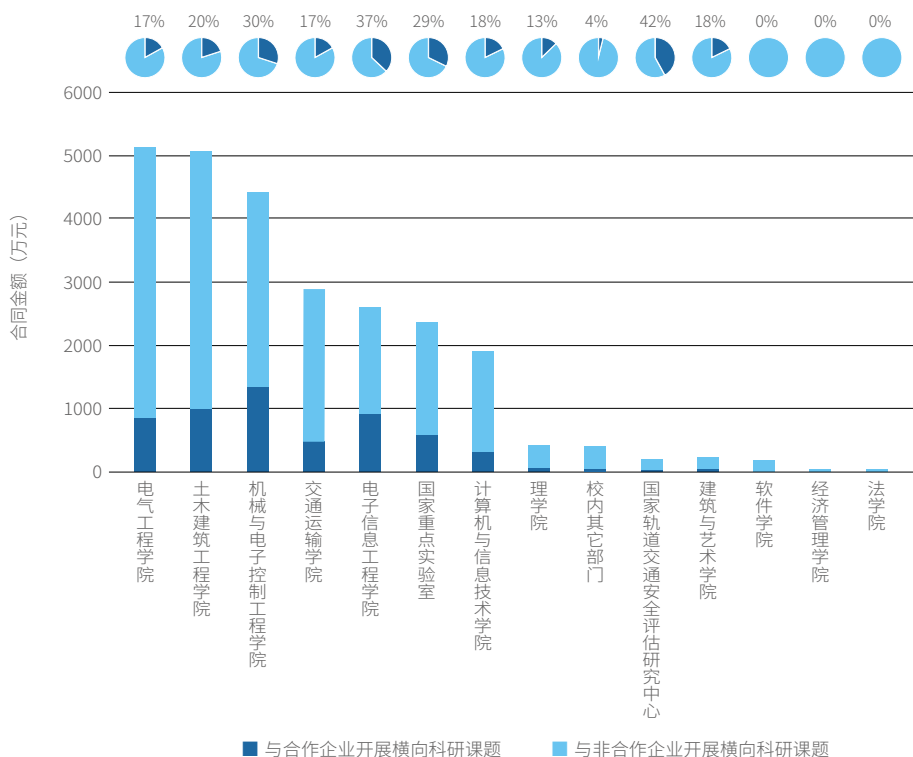


图 4-3 2020 年与合作企业和非合作企业开展横向科研课题对比

2020 年间，国家轨道交通安全评估研究中心、电子信息与工程学院、机械与电子控制工程学院、国家重点实验室等与合作企业开展了较为密切的科研合作。电气工程学院、土木工程与建筑学院虽然横向科研课题合同总金额较多，但与战略合作企业开展的横向科研课题较少，可深入挖掘与企业的合作，拓展战略合作资源，并依托战略合作带动横向课题的开展。

2020 年主要合作企业学生就业情况

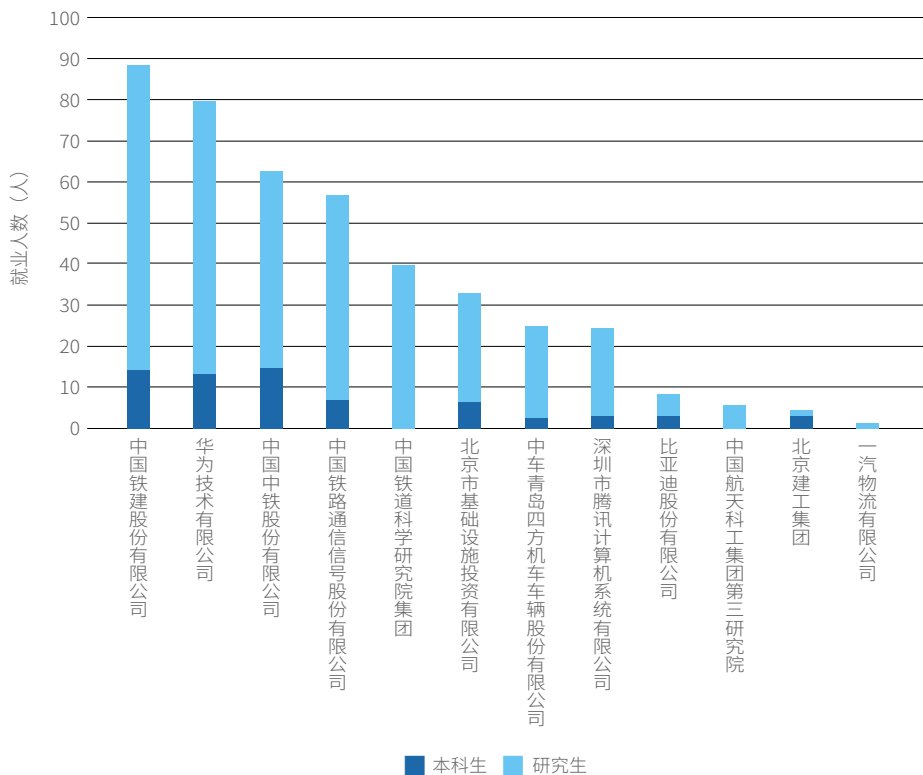


图 4-4 2020 年主要合作企业学生就业情况

我校于 2020 年与中国铁建、华为、中国中铁、中国通号等企业签订了战略合作协议，合作效果较为显著，2020 年毕业生就业人数较往年均有增加。

新起点

新征程

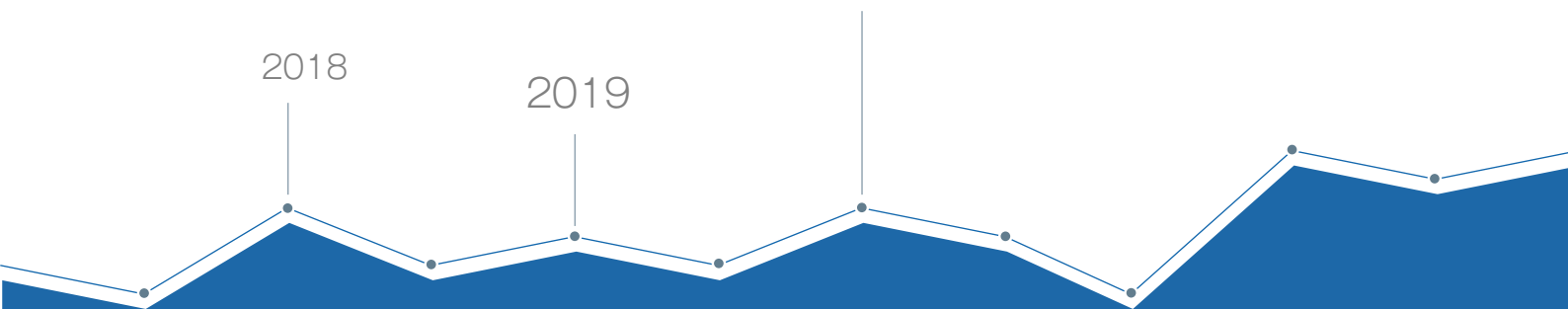
——2020 年新增合作成果



2020

2018

2019



01 中国铁建股份有限公司

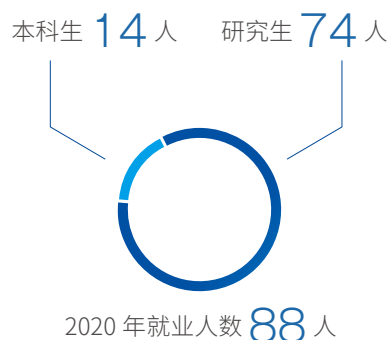
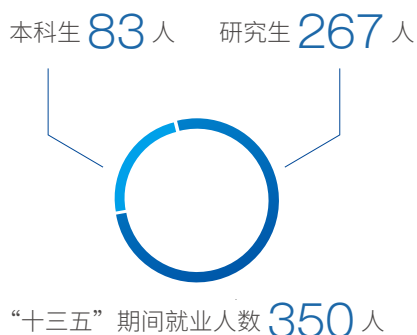
协议签署



2020年5月8日，北京交通大学与中国铁建股份有限公司（以下简称“中国铁建”）举行战略合作协议签约仪式。党委书记黄泰岩，党委副书记、校长王稼琼，党委常委、副校长高艳，中国铁建党委书记、董事长陈奋健，总裁、党委副书记、执行董事庄尚标，副总裁刘成军等出席仪式。仪式由庄尚标主持。

人才培养

中国铁建股份有限公司就业人数



01

结合中国铁建人才培养战略，开展学历、学位教育。

02

我校为中国铁建专门制定在职人员管理高级研修和专项业务培训，培养铁路高级管理人才和专业技术骨干。

03

探索和创新铁路人才培养新模式，开展服务中国铁建的“3+1”订单式产学研联合人才培养。

04

中国铁建为我校的毕业生就业基地。我校为其培养输送急需和紧缺专业的优秀应届毕业生。

05

中国铁建为我校的校外实习基地，我校积极组织青年教师和学生到中国铁建开展实习、实践活动。条件成熟时，中国铁建可与学校联合申报国家级工程实践教学中心。

06

在条件和环境允许的情况下，中国铁建海外公司作为我校的海外交流基地。

07

双方安排各自的专家和技术人员到对方单位进行兼职、考察和讲学。共同建立服务于中国铁路国际化战略的高水平师资队伍。

“十三五”期间
合作项目总金额达

3636.64

万元

01

双方建立科技合作项目联合攻关协作机制，以科研项目为纽带，联合申报国家和省部级科研计划课题。

02

双方专家、科技人员相互考察、相互协作，积极探索更广泛的科技合作项目和途径。

03

双方建立信息和情报交流机制，不定期地举办学术交流，并积极参与国内外相关学术交流活动。

04

双方加强在项目开发、产品试验、科研成果产业化等方面的合作。

05

中国铁建为我校提供项目开发、产品试验等方面的需求；我校负责向中国铁建提供技术咨询、先进技术和技术力量等方面的支持。

06

联合报奖

双方共同申报或参与获得 10 个奖项，其中包括 3 个国家科技进步奖二等奖、1 个中国铁道学会科学技术奖一等奖、1 个中国铁道学会科学技术奖二等奖、3 个中国铁道学会科学技术奖三等奖、1 个中国智能交通协会科学技术奖二等奖、1 个铁道协会科技进步奖三等奖。

国家科技进步奖	
二等奖	高压富水长大铁路隧道修建关键技术及工程应用
二等奖	深部复合地层隧（巷）道 TBM 安全高效掘进控制关键技术
二等奖	高速铁路 III 型板式无砟轨道系统技术及应用
中国铁道学会科学技术奖	
一等奖	大直径铁路隧道盾构机关键技术研究及工程应用
二等奖	煤系地层长大铁路隧道稳定性控制及瓦斯防渗技术
三等奖	系列复杂条件下隧道施工关键技术
三等奖	跨铁路大型货运站场转体连续梁施工智能控制关键技术
三等奖	重载铁路小断面特长隧道快速施工关键技术
中国智能交通协会科学技术奖	
二等奖	跨座式单轨交通轨道梁的智能设计和应用 - 主持
铁道协会科技进步奖	
三等奖	京张高铁强富水长大明挖隧道关键施工技术

02 中国中铁股份有限公司

协议签署

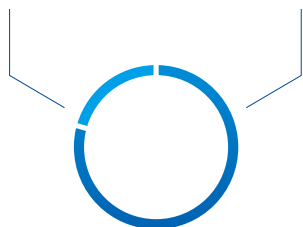


2020年5月22日，北京交通大学与中国中铁股份有限公司（以下简称“中国中铁”）举行战略合作协议签约仪式。党委书记黄泰岩，党委副书记、校长王稼琼，党委常委、副校长高艳，中国中铁党委书记、董事长张宗言，副总裁任鸿鹏，总工程师孔遁等出席活动。

人才培养

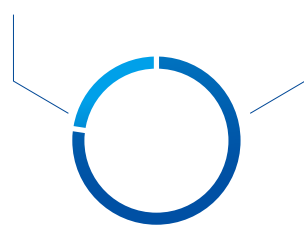
中国中铁股份有限公司就业人数

本科生 93 人 研究生 359 人



“十三五”期间就业人数 452 人

本科生 14 人 研究生 48 人



2020 年就业人数 62 人

01

我校为中国中铁培养输送土木工程、电子通信、经营管理和计算机技术等急需和紧缺专业的优秀应届毕业生。

02

中国中铁可以在我校设立“中国中铁奖学金”，对到中国中铁就业的学生给奖励。

03

中国中铁为我校的校外实习实践基地。

04

中国中铁在我校进行学历、学位教育（包括工程博士、硕士研究生单独考试等），我校负责学员学习期间的教学组织和管理。

05

我校为中国中铁开展管理和专业技术在职人员高级研修和专项业务培训，培养高级管理人才和专业技术骨干。

06

整合我校优势资源与中国中铁合作，探索和创新工程建设和管理人才培养的新模式，具备条件的开设中国中铁班，进行订单式产学研联合人才培养。

“十三五”期间
合作项目总金额

2445.13

万元

2020年
合作项目金额

223

万元

01

双方共同推进新基建领域的研究工作，我校发挥自身在轨道交通、能源电力、人工智能及5G技术领域的学科优势助力中国中铁新基建产业布局和企业转型提升。

02

双方建立科技合作项目联合攻关协作机制，以科研项目为纽带，联合申报国家和省部级科研计划课题。

03

我校向中国中铁提供咨询服务、技术支持和管理建议。

04

双方专家、科技人员相互考察、相互协作，积极探索更广泛的科技合作项目和途径。

05

联合报奖

双方共同申报或参与获得4个奖项，其中包括国家科技进步奖二等奖1个，中国铁道学会科学技术奖二等奖1个、特等奖1个，中国智能交通协会科学技术奖二等奖1个。

国家科技进步奖	
二等奖	高速铁路III型板式无砟轨道系统技术及应用
中国铁道学会科学技术奖	
特等奖	重载铁路道岔设计理论、关键技术及工程应用
二等奖	艰险山区铁路框架式新型抗滑支挡结构工程技术研究
中国智能交通协会科学技术奖	
二等奖	跨座式单轨交通轨道梁的智能设计和应用 - 主持

06

双方合作开展国际学术研究。双方联合组建课题组，针对“一带一路”建设等重点、热点、难点问题，形成有针对性、建设性、前瞻性、实用性的学术成果。

07

双方合作开展国际交流合作。推动国际化科技创新和科技成果转化；开展中外标准对比研究，推动中国标准、中国技术“走出去”。

03 京沪高速铁路股份有限公司

协议签署



2020年5月29日，京沪高速铁路股份有限公司（以下简称“京沪高铁公司”）党委书记、董事长刘洪润一行来我校考察交流，并签署战略合作框架协议，党委书记黄泰岩，党委副书记、校长王稼琼，党委常委、副校长高艳，京沪高铁公司总经理邵长虹等出席活动。

人才培养

实践
基地

将京沪高铁公司作为北京交大的校外实习实践基地。

“智库”
支持

双方共同建立服务于优势学科领域的高水平师资队伍，为相关业务发展提供“智库”支持。

兼职
教授

北京交大聘请京沪高铁公司具有深厚教育科研背景和丰富实践经验、能够提升学校学科建设水平的技术专家为外聘兼职教授，深度参与学生培养环节。

人才
交流
培养

双方建立人才交流培养长效机制，通过挂职锻炼、学习考察、学术交流的形式，积极探索更加广泛的合作途径。



科研合作

01

以京沪高铁公司的企业战略和需求为导向，依托双方人才、科研、信息、平台等优质资源以及智慧交通、通信领域的优势，积极探索高速铁路智能运维和经营发展模式，丰富产品研发、高铁车站商业开发等相关业务，推进京沪高铁公司向多元化转型。

02

双方围绕高铁建设、运输组织、信息技术、安全管理和智能运维技术、经济管理等重点领域开展研究工作，建立科技开发项目联合攻关协作机制，以科研项目为纽带，联合申报合作开展国家级、省部级实验室和试验基地建设。

03

双方充分利用各自科研优势，立足铁路重大科技攻关和关键设备、先进技术的研发，结合京沪高铁公司实际需求，运用区块链、云计算、大数据、物联网+、5G+等技术，开展对旅客运输、设备运维等领域的应用研究，提高京沪高铁公司信息化水平。

04 北京建工集团有限责任公司

协议签署



2020年7月20日下午，北京交通大学与北京建工集团有限责任公司战略合作协议签约仪式在北京建工大厦举行。我校党委书记黄泰岩，党委副书记、校长王稼琼，党委常委、副校长高艳，校长助理吴强，北京建工党委书记、董事长樊军，总经理郭明星等出席活动。王稼琼与郭明星代表双方签订战略合作协议。

跟踪推进 ▶

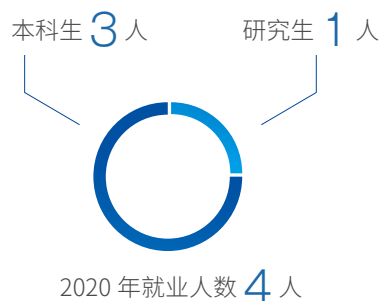
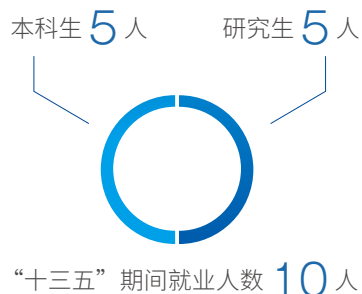
◎ 2020年6月16号，校长助理吴强带队前往北京建工集团，与北京建工集团党委书记樊军就推进战略合作开展座谈交流。

◎ 2021年1月6日，我校外联处、基建处共同会见北京建工集团总承包部副总经理刘兰君一行，商讨学校相关建设项目的合作事宜。



人才培养

北京建工集团就业人数



双方签署了《北京交通大学 北京建工城市更新投资建设有限公司 共建教学与科研实践基地》协议。

座谈
交流

建筑与艺术学院与北京建工城市更新投资建设有限公司双方领导多次座谈交流，细化共建合作内容和方式。

对接
调研

学院根据公司在建项目的实际需求，组建教学科研团队开展对接调研，根据前期调研结果，将公司项目列入毕业设计及研究生课程选题。

推优
实习

受疫情影响，学院将于2021年春季学期向公司推荐优秀学生实习。

科研合作

2020年7月，双方签署《无碱液体速凝剂在高强喷射混凝土中的应用关键技术研究》，项目由土木建筑工程学院安明喆教授作为项目负责人，项目金额30万元。

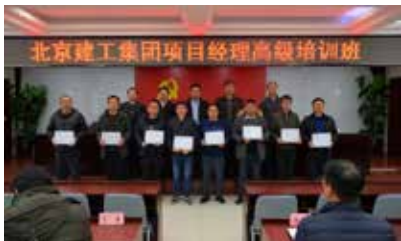
项目金额
30
万元

双方开展科研课题：

- 项目围绕高强喷射混凝土配合比以及液体无碱速凝剂研发开展研究，分析了速凝剂组成、掺量等因素对凝结时间、强度等的影响，相关研究成果可为高地应力、围岩质量差等隧道初支喷射混凝土应用提供技术支撑。
- 项目开展以来，学校项目主研人员积极开展合作交流，多次召开线上会议，9月到11月多次前往北京市建筑工程研究院有限责任公司开展线下研究方案、试验结果等研讨。
- 项目现已取得重大突破，预计将在确定高强喷射混凝土配合比，验证无碱液体速凝剂在高强度喷射混凝土中的应用效果，研究喷射混凝土在岩盐、岩爆等复杂环境中的应用技术，以及免二衬喷射混凝土的应用可行性研究等方面取得丰富的技术合作成果。

课程培训

由北京建工集团主办，北京交通大学承办，开展2020年项目经理高级培训班。



实施方案和整体情况

2020年10月28日-10月31日、12月9日-12月11日，“北京建工集团2020年项目经理高级培训班”在北京建工集团党校成功举办。培训班由北京交通大学张文松教授、刘伊生教授、叶苏东教授、郭靖娟教授等10位相关领域教授、专家组成教师队伍，合计课程时长**42.5**小时，**54**人参加培训，培训合同金额**29.6**万。

北京建工集团党委书记、董事长樊军，副总经理张传成，党校校长阳结南，我校副校长高艳，校长助理吴强等领导出席了开班仪式和结业仪式。

培训班以专业化、职业化、市场化、国际化为重点，围绕合同履行、成本控制、法律风险、二次营销、技术创新等，全面提升企业项目管理科学化水平，持续提升项目经理综合能力和素质。

执行情况

项目组多次商讨修订实施方案，布置培训班的各项准备工作。科学组织管理、雄厚师资力量、精品教学内容、现代化教学手段、学员积极参与、热情周到服务是确保本次项目质量的核心，也是使本次项目得以顺利完成并取得圆满成功的保证。

项目成果



培训班顺利完成预期的任务，取得了较好的成果，为北京建工培养打造一批理论功底扎实、工具方法灵活的项目管理队伍。

培训班采用学院评价反馈机制。项目组在结业之前组织学员问卷调查，较全面地了解了培训班工作的开展效果。调查显示，学员对于本次培训班的各方面工作比较满意。

学员们为培训班提供了宝贵的建议。

创新教学

现场教学参观
增加培训时间

丰富课后活动

课后头脑风暴
后续课程



05 中国城市轨道交通协会

协议签署



2020年8月24日下午，北京交通大学与中国城市轨道交通协会战略合作协议签署仪式在思源楼612会议室举行。校长王稼琼，副校长高艳、赵鹏，协会常务副会长周晓勤，副会长李国勇，副会长兼秘书长宋敏华出席仪式。

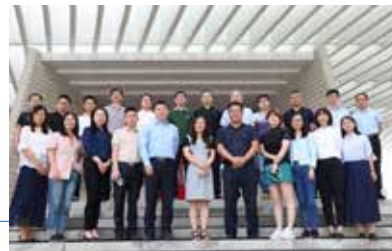
跟踪推进



2020年7月21日，北京交通大学副校长赵鹏一行走访中国城市轨道交通协会（以下简称“协会”），与协会常务副会长周晓勤、副会长兼秘书长宋敏华等就进一步加强合作举行座谈。

——TOD 领军人才研修营

- 为适应城市轨道交通快速发展的需要，充分发挥行业协会的作用，同时为城轨交通行业 TOD 领域领军人才提供交流学习的机会和平台，协会与北京交通大学合作打造 TOD 领军人才研修营。
- 培训采用“案例分析”+“互动讨论”+“实地考察”+“班级团建”的教学方式，第一期培训在南宁举行，共有 17 名学员参加；第二期培训在青岛举行，共有 21 名学员参加。
- 培训中，行业领域专家带来了 TOD 理论与实操方面的精彩课程。此外，培训组织了 TOD 创新沙龙、第二课堂私享会、案例分组讨论并演讲，实地参观考察了南宁新村停车场项目和轨道御珑壹号城项目等 TOD 项目。
- 两期培训受到了学员对课程内容的热烈反馈和对小班教学的充分肯定。



第一期

17
名
学员参加



第二期

21
名
学员参加





联合举办北京国际城市轨道交通人才高峰论坛

2020年10月22日上午，由北京交通大学和中国城市轨道交通协会共同主办的2020北京国际城市轨道交通人才高峰论坛在中国国际展览中心举行。

本次论坛的主题为“人才与城轨交通高质量发展”。我校副校长高艳出席论坛并致辞。论坛上我校招生就业处处长刘东平和交通运输学院副院长、中国城市轨道交通协会人才培养“十四五”规划编制工作组组长朱晓宁分别作主题发言。论坛由我校对外联络合作处处长郭雪萌主持。全国各城市轨道交通建设运营管理部门领导、中国城市轨道交通协会会员单位、城轨交通企业职业院校、第三方培训机构的领导、嘉宾近200人参加本次论坛。

依托协会成立城市轨道交通行业校友分会

2020年10月22日上午，北京交通大学校友总会城市轨道交通行业校友分会在2020北京国际城市轨道交通高峰论坛上宣布成立。我校副校长、校友总会会长高艳出席成立仪式并宣布准予成立北京交通大学校友会城市轨道交通行业分会。成立仪式由对外联络合作处处长、校友总会秘书长郭雪萌主持。

我校校友、交控科技股份有限公司董事长郜春海任城市轨道交通行业分会首届会长，我校校友、中国城市轨道交通协会副秘书长李元胜任副会长兼秘书长。成立仪式上高艳为分会首届会长、副会长、秘书长、副秘书长颁发聘书。城市轨道交通行业校友分会成员包含多届轨道交通校友。



06 华为技术有限公司

协议签署



2020年8月28日，北京交通大学与华为技术有限公司在深圳签署战略合作协议，双方将在科研合作、人才培养、智慧校园、智慧交通建设等方面开展合作，实现共同发展。北京交通大学校长王稼琼、副校长高艳，华为BG全球政府业务部总裁岳坤，华为BG人才发展生态部部长冯宝帅、华为北京政企业务部部长张东亚等领导出席签约仪式。

跟踪推进

- 2020年7月30日下午，华为技术有限公司俞婷君、申飞凯一行来我校访问交流。学校教务处、招生就业处在教务处大会议室与华为公司召开校企联合人才培养基地建设交流研讨会。双方就学校与华为校企联合建设人才培养基地进行了详细交流研讨。
- 2020年11月4日，华为技术有限公司一行来我校回访交流座谈，深入推进双方战略合作。校长王稼琼、华为中国地区部副总裁强华出席座谈会，副校长闫学东、校长助理吴强参加座谈。



人才培养

——“智能基座”产教融合协同育人基地

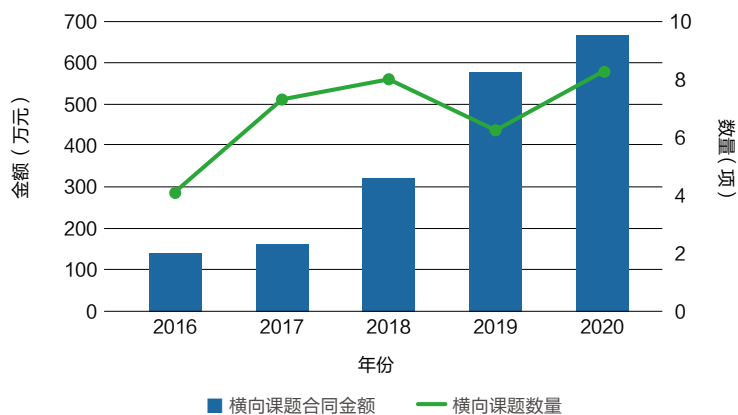
- 2020年11月4日，校企双方签署了“智能基座”产教融合协同育人基地合作协议。
- 双方将通过教学改革及课程优化，建立以鲲鹏、昇腾及华为云为技术底座的高校人才培养体系，深化产教融合，持续为鲲鹏、昇腾及华为云产业链输送高质量人才。协议中，双方落实了如何推进联合课程开发和教学、课外实践活动、人才考核认证、实习就业等合作内容。



科研合作

“十三五”期间，华为公司与我校开展科研合作共计34项，合作总金额达1884.61万元，合作涉及我校7个学院。在科研合作中，双方整合优势资源，不断落实战略合作协议，近年来，项目金额持续增加，项目整体向优质、优能发展。

“十三五”期间
合作项目总金额达
1884.61
万元



“十三五”期间北京交通大学 - 华为科研合作

课程培训

——华为昇腾师资培训沙龙

2020年9月19日-9月20日，我校30余位教师参加华为昇腾学院于北京华为研究所（环保园）举办的华为昇腾师资培训沙龙·北京场。培训面向广大高校教师，提供昇

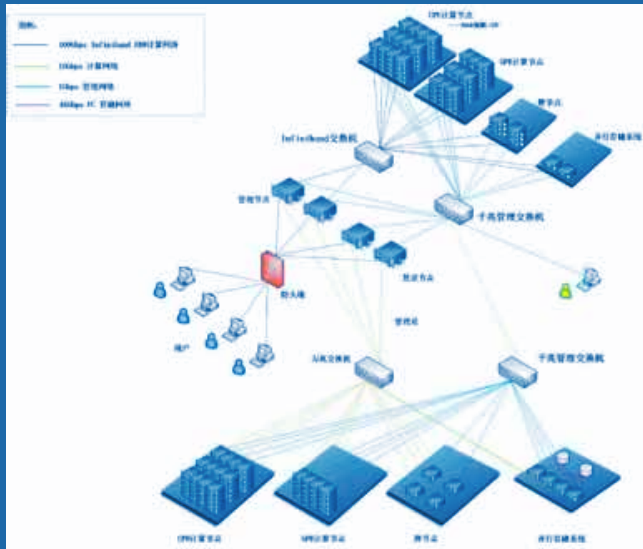
腾全栈全场景AI技术知识点培训。通过理论讲解和案例实操，我校参与老师能够更加全面、深入地认识昇腾、使用昇腾，从而将昇腾相关知识点纳入学生培养体系。



——高性能计算平台

高性能计算平台一期于 2014 年建设，采用华为万兆高算平台；二期于 2020 年建设，采用华为超级计算系统，并在后续根据师生实际需求提供高性能计算软件。高性能平台于 2020 年 11 月 17 日开始上线试运行。

我校高性能计算平台是学校信息中心在充分调研学校各个学科需求的基础上，建设的校级高性能计算公共平台，将服务全校各学科领域的计算需求，融教学科研计算、海量数据处理、信息管理服务于一体，作为公共服务平台支撑学校各学科领域、各院系对于大规模数据处理和大规模科学计算的普遍需求。



——网络安全和信息化建设

华为技术有限公司大力支持我校网络安全和信息化建设，提供存储系统建设、CPU 计算节点、胖节点、GPU 计算节点、管理服务器等设备，2020 年合作金额近 300 万元。



——视频会议技术支持

新冠疫情期间，华为公司为我校提供 WeLink 视频会议系统支持工作，多次委派技术人员免费支持学校的重要视频会议保障，并免费提供视频会议所需要的软硬件资源。



07 雄安新区改革发展局

协议签署▶



2020年8月25日，北京交通大学雄安数字交通创新中心在雄安新区正式揭牌，河北省常委、副省长，雄安新区党工委书记、管委会主任陈刚与北京交通大学党委书记黄泰岩、校长王稼琼举行工作座谈。副校长余祖俊、赵鹏，雄安新区领导吴海军、王纪平、张强等出席活动。

2020年8月25日，河北雄安新区改革发展局与北京交通大学签署了《河北雄安新区改革发展局北京交通大学数字交通科技创新战略合作协议》。双方将依托雄安新区特色应用场景和创新资源，充分利用学校人才与智力优势，为加强校地合作，进一步推进雄安新区数字交通领域核心技术示范应用，推动数字交通和实体经济深度融合。



人才合作

以数字交通实验室为基础，北京交通大学根据雄安新区需求，优先支持高水平科研团队和人才专家到雄安新区开展科研工作；雄安新区改革发展局优先支持北京交通大学科研团队和人才的数字交通科研活动，并提供工作和生活条件保障。

科技创新

联合建设雄安新区数字交通实验室，开展数字交通基础设施建设相关研究，为雄安新区交通强国试点建设提供智力支持、科技支撑。

成果转化

充分利用雄安新区数字交通应用场景,推动北京交通大学有关车路协同、智能道路等技术成果先行先试、落地转化。

学校将以创新中心建设为契机,充分利用雄安新区数字交通应用场景,推动协议内容落实落地,支撑雄安新区高标准高质量打造交通强国示范区。北京交通大学雄安数字交通创新中心是第一个落地雄安新区的北京重点高校创新平台。



08 弘胜集团有限公司

协议签署▶



2020年9月22日，王稼琼一行来到广州考察弘胜集团有限公司（以下简称“弘胜集团”），与弘胜集团董事长孙永胜交流校企双方进一步深化合作的内容，参观弘胜数字经济多式联运大数据平台。高艳与弘胜集团总经理孙永利签署双方合作协议，为弘胜集团颁发董事单位牌匾和捐赠证书。

跟踪推进▶

- 2020年3月16日，弘胜集团有限公司捐赠100万元人民币用于支持学校开展智慧物流与应急管理相关领域的研究，包括人才培养、师资队伍建设、科研及学科建设等，并于4月8日成立弘胜智慧物流及应急管理基金。



- 8月16日，郭雪萌一行与深圳研究院兼职教授、弘胜集团董事长孙永胜会面座谈，围绕弘胜集团人才引进、资源优化等方面进行了探讨。双方表示，弘胜集团是交大的董事单位，弘胜集团主营业务与交大优势学科联系紧密，现代智慧物流体系是社会物联网的重要组成部分，希望能够继续加强合作，促进双方共同发展。
- 弘胜集团有限公司与北京交通大学本着发挥各自优势、合作共赢、共同发展的原则，决定在加快人才队伍建设、提高自主创新能力、实现重大技术突破、促进学科发展进步等方面建立长期、广泛、密切的合作。

人才培养

01

弘胜集团作为我校的人才培养基地，分层次、分类别开展非学历教育培训，为我校提供人才培养培训的支撑。

02

我校作为弘胜集团教师和学生的产学研联合培养基地，为弘胜集团相关领域师资队伍建设和创新人才培养提供支撑。

03

根据国家应急管理需求，双方共同建设应急管理相关领域人才培养及培训平台。

04

物流信息化团队建设

2020年，双方以“智慧物流”、“应急管理”为主题，积极培养符合现代物流业及应急管理领域需求、具备国际化视野、专业技术扎实、知识面广的复合型人才，力争打造一支以教授为指导、以博士研究生和硕士研究生为主体、能够进行基础理论和应用研究的国际化科研队伍。本年度内共培养博士生**12**人，硕士生**6**人，本科生**7**人，其中优秀硕士毕业生**1**名，优秀博士毕业生**1**名。此外，在智慧物流和应急管理领域发表的SCI/SSCI/EI/CSSCI等高水平刊物论文**3**篇，会议论文**3**篇，获奖论文**1**篇，硕士生毕业论文**2**篇，本科生毕业论文**4**篇，拟申报课题**4**项。

科研合作

01

双方建立科技合作项目联合攻关协作机制，以科研项目为纽带，联合申报国家和省部级科研计划课题。

02

双方加强在项目开发、产品试验、科研成果产业化等方面的合作。

03

我校为弘胜集团提供项目开发、产品试验等方面的需求；弘胜集团负责向我校提供技术咨询、先进技术和技术力量等方面的支持。

04

我校打造集“应急装备关键技术、航空装备、高端装备制造、新时代人工智能、大数据”、公共卫生、生态环保等产业的总部研发、创新孵化、智能制造、安全生产、物资储备、应急物流、航空应急救援、培训、管理、配套服务为一体的应急安全产业供应链集群。弘胜集团提供必要的技术支持。

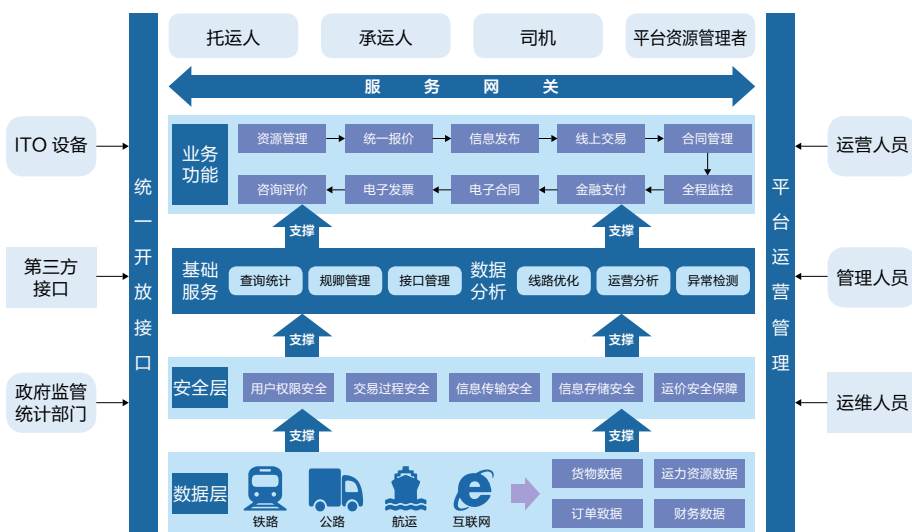
05

网络货运平台研究

以公路、铁路运输业务为核心，链接货主、运输企业、货运代理公司和金融企业等多个特定群体。辅助铁路主业解

决发收两端最后一公里服务问题，优化铁路运输组织，提高铁路整体运输效率，提升铁路对外形象。

最终，形成一个网络化、生态化的组织系统，跨界融合打造共创、共生、共享的综合服务商业生态圈；构建全新自动化测试的持续集成环境，实现综合服务功能。



09 唐山银行股份有限公司

协议签署



2020年9月23日上午，校党委书记黄泰岩一行考察访问了唐山银行，与唐山市副市长曹全民共同为唐山银行大学揭牌，副校长关忠良出席，校长助理吴强代表学校与唐山银行签订战略合作协议。

人才培养

01

2020年与唐山银行达成战略合作协议，在此框架下，北交大唐山研究院与唐山银行签订租房协议，为唐山银行培训开展提供师资、场地、食宿和电教设备等方面的协助，助力唐山银行成立唐山银行大学。

02

2021年计划与唐山银行商定中高级人才培养计划，推荐中青年后备干部学习深造。

03

2021年计划与唐山银行就“内控合规和风险管理”课题进行专题培训，联合培养专业的风控人才。

课程培训

01

与唐山银行开展中高层管理能提升专题培训，计划于2021年上半年开班。

02

根据我校特色专业结合唐山银行业务发展需要，就业务能力提升、风险合规管理、领导力、创新力、执行力等方向展开培训合作。

10 民盟中央参政议政部

协议签署

为更好的服务国家战略和社会经济进步，促进城市与区域发展，民盟中央参政议政部与北京交通大学同意本着“资源共享，优势互补，精诚合作，协同发展”的原则，建立长期互惠的战略协作关系，发挥各自优势和平台作用，共同提升双方的社会声誉与影响力，2020年9月8日，双方签署《民盟中央参政议政部与北京交通大学战略合作协议》。

人才培养

双方共同建立服务于城市与区域发展、轨道交通发展的高水平师资库，双方共同吸纳遴选出一些理论、实践经验丰富的专家充实到师资库中，为国家交通发展、城市

规划提供“智库”支持。每年实行人员互访，定期沟通，互派骨干人员做专题交流；指定专人负责信息服务和数据交换工作。

科研合作

合作共同 助力国家 事业发展

民盟中央参政议政部发挥在参政议政方面的优势，我校发挥在科学研究方面的优势，共同服务于国家事业发展，为助力大湾区建设、建设交通强国、服务祖国各行业发展提供智力支持。

合作开展 专项调研

在城市与区域科学研究、智慧交通等相关领域开展专题合作调研，每年确定一至两个合作调研课题。共同发挥双方在中央、交通运输行业以及地方部门决策中的建言献策作用。

加强基本 数据共享

双方就智慧交通科技、城市与区域经济发展中面临的重大问题和态势定期开展交流，对各自拥有的可公开的政治经济、社会发展、科学研究等方面的相关数据互相开放和共享；互相交换出版刊物及相关资料。

共同举办 会议、论坛

双方就城市与区域发展以及智慧交通科技领域相关主题，特别是涉及城市治理、都市圈与城市群建设相关的理论问题、实践难题、社会热点问题，联合举办各类专题会议。

1 1 比亚迪股份有限公司

协议签署



2020年10月14日，校党委书记黄泰岩、副校长高艳一行前往比亚迪股份有限公司考察调研，并签署双方战略合作协议。比亚迪副总裁任林、人力资源处总经理王珍、勘察设计公司总经理曾浩及有关方面负责人参加活动。高艳和曾浩代表双方签署了战略合作协议。

跟踪推进

- 2020年10月14日上午，校党委书记黄泰岩、副校长高艳一行体验了比亚迪公司新能源汽车，乘坐了云轨、云巴，参观了公司总部展厅和智能控制实验室。双方就进一步落实合作协议内容，对标国家和企业重大战略需要，开展更加全面的校企合作，实现产学研深度融合，增强企业创新能力进行深入交流。



- 2020年10月27日上午，比亚迪汽车工业有限公司第二十三事业部冯娟、第二十一事业部张奕强来校交流，参观我校轨道交通运行控制系统国家工程研究中心。电信学院团委书记冯麟淞、就业指导教师李迎鑫、国家工程研究中心田婉琪老师共同陪同参观。双方就校企合作的相关事宜进行了深入交流。冯娟、张奕强对我校在轨道交通运行控制系统实验平台研究方面的成果予以充分肯定，期待在学生就业方面、科研竞赛方面能与我校开展长期合作。

人才培养

2020年10月25日晚上，比亚迪公司在我校九教中101进行宣讲，全校共有**200**余名学生参加了此次专场招聘会，**296**名同学进行了网申。

26日上午，比亚迪股份有限公司人力资源处总经理王珍、半导体事业部副总经理杨钦耀等一行六人到访我校，与

招生就业处及相关学院进行座谈交流。我校招生就业处处长刘东平、副处长梁英及电信学院、计算机学院、机电学院和电气学院分管就业工作院领导参加座谈。双方就如何在产教融合、人才培养、科研竞赛、人才对接等方面推进战略合作进行了充分交流。

——无线通信综合承载及物联网联合创新实验室



- 2019年12月5日，北京交通大学与比亚迪通信信号有限公司签署合作协议，成立无线通信综合承载及物联网联合创新实验室。双方将本着“互相尊重、开放公平、优势互补、互利共赢”的原则，重点在无线通信网络技术在轨道交通的公专融合应用、轨道交通无线通信网络的综合承载技术、轨道交通无线通信网络下的车车通信技术、轨道交通物联网技术应用等方面开展合作，进行联合创新、推动成果转化。
- 实验室将依托交大轨道交通控制与安全国家重点实验室及下属轨道交通移动通信实验室技术团队、无线通信综合承载及物联网的各种研发、生产资源和技术团队，开展相关联合技术课题的技术攻关，对合作项目进行支撑。
- 2020年，双方就“5G综合承载”和“5G车联网”两个课题的立项开展前期讨论，研讨课题目标、课题研究内容和交付成果等，钟章队教授率队到比亚迪公司开展调研工作。



12 中国铁路通信信号股份有限公司

协议签署▶

2020年12月7日，北京交通大学与中国铁路通信信号股份有限公司（以下简称“中国通号”）



战略合作签约仪式在我校红果园宾馆三层多功能厅举行。校党委书记黄泰岩，党委副书记、校长王稼琼，副校长高艳、余祖俊，中国通号党委书记、董事长周志亮，党委副书记、总裁徐宗祥，副总裁赵晓东，副总裁、总工程师张志辉等出席签约仪式。

跟踪推进▶

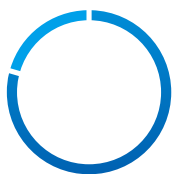


2020年1月20日，校长王稼琼、副校长高艳、副校长余祖俊一行赴中国通号集团，考察了中国通号轨道交通系统研发中心，与中国通号党委书记、董事长周志亮等进行会谈，双方就校企合作事宜和产学研合作需求进行了深入沟通与交流。

人才培养

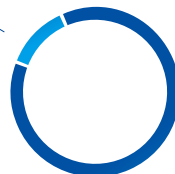
中国铁路通信信号股份有限公司就业人数

本科生 59人 研究生 154人



“十三五”期间就业人数 213人

本科生 7人 研究生 49人



2020年就业人数 56人

01

北京交大为中国通号的人才培养基地。结合中国通号人才培养战略，为中国通号在职人员提供学习、培训和研修服务，中国通号提出人才培养需求，由北京交大负责制定培训实施方案。

02

中国通号为北京交大的人才培养基地。中国通号为北京交大本科、研究生的就业实习、社会实践提供平台；为北京交大青年教师到中国通号下属单位或部门挂职提供条件。

03

北京交大向中国通号培养输送电子信息、交通运输等相关专业优秀应届毕业生，积极引导、推荐优秀人才到中国通号工作。条件成熟时，双方以项目研究为切入点，北京交大为中国通号定向培养高铁列控、自动驾驶、智能控制等相关领域研究生。

04

北京交大聘请中国通号技术型专家学者为兼职教授，参与学校学生培养计划编制、核心课程建设和实践环节考

05

核，开展前沿讲座、课堂授课和研究生指导工作；北京交大推荐专家学者参与中国通号导师培训交流活动，共同提高教学质量、推动轨道交通学科发展。

双方共同建立服务于通信信号、交通运输等相关行业的高水平智库。中国通号与北京交大共同吸纳遴选理论、经验丰富的专家充实到师资库中，为相关业务发展提供“智库”支持。



科研合作

“十三五”期间中国通号
与我校合作项目总金额

1037.32
万元

2020年中国通号
与我校合作项目总金额

59
万元

01

北京交大根据中国通号业务发展的需求，充分发挥电子信息、交通运输、通信工程等学科的优势，定期向中国通号发布学校近期科研成果，提供技术咨询、专利导航和成果产业化等方面的支持。

02

双方共建科研平台，联合攻关，集成创新。依托北京交大人才、科研、信息、平台等优质资源，深度对接中国通号在电子通信、轨道交通等相关领域的优势，深入开展“产、学、研、用”协同合作。重点围绕轨道交通列车运行与控制系统开展深度合作，服务国家重大战略、重大项目和重大工程，为国家轨道交通发展共同做出新的贡献。

03

充分发挥北京交大学科丰富、人才众多以及拥有多个国家、省部级实验室、研究中心等高水平研发平台的优势和中国通号技术支持雄厚、科研团队领先的综合优势，以科研项目为纽带，联合申报、共同承担重大科技攻关和通信信号、交通运输等领域国家级、省部级重点项目。

04

双方联合开展各类学术交流活动。定期或不定期联合举办专题研讨会，交流国内外在各相关行业的需求信息，研究解决急需的关键技术问题；双方互派专家参加对方组织的重要的国内、国际学术组织与会议。

05

联合报奖

我校与中国铁路通信信号股份有限公司在科研攻关方面积极开展合作，取得了一定的成果。共获得中国铁道学会科学技术奖特等奖1项、一等奖1项、二等奖1项。

中国铁道学会科学技术奖

特等奖	重载铁路道岔设计理论、关键技术及工程应用
一等奖	铁路电务综合运维成套关键技术及应用 - 主持
二等奖	光传输网互联互通及铁路承载网应用策略 - 主持

13 深圳市腾讯计算机系统有限公司

协议签署



2020年12月23日上午，我校与深圳市腾讯计算机系统有限公司（以下简称“腾讯公司”）战略合作协议签约仪式在思源楼612会议室举行。校党委书记黄泰岩、副校长高艳，我校校友、腾讯公司副总裁、腾讯云总裁邱跃鹏，腾讯云副总裁、腾讯教育副总裁付曼青等领导出席仪式。对外联络合作处处长郭雪萌主持签约仪式。

跟踪推进

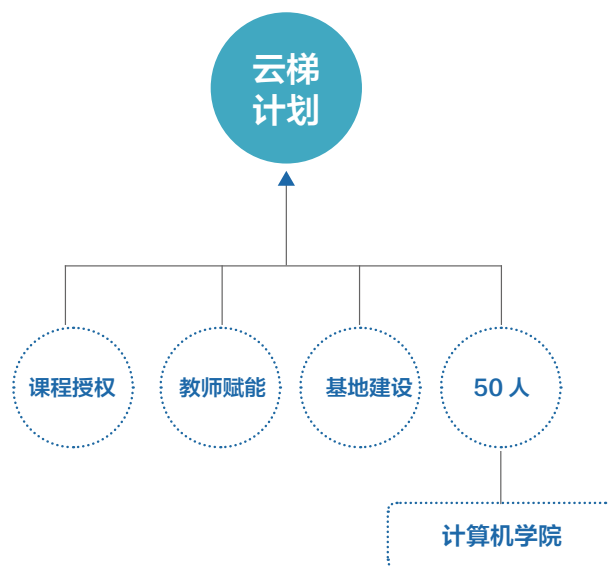
10月13日下午，黄泰岩一行来到腾讯公司开展座谈交流。腾讯公司副总裁、腾讯云总裁、我校96级校友邱跃鹏，腾讯云副总裁、腾讯教育副总裁付曼青及有关部门负责人参加座谈交流。



人才培养

——云梯计划

依托腾讯云认证体系及产业实践资源，聚焦课程授权、教师赋能和基地建设，深化产教融合，携手高校打造线下认证中心，助力产业互联网人才培养。其中开放的培训和考试科目有：基础级 - 云从业者云技术基础认证、入门级 - 云开发工程师、入门级 - 云运维工程师、入门级 - 云架构工程师。我校在读全日制本科生、硕士研究生和博士生均为免费发放对象。此外，持有腾讯云认证证书同学可以登录腾讯云优才计划官网进行简历投递，腾讯云及生态企业岗位可供挑选。



云梯计划发布后，已将第一批 50 个免费名额提供给计算机与信息技术学院，旨在帮助学生通过系统性、实战性学习，获取腾讯云权威专业凭证，证明自身技术能力，助力事业发展。学院反馈学生反应非常积极，已经申请额外给予 50 个名额，正在推进，预计 2021 年 1 月开放给学生权限，后续陆续发放免费考试券。

—— 宣讲招聘

积极推动腾讯校园招聘在我校事宜，沟通组织 HR 参加学校毕业季宣讲会及人才招聘会，并在后续持续推进公开课宣讲进校园活动。

科研合作

学校在联动交通部针对国家交通“十四五”规划上，整合方案。双方已实现常态化对接交流机制，推动联合科研事宜，具体形式待定。可建立特色人才培养机制，由腾讯智慧交通专家担任企业导师。

课程培训

我校积极寻求与腾讯合作开展课程培训，具体形式包括免费公开课进校园、校企线上学堂等。我校将在下一阶段工作中与腾讯方面及时沟通，并由教务处确定合作模式。

智慧校园

01

信息合作

与信息中心沟通汇报了腾讯在“十四五”信息化规划上的整体方案，探讨整体规划合作以及待落地合作机会。

02

腾讯会议技术支持

腾讯会议对我校教学活动提供了有力支持。支持经管学院国际认证会议，保障学院与国外专家沟通；支持机电学院利用腾讯会议+直播方式开展线上活动。

继过往

抓落实

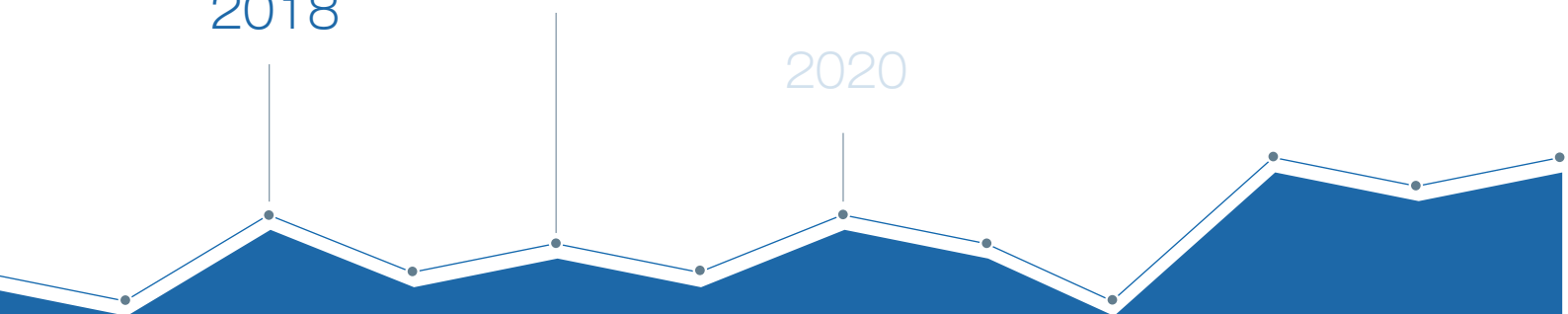
——2018年、2019年既往协议新增成果



2018

2019

2020



14 圆明园研究院

协议签署

2018年1月25日，北京市海淀区圆明园管理处与北京交通大学签署《北京交通大学 圆明园研究院 合作共建协议》。

人才培养

01

参与圆明园相关科研项目研究的教师近60人次，校外合作专家近20人次，本科生、研究生共150余人次，学生多人获得智谨奖学金、国家奖学金、知行奖学金、圆明园爱国者奖学金，充分体现了本专项工作的育人价值。

02

依托科研项目，2020年度，宋琦同学完成硕士学位论文《礼制背景下的圆明园“鸿慈永祜”建筑空间研究》，王子健同学完成硕士学位论文《圆明园遗址公园游憩设施布局研究》，均获得好评。

圆明园科研项目优秀论文展示

宋琦	《礼制背景下的圆明园“鸿慈永祜”建筑空间研究》
王子健	《圆明园遗址公园游憩设施布局研究》

科研合作

01

2020年10月，2020年10月17日-18日，“圆明园研究高校联盟成立暨首届高校研究院成果展”、“圆明园研究保护利用国际学术研讨会”，我校圆明园研究院院长、建筑与艺术学院夏海山教授，圆明园研究院执行院长、建筑与艺术学院副院长张野和圆明园研究院研究人员参加了这次活动。

在圆明园研究高校联盟成立会议上，北京交通大学、天津大学、北京外国语大学、中国农业大学、中央美术学院、北京大学、北京理工大学、北京林业大学等先后成立的8家高校圆明园研究院（中心）发起成立“圆明园研究高校联盟”，我校夏海山教授当选为首届联盟主席。



“圆明园研究高校联盟”

联盟主席 夏海山（北京交通大学）

北京大学	北京理工大学
中国农业大学	天津大学
北京交通大学	北京林业大学
北京外国语大学	中央美术学院

02

2020年，在往期承担圆明园基金会的科研项目的基础上，展开了进一步的合作，新立项科研项目4项。



新增圆明园基金会科研项目	
雍正时期圆明园营建研究及出版	2020.03-2022.03
圆明园水系游览考证及游船码头设计研究	2020.02-2021.12
圆明园文旅视觉形象综合应用设计研究	2020.06-2021.12
圆明园紫碧山房遗址复原研究及出版	2020.03-2023.06

产业转化

在战略合作过程中，结合建筑与艺术学院专业特点，完成科普图书《画说圆明园》，于2020年4月正式出版。这是圆明园的首套绘本，以尊重历史、传播文化、启迪教育为原则，通过儿童绘本的形式，将博大精深的园林文化、独具特色的建筑景群、丰富多彩的营造知识，融入到了生动活泼的绘本之中，图文并茂，寓教于乐。圆明园遗址公园官方公众号做了多次宣传。

圆明园管理处全面运用圆明园研究院承担的“圆明园文化基因图谱”项目的图案和图标类前期成果，导入圆明园文创设计中，如游园盖章打卡护照、圆明园博物馆展陈画面、各类文创产品等，尤其是建筑类、人物类得到广泛应用。



15 中车青岛四方机车车辆股份

协议签署

2018年3月23日，中车青岛四方机车车辆股份有限公司与北京交通大学签署《北京交通大学 中车青岛四方机车车辆股份有限公司 合作协议》。

跟踪推进

2020年，中车青岛四方机车车辆股份有限公司与机电学院合作国家重点研发计划等纵向项目1项，合同总经费74万元；签订横向项目35项，合同总经费1944万元。

人才培养

01

双方互为基地，共同打造高铁“人才硅谷”，整合优势资源，探索和创新人才培养新模式，促进轨道交通行业创新人才队伍建设。

02

我校聘请中车青岛四方机车车辆股份有限公司技术专家为外聘兼职教授，深度参与学生培养环节。

03

中车四方作为学校的校外实习基地和就业基地。

04

依托国家、省部级重大科研合作项目和校企间横向重点科研项目，结合“卓越工程师培养计划”，双方探索和建立高层次人才培养模式。

05

学校积极支持中车四方院士专家工作站和博士后科研工作站的建设工作。

06

学校每年可定期安排双方联合培养或与双方合作科研项目相关的博士研究生到学校相关机构定期开展课题研究和培养工作，中车四方提供必要的经费支持和相应的便利条件。

07

采用联合举办、协办、特邀等方式组织或参加国内外学术交流会议，定期组织校企间学术交流，推动科研及国际化人才的培养。

科研合作

01

双方在高速列车、城际动车组、城市轨道车辆等领域自主创新及产业化方面进行多种形式的技术合作，共同提升轨道车辆的技术创新能力。

02

依托双方国家级创新平台，充分发挥双方资源和经验，建立科技合作项目协同攻关机制。

03

中车四方根据学校的专业技术优势，优先选择学校为技术咨询和服务合作方。

04

根据中车四方在重大项目论证与技术决策需要，学校向中车四方提供技术支持，选派专家协助进行项目可行性研究，根据需要和技术难题进行现场服务。

05

条件成熟时，双方共同建立海外研发中心，以“技术+市场”双轮驱动，推动整合全球创新资源，打造全球框架下的创新融合体系。

共建轨道交通 技术装备创新 战略联盟

共同开展高速铁路列车自主研发

联合开展方向性技术研究

共建科技研发平台

积极探索、提升高铁列车核心技术水平，建立稳定的产学研联合基地，使技术成果尽快转化为生产力。



16 济南市章丘区人民政府

协议签署

2018年5月，学校与济南市章丘区人民政府签订《济南市章丘区人民政府 北京交通大学 战略合作协议》。时任校长宁滨赴济南出席签约仪式，会间，与时任山东省省委常委、济南市委书记王忠林，时任济南市代市长孙述涛进行了会谈。副校长关忠良陪同出席。

人才培养

01

2019年以来招收与培养了博士研究生共8人，博士后共6人。

02

2019年以来联合中国科学院大学培养了微电子电子学专业研究生共6人。

科研合作

01

2020年团队发表SCI论文10篇。

02

联合中科院有关单位，蝉联全球顶级赛事CVPR2020 Darkface世界冠军。

产业转化

01

神威服务器与超算平台中间件开发取得一定进展，国内研究团队中率先实现支持TensorFlow。

02

打造了人工智能算法“标-算-研”研发平台，并且通过算法研发，降低了样本数据采集与加工成本。

03

为神威深度学习算法的底层算子加速做出贡献，进一步激活了国产自主人工智能服务器的算力。

04

实现了百度加速卡及华为加速卡与神威服务器之间的成功适配，从而使国产人工智能服务器商业应用场景更为广阔。

课程培训

01

2020年9月3日，实验室执行主任、研究员钟汇才赴河南许昌学院发表学术报告——《专利方法简介》。

02

2020年9月3日，实验室研究员李勇周在河南许昌学院作专题报告——《国产自主可控CPU的技术发展和性能评测——飞腾、龙芯、申威、鲲鹏》。

03

2018年钟汇才教授在山西潞安集团余吾煤业有限责任公司高级管理研修班讲授课程——《人工智能》。

17 北京市基础设施投资有限公司

协议签署

2018年10月，北京市基础设施投资有限公司与北京交通大学签署《北京市基础设施投资有限公司北京交通大学战略合作协议》。

跟踪推进

2020年1月7日下午，校长王稼琼、副校长高艳一行赴北京市基础设施投资有限公司（以下简称“京投公司”）交流考察，推进双方的战略合作。

学校在“双一流”建设、服务国家重大战略、服务北京建设发展的大局上，与京投公司发展目标高度契合。学校将在新形势下落实推进双方战略合作框架内容，在科研攻关、智库建设、科技成果应用等方面求合作、领任务、做贡献。

学校希望在京投公司的牵头下，学校能积极参与北京智慧地铁研究，充分发挥学校智库功能，服务北京轨道交通发展，并将积极支持创新研究院的建设。学校将在新形势下，落实双方合作协议内容，加大与京投公司在师生实习实践上的合作，推动教师科研成果在京投公司的产业转化。

京投公司董事长张燕友表示，京投公司立足“京津冀”国家发展战略，着眼首都发展大局和轨道交通行业发展全局，希望在北京智慧轨道交通发展、协同创新研究等领域与我校在科技成果转化、重大科研项目攻关、智库建设等方面开展全方位的深度合作。



18 黔南州人民政府

协议签署▶



2018年11月14日上午，北京交通大学与黔南州人民政府战略合作协议签约仪式在我校举行。时任校党委书记曹国永，校党委副书记文海涛（挂任黔南州常委、副州长），副校长高艳、余祖俊，黔南州委副书记、时任黔南州人民政府州长吴胜华，时任州委常委、常务副州长黄伟，州人民政府秘书长余贤臣等出席仪式。双方签署了战略合作协议，就推进校地合作、脱贫攻坚进行深入交流。

跟踪推进▶

7月21日-23日，党委书记黄泰岩前往贵州黔南州考察调研，与黔南州委书记唐德智亲切会面，推动与黔南州合作协议的落实，看望慰问扶贫挂职干部校党委副书记文海涛，考察交大贵州平越办学旧址，并参加了学校处级干部“学党史、体国情、忆校史”贵州体验式教学培训。



2019年7月10日下午，我校党委副书记、贵州省黔南州常委、副州长文海涛一行调研走访海鳗（北京）数据技术有限公司，与公司CEO、我校校友张俊刚座谈交流。双方将积极推动黔南州旅游大数据项目的落地，增长助力黔南州旅游业的发展。



课程培训

——“学党史、体国情、忆校史”体验式教学培训

- 2019年7月20日至24日，学校组织部分中层干部和定点扶贫地区内蒙古科左后旗5名旗领导共计60人赴贵州黔南州开展为期4天的“学党史、体国情、忆校史”体验式教学培训。党委书记黄泰岩出席开班仪式并作动员讲话。培训根据主题分为3个模块，学员们在增强党性修养、转化工作思路、严格组织纪律上取得了重要的实践成果。



- 2019年7月起，北京交通大学研究生支教团组建贵州福泉服务队，于贵州黔南州福泉市福泉中学扎实开展支教工作。两年来，研支团贵州福泉服务队8名成员秉承交大“知行”校训，贯彻“志智双扶”的教育扶贫理念，发扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神，立足三尺讲台，扎实完成教学工作，从2019年至今，贵州服务队已累计课时量**2800**余节，覆盖学生**1200**余名。开展系列活动，丰富校园文化，积极引领学生思想，不忘支教初心，牢记党员身份，助力福泉文明双创。



社会实践

——改革在身边，交子正“黔”行

2018年7月28日-8月3日，副校长高艳带领北京交通大学师生一行20人在贵州省贵阳市、黔南州福泉市开展社会实践活动。



实践围绕改革开放、创新发展、扶贫攻坚、历史追溯展开。其中，实践团走进黔南州福泉市，重温交大办学历史，走访当地贫困学子，共话未来新发展。实践团推动了我校在福泉中学设立研究生支教团相关事宜，并达成校地合作初步框架协议。实践极大地推动了校地间的合作发展，同时也充分激发了团员们的爱校热情，帮助其寻到了交大人的责任和历史使命。



——建艺学院

2019年7月13日-17日，建艺学院组织青年教师赴贵州省黔南布依族苗族自治州开展暑期社会实践工作。本次社会实践活动一行14人，由建艺学院党委书记李彤带队。



此次社会实践主要内容为围绕文化传承、学科应用、产业转型、文创产品等对传统村落遗产和非物质文化遗产开展调研参观，并相关部门就遗产保护与利用专项工作开展了座谈。实践充分发挥了我校学科服务社会的优势，激发了青年教师服务社会的热情，不断凝聚力量、探索开拓，加深我校与黔南州的校地合作，推进战略合作协议落地。



——语传学院

自 2018 年以来，依托交大益路行青年公益扶贫实践团队深入贵州黔南都匀、长顺等贫困地区开展实习实践，开展推广普通话，农产品推广，公益支教，捐赠筹款等项目，参与学生总人数超过 100 名。实践团始终以“培养青年、服务青年”为初心，以“振兴乡村，公益扶贫”为宗旨，不断推动校地合作发展，以专业优势助推精准扶贫的落实落地。

参与学生总人数超过
100 名



团山
小学

公益支教，筹款 1 万元购置新桌椅

帮助销售茶叶 3 万余元

长坡
小学

公益支教，募捐电脑一台，文化用品 2000 余元

疫情期间，对接小学开展线上支教，并奖励留守儿童 100 册文创笔记本

脱贫攻坚

——小桥工程



10月24日-25日，副校长高艳一行赴贵州省黔南州三都县出席茅以升公益桥竣工仪式。三都县盖赖村明月桥是由我校教育基金会出资、土建学院师生团队参与勘察设计的公益项目，极大的解决了贫困山区学生涉水上学问题，方便村民出行。

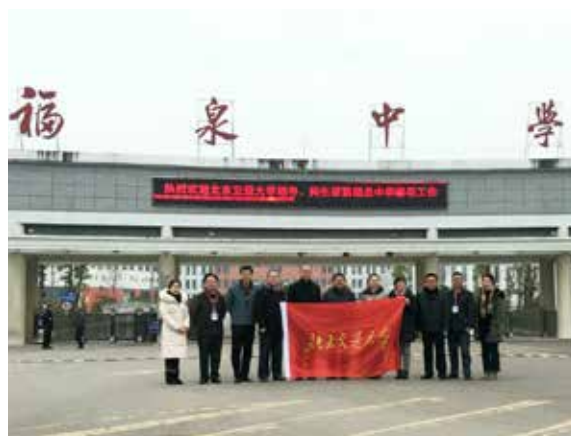
“茅以升公益桥——明月桥”累计捐资30余万元，选址贵州省黔南州三都县盖赖村明月桥，于2019年6月建成的。

“茅以升公益桥——明月桥”由茅以升科技教育基金会、北京交通大学、三都县农村公路局和都江镇政府多方援助建造而成，在明月桥的建设中，我校主要承担全部建桥资金的募捐和桥梁方案选址、勘测和设计工作。

此外，我校教育基金会和土建学院桥梁系、青年志愿者服务团向桥址附近的都江镇盖赖小学在校学生捐款人民币2万元，用于购买课桌椅和学习用品。

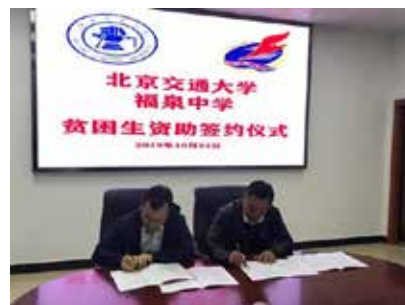
——福泉中学

2018年12月11日-13日，我校招生就业处、外联处一行9人赴黔南州开展北京交通大学生源基地中学建设和高考招生宣传工作，深化校地合作，助力脱贫攻坚，推进落实战略合作协议相关工作。



2019年12月24日，学校与福泉中学签订了《北京交通大学福泉中学贫困生资助协议》。

协议有效期3年，每年资助30名福泉中学贫困生，每名贫困生资助金为1万元。第一期组织了19个二级党组织与福泉中学30名贫困生进行结对，通过开展思想引领、学业帮扶和生活资助等方式开展帮扶工作，帮助他们更好地提高自我发展能力、提升学习成绩、减轻家庭负担。



19 教育部学校规划建设发展中心

协议签署

2018年12月，学校与教育部学校规划建设发展中心签署“未来学校智慧教室系统研究与建设”项目合作协议。

人才培养

合作期间，培养硕士研究生4名，博士研究生1名。科研合作领域，申请发明专利3项，软件著作权2项，发表论文2篇，项目培育2项。

科研合作

申请发明专利

一种智慧教室空调控制系统及控制方法

智慧教室照明控制系统及智慧教室照明自适应控制方法

基于图像处理的智慧节能室内人数检测系统与amp;方法

软件著作权

智慧教室能效管理系统

智慧教室管理系统APP软件

发表论文

Research on Orderly Electricity Consumption Management Strategy for Campus Dormitory

Dynamic Load Transfer Strategy of Campus Distribution Network Based on Genetic Algorithm

项目培育

校园学生宿舍有序用电管理策略研究

智慧教室能效管理软件系统



产业转化

合作期间，完成示范性智慧教室建设 5 间、示范性智慧会议室建设 4 间。



20 亚马逊通技术服务有限公司

协议签署▶▶

2018 年 12 月 6 日，亚马逊通技术服务有限公司与北京交通大学签署《战略合作协议（BJTU-AWS 云创学院）》。

人才培养

综合学校各优势学科和优势专业的实力，建立跨院系的全校性人才培养体系，最重要的是建设多学院、多学科系列课程体系，依托 AWS 的云计算平台，共同建设并提升师生在大数据、物联网、移动计算、网络安全等方面的工程能力和基本的创业意识。通过本学科中典型方法与新技术相结合的案

例，落实新技术环境下工程和创新能力的培养目标。“双创”已作为我校学生的必修课程，会通过授课及评比等方式进行选拔，结合 AWS，改进授课、指导及孵化模式，并将部分优秀的项目加入 AWS 平台，选拔优秀的学生项目给与持续的服务，依托积累成果建立“云创”孵化空间。

01

通过给学生发放免费的机时卡，加强了学生们对 AWS 云服务的理解。

02

给老师们建立专用账户，方便他们对 AWS 的架构、技术和 AWS 云服务有更加深入的理解。

03

设立专项基金鼓励教师们开发和提供与云计算相关的课程。

科研合作

依托学校现有的科研平台及科研成果，共同探索新的科研合作模式，我们不仅重视理论基础的学习与研讨，更关注行业热点的结合及应用。我校已成立北京交通大学大数据研究院、北京交通大学人工智能研究院，共同探索当前大数据及人工

智能发展的思路及出路，结合 AWS 的云计算资源及行业影响力，整合资源共建相关领域的学术研究实验室，为实验室提供云资源，解决科研的资源、平台及场地等瓶颈，探索云端科研及管理的新模式。

01

探讨利用 AWS 的云计算及相关技术建设数字校园的可行性方案。

02

研究 AWS 的云计算及相关技术在解决大数据、区块链等社会实际问题的应用。

03

部分教师已将个人的科研项目迁移到 AWS 云服务上。

04

组织教师申请 AWS Cloud Credit for Research，以获得 AWS 对科研项目的支持。

05

利用 AWS 提供的数据集进行云计算及相关技术的科学研究。

课程培训

围绕云计算系统的本硕博课程教学改革，选择推进一批云计算领域课程向 AWS 平台转化，同步推进一批适应云计算行业发展得课程建设，重点支持云计算网络安全、身份认证、

法律监管以及在计算机、信息科学，软件，大数据，人工智能等领域的“云创”系列课程应用得建设

01

在研究生教学中，特别是在《并行与分布式计算》课程中引入对 AWS 的云计算技术架构、应用案例方面的讲解。

02

课程培训方面，已安排教师在下一年度参加 AWS Academy Program 培训，包括 30 个课时的理论课和 30 个课时的实验课。已与 AWS 教育部门对接，尽快制定详细的培训方案和实施计划。

03

利用 AWS 提供的数据集进行云计算相关课程的实验教学。

21 太原市城市轨道交通发展有限公司

协议签署

2019年3月，学校与太原市城市轨道交通发展有限公司签订“PHM技术研发应用中心”协议。

人才培养

北京交通大学该方向的依托单位为电气工程学院，培养博士生 **15** 名，培养硕士生 **58** 名，在读博士生 **76** 名，硕士生 **167** 名，总人数 **243** 名。

科研合作

国家科技计划项目

承担国家重点研发计划 7 项、技术创新引导计划 1 项、国家自然科学基金 1 项、科技部“科技支撑”计划 2 项。经费合计 3435 万元。

省部级科技计划项目

承担北京市科委下达科技计划项目 3 项，经费总金额 570 万元。

其它省部级科技计划项目

承担北京市科委下达科技计划项目，承担其它省部级科技计划项目 16 项，经费总金额 2892 万元。

产业化

01

新一代智慧型城市轨道交通牵引供电系统通过中国城市轨道交通协会及北京电工技术学会的技术评审。取得中关村首台套示范项目认证。

02

混合动力动车组（EEMU 型），取得国家铁路局行政许可 --CJ5E，可以批量化生产。

03

新一代智慧型城市轨道交通牵引供电系统获得首台（套）重大技术装备试验、示范项目。

22 北京海冬青机电设备有限公司

协议签署

2019年7月25日，北京海冬青机电设备有限公司与北京交通大学签署战略合作协议《北京交通大学北京海冬青机电设备有限公司合作协议》。



人才培养

- 本年度毕业博士生**2**人，硕士生**7**人，目前在读博士生**15**人，在读硕士生**20**人。
- 2020年，聘请北京海冬青机电设备有限公司总经理董良为企业导师，进一步加强对人才培养领域的合作，加强专业学位研究生的专业实践环节。

优秀学生获奖展示

胡文强	博士生	宝钢优秀学生奖（2020）
胡树郡	博士生	知行奖学金（2020）
吴松泽	博士生	博士研究生国家奖学金
李昊	博士生	轨道车辆奖学金
姜吉鹏	博士生	智瑾奖学金
刘晓倩	硕士生	硕士研究生国家奖学金
皮旭峰	硕士生	仁德二等奖学金

科研合作

- 依托本合作协议，2020年发表SCI论文**15**篇；获得授权发明专利**7**项。
- 实验室在前期自主知识产权的高铁用MCC系列滑板研究成果的基础上，以提高城市轨道交通列车受电弓滑板和网线的耐磨性、自润滑性和磨损表面自修复能力为目的，研制出地铁用受电弓滑板材料。此项目目前正在进一步产业化技术研发中。



高铁用 MCC 系列滑板



几种不同地铁线路用受电弓滑板



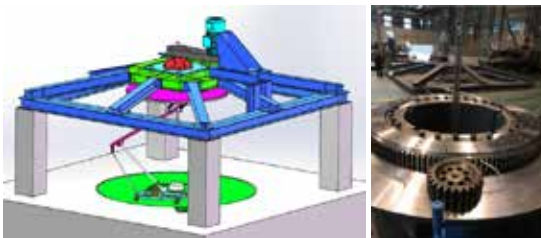
产业转化

- 在北京交通大学唐山研究院共建产业化技术实验室，目前该实验室正在建设中，预计 2021 年 2 月投入使用。



建设中的实验室

- 该产业化技术实验室设备也同步研制及购置中。右上图为自行设计、委托加工的全尺寸全工况弓 / 网使役行为模拟试验台。该试验台最高时速达 500km、最大加载电流 1500A，可模拟高铁及地铁弓网服役工况。该试验台目前相关零部件已加工完成，预计 2021 年 3 月底完成调试。右下图为用于受电弓滑板制造的真空 / 气氛烧结炉，目前已制造完成，预计 2021 年 3 月底完成调试完成。



全尺寸全工况弓 / 网使役行为模拟试验台



真空 / 气氛烧结炉

23 中兴通讯股份有限公司

协议签署 ▶ 2019 年 8 月 31 日，中兴通讯股份有限公司、中国移动通信集团北京有限公司和北京交通大学签署《北京交通大学 中国移动通信集团北京有限公司 中兴通讯股份有限公司 战略合作框架协议》。

跟踪推进 ▶ 2019 年 9 月，依托三方合作，中兴通讯与北京交通大学成立了“中兴通讯 - 北京交通大学 5G 联合创新实验室”（以下简称“联合实验室”）。

依托中兴通讯的 5G 战略研究需求、丰富的 5G 设备与平台资源条件、优越的 5G 试验环境，联合实验室主要在电波传播与信道建模基础理论、高铁移动通信应用基础理论及关键技术（5G、5G-R）、6G 关键技术预研等 5G/B5G/6G 领域进行应用创新研究，合作提升中兴公司中长期产品竞争力，加强北京交通大学相关学科建设与人才培养。2020 年，联合实验室在以下多个维度取得了丰硕的科研成果。

01

基础理论

在太赫兹信道方面研究了相对介电常数的微观表达；在无线信道仿真方面形成了 AI+RT 混合信道建模理论；在 5G 传输技术方面建立了 URLLC 传输可靠性理论模型；在 5G 海量机器类通信方面提出了密集上行干扰抑制方案；在 6G 方面推导了 RIS 系统遍历容量理论上界。相关成果形成 9 篇 SCI 期刊论文和 7 篇 EI 会议论文。

02

技术平台

在太赫兹信道方面研究了相对介电常数的微观表达；在无线信道仿真方面形成了 AI+RT 混合信道建模理论；在 5G 传输技术方面建立了 URLLC 传输可靠性理论模型；在 5G 海量机器类通信方面提出了密集上行干扰抑制方案；在 6G 方面推导了 RIS 系统遍历容量理论上界。相关成果形成 9 篇 SCI 期刊论文和 7 篇 EI 会议论文。

03

行业影响

北京交通大学作为撰写组中唯一的中国高校代表，将全息无线电技术写入 6G Flagship 白皮书和《IMT-2030 推进组智能全息无线电专题组研究报告》；北京交通大学联合中兴作为副组长单位，牵头成立 IMT-2030 推进组智能超表面专题组，共同推进我国 6G 技术的预研。

24 中国计量科学研究院

协议签署

2019 年 10 月 16 日，中国计量科学研究院与北京交通大学签署《北京交通大学与中国计量科学研究院战略合作协议》。

1 项

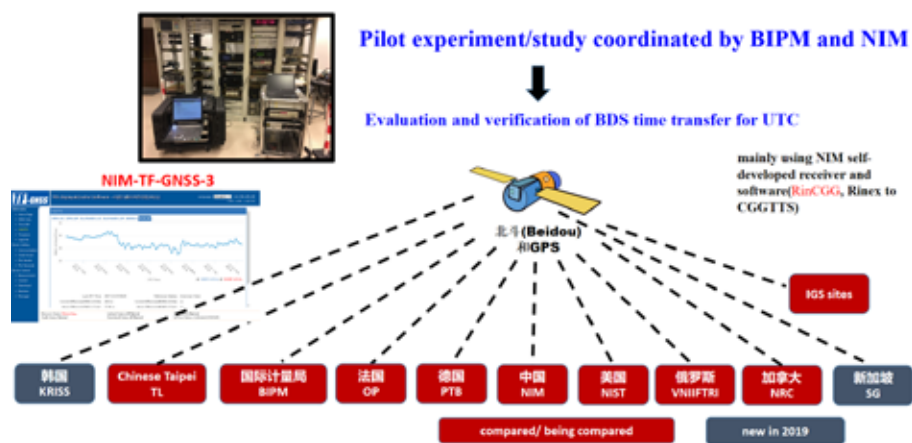
共同申请专利

16 篇

合作投稿及发表文章

——持续开展国际北斗时间传递实验和性能评估研究

在北斗覆盖范围更好的亚洲区域内建立了北斗时间频率传递的示范链路，更大程度的展现北斗系统的应用效果，在区域及国际发挥更大作用，为国际原子时合作做出更大贡献。



组织北斗时间传递比对及效果评估



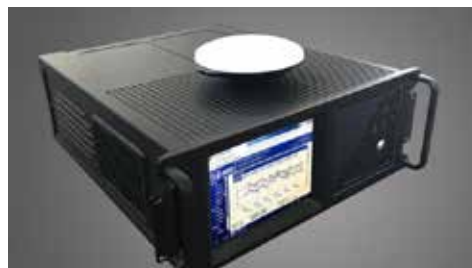
远程时空基准量传实验系统

——多导航定位卫星测量融合时间频率传递

研究数据融合算法，设计基于多测量类型、多导航定位卫星系统等的多源观测数据融合系统方案，与基于载波相位传递结果进行对比。

——远程时间溯源示范体系

研究多通信手段、多参考接收机、多数据源服务器的远程时间溯源参考端系统，改进了远程时间溯源装置。实现可靠、精密、稳定、连续的远程时间标准的生成和与国家原子时标基准的实时高效溯源。



远程时间溯源装置

2019年10月，在上海举办了“卫星导航远程时间频率传递及溯源应用示范”技术交流会。河南、湖南、上海、重庆、广东、辽宁、山西、青岛、新疆等9家地方计量机构，中国电力科学研究院、中国信息通信研究院等30余人参会。



卫星导航远程时间频率传递及溯源应用示范

—— 北斗时间监测

利用自主研发的北斗时间传递装置，基于多个远程时间传递溯源站点开展了对北斗时间的监测，通过解算获取北斗时间差的相关结果。

—— 时间传递链路校准

完成了中国计量科学研究院、新加坡计量院和北京卫星导航中心等多个重要机构导航定位卫星时间频率传递接收机的校准实验。



监测站点

25 北京佳讯飞鸿电气股份有限公司

协议签署



2019年11月23日，由佳讯飞鸿与北京交通大学联合创建的先进轨道交通智慧指挥调度技术国家地方联合工程实验室主办的佳讯飞鸿第三届技术论坛在我校科学会堂举行。我校党委书记、副校长高艳出席论坛，并代表学校与北京佳讯飞鸿电气股份有限公司签署战略合作协议。北京市发改委高技术产业处副处长周昊、北京佳讯飞鸿电气股份有限公司董事长林菁和中国信息通信研究院科技委主任蒋林涛参会并致辞。

2020年12月15日，由北京交通大学、佳讯飞鸿（北京）智能科技研究院有限公司共同筹建的“宽带移动信息通信铁路行业重点实验室”

获得国家铁路局认定，成为全国首批、唯一的信息通信铁路行业重点实验室。



2020年12月16日，作为“宽带移动信息通信铁路行业重点实验室”的核心部分，由北京交通大学、佳讯飞鸿、中兴通讯股份有限公司联合打造的“铁路5G创新实验室”建设完成并投入使用，在全球率先打通了基于铁路5G专网的多媒体调度电话、铁路GSM-R与5G专网之间的移动电话，标志着铁路5G专网与GSM-R网络之间的互联互通取得了重要突破，对推动铁路5G的发展和工程建设具有重要意义。实验室首次对外开放，

接待了来自全国18个铁路局以及北京铁路通信技术中心的铁路电务专家。

北京交通大学、佳讯飞鸿、中兴通讯三方将继续在铁路5G方面不断钻研、耕耘，践行《新时代交通强国铁路先行规划纲要》，支撑国家建设全业务、全场景、全链接、强安全，可管、可控、可信、可视、可靠、可测的铁路新一代移动通信系统，促进智能铁路快速发展，培养专业技术人才，让科技为国所用，为民造福。



芳

華

黃濟成題



園



推进中的对外合作

PROMOTING EXTERNAL COOPERATION

PART.

05

PROMOTING EXTERNAL
COOPERATION

推进中的 对外合作



概述

为进一步提升对外联络合作的成效，需立足学校事业发展，提升社会服务能力，探索校企双向服务新模式，推进校企合作向纵深发展，打造合规管理、创新融合、多方联动的新模式。

截至 2020 年 12 月，推动拟议的战略合作单位 29 家，并通过走访、调研等形式与部分企业就校企合作事宜进行了深入探讨。



推进中的合作单位名录

国有企业	中国铁路物资集团有限公司
	中铁第五勘察设计院集团有限公司
	深圳市地铁集团有限公司
	长春市轨道交通集团有限公司
高校	国家开放大学
铁路局	中国铁路广州局集团有限公司
	中国铁路哈尔滨局集团有限公司
	中国铁路昆明局集团有限公司
	中国铁路北京局集团有限公司
校友企业	北京世纪瑞尔技术股份有限公司
	北京交大思诺科技股份有限公司
	北京天宜上佳新材料股份有限公司
	北京中岩大地科技股份有限公司
	交控科技股份有限公司
	神州高铁技术股份有限公司
	北京竞业达数码科技股份有限公司
学院牵头推动的合作企业	浙江众合科技股份有限公司
	亚琦集团
	北京嘀嘀无限科技发展有限公司
	新道科技股份有限公司
	中建材信息技术股份有限公司
	中国民用航空局空中交通管理局
	华夏航空股份有限公司
	武汉轨道交通产业创新研究院合作协议
	昆山经济技术开发区
	青岛威奥轨道股份有限公司
	国家纳米科学中心
	河北省无极县人民政府、石家庄实验中学教育集团无极县文苑中学

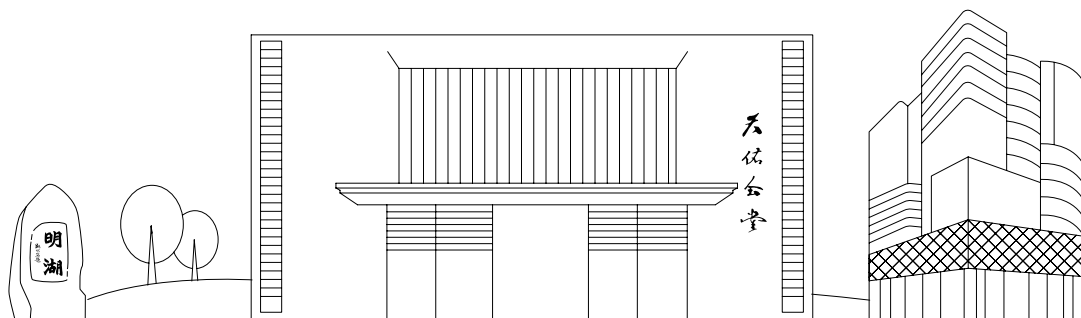
01 中国铁路北京局集团有限公司

2020年12月15日下午，校长王稼琼，副校长高艳、余祖俊一行赴中国铁路北京局集团有限公司（以下简称“北京局集团公司”）走访调研，与中国铁路北京局集团有限公司总经理、我校86级校友狄威就深化校企合作、协同促进“十四五”建设进行洽谈交流。



北京交通大学与北京局集团公司在铁路优势特色专业建设、人才培养、科研合作等方面有着良好的合作基础，北京局集团公司是学校重要的战略合作伙伴。北京局集团公司方面希望学校能够充分发挥在智力、人才、科技等方面的优势，与北京局集团公司共同搭建更加宽广的合作平台，在智慧高铁建设与运营、服务地方经济、以及高层次培训等方面开展深度合作。

双方就探索产学研深度合作、推进高铁智能化与信息化建设等方面进行了交流研讨并充分交换了意见，双方表示将以此为新起点，不断拓展深化合作领域，共同服务和努力推动中国铁路行业的发展。



02 中国铁路哈尔滨局集团有限公司

2020年10月30日，校长王稼琼一行赴中国铁路哈尔滨局集团有限公司（以下简称“哈尔滨局集团公司”），就深化校企产学研合作、协同互促“十四五”建设新局面等进行洽谈交流，哈尔滨局集团公司总经理马春山等出席座谈交流。



北京交通大学与哈尔滨局集团在铁路特色专业建设、实习实践平台、校企学术交流等方面有着良好的合作基础，是学校重要的战略合作伙伴，学校一直希望与哈尔滨局集团公司开展深入全面的校企合作，实现优势互补，推动共赢发展。哈尔滨局集团公司希望充分发挥学校在智力、人才、科技等方面的支持作用，共同搭建更加广阔的合作平台，与哈尔滨局集团公司的在“十四五”发展规划、高铁

运营管理、行业技术交流和 Service 地方经济建设发展等方面开展深度合作。

双方就教育合作与人才培养、科研开发合作、探索产学研深度合作、推进高铁运营管理等方面的合作内容进行交流研讨并充分交换了意见。双方表示将以此为新起点，发挥各自优势，拓宽深化合作领域，开展务实有效的交流合作，共同服务和努力推动中国铁路行业的发展。

03 中国铁路广州局集团有限公司

2020年9月23日上午，王稼琼一行与中国铁路广州局集团有限公司（以下简称“广州局集团公司”）座谈交流，广州局集团公司党委书记、董事长武勇、总经理韦皓参加座谈交流。

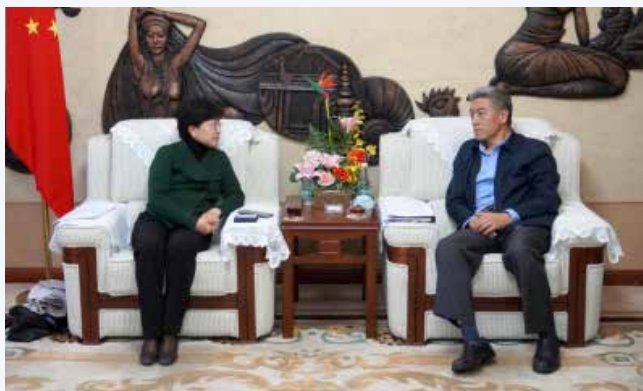


学校将充分发挥学校在人才培养、科学研究方面的优势特色，立足粤港澳大湾区发展，加强与广州局集团公司的全面合作，服务交通强国战略。广州局集团公司表达了希望与学校深度合作交流的愿望，实现共赢发展。

双方还就如何在人才培养、科学研究、教育培训等领域推进战略合作进行充分交流沟通。

04 中国铁路昆明局集团有限公司

2020年11月2日，副校长高艳一行赴中国铁路昆明局集团有限公司（以下简称“昆明局集团公司”）考察调研，与我校88级校友、昆明局集团公司副总经理兼工会主席李德明洽谈校企合作，为推动双方签署战略合作协议进行了充分沟通。



学校将充分发挥学校在人才培养、科学研究等方面的优势特色，加强与昆明局集团公司的合作，实现优势互补、推动合作共赢。昆明局集团公司介绍了

123、512、153人才培养计划，表示希望进一步加强双方在人才培养、科学研究、教育培训等领域深入合作。

05 深圳市地铁集团有限公司

2020年10月13日上午，黄泰岩一行与深圳市地铁集团有限公司座谈交流，深圳地铁董事长辛杰、副总经理雷江松及有关单位负责人参加座谈交流。



黄泰岩希望能充分发挥学校在人才培养、科学研究等方面的优势，立足粤港澳大湾区交通建设发展需求，与公司开展全方位合作，更好地服务区域经济社会发展。辛杰介绍了公司的基本情况，表达了希望与学校拓展合作领域、开展深度合作的愿望。

双方就企业高端人才培养、共建联合实验室等事宜达成共识，并就进一步推进战略合作进行了深入交流。



06 北京交大思诺科技股份有限公司

2020年7月17日，北京交大思诺科技股份有限公司（以下简称“交大思诺”）在深交所正式挂牌上市。副校长赵鹏代表学校向交大思诺成功上市表示热烈的祝贺。他表示，交大思诺是北京交通大学参股的高新技术企业，多年来，公司立足轨道交通事业，紧紧抓住行业快速发展的良好机遇，专注轨道交通列控系统关键装备研发，大力开展自主创新，形成了自主知识产权体系，是北京交通大学科技创新与科研成果转化的成功典范和交大校友智慧与心血的结晶。

长期以来，交大思诺心系交大，大力支持交大教育事业，先后捐赠一千余万元在我校教育基金会设立了多个基金项目，在人才培养、科学研究等方

面与交大积极开展深层次合作，为交大教育事业的发展注入了新鲜的活力。



07 北京竞业达数码科技股份有限公司



王稼琼在致辞中代表母校向竞业达的成功上市表示热烈祝贺。他希望竞业达以上市为新的起点，不断增强企业

2020年9月22日上午，王稼琼一行赴深圳证券交易所参加我校86级校友钱瑞创办的校友企业——北京竞业达数码科技股份有限公司（以下简称“竞业达”，股票代码003005）上市仪式。北京市门头沟区区长付兆庚、副校长高艳、中介机构领导以及竞业达部分员工代表等嘉宾共同出席仪式。

核心竞争力，用优异的业绩回报社会。母校也会一如既往地支持竞业达的发展，为优秀校友企业的持续发展提供更优质、更全面的帮助与支持。

08 北京中岩大地科技股份有限公司

2020年10月12日下午至14日，校党委书记黄泰岩、副校长高艳一行赴深圳调研考察。

2020年13日上午，黄泰岩一行赴深圳证券交易所参加我校95级土建学院校友王立建创办的校友企业——北京中岩大地科技股份有限公司（股票代码003001）上市仪式。高艳、北京市海淀区副区长邱慧清、中介机构领导及中岩大地部分员工代表等嘉宾共同出席仪式。

黄泰岩代表学校对中岩大地成功上市表示祝贺，对中岩大地以多种方式回馈母校表示感谢。他指出，学校为拥有如此优秀的校友企业倍感骄傲和自豪，希望公司发挥优势为美丽中国建设作出卓越贡献，母校会一如既往地公司的快速发展提供全面的支持与帮助。



09 深圳科安达电子科技股份有限公司

2020年8月15日，郭雪萌一行来到科安达推进战略合作。科安达董事长郭丰明，我校校友、总经理张帆，我校校友、副总经理王涛等出席会议。

交大与科安达今后将继续加强在科技创新、人才需求等方面的合作，共同为国家轨道交通事业的发展贡献力量。



8月27日上午，高艳带队参观走访了深圳科安达电子科技股份有限公司，与科安达董事长郭丰明和科安达董事、总裁、我校校友张帆进行座谈交流。

校企双方将加强合作交流和资源共享，充分发挥各自优势，在人才培养、科学研究等方面开展深入交流，实现合作共赢发展。

工作展望

PROSPECT
OF THE FUTURE WORK.

以国家发展战略为契机，扩大学校与重点领域企业、重点区域的战略合作。以科技创新、人才培养为纽带，开创深度合作、优势互补的新局面。以学校事业发展为核心，完善董事会科学治理体系，召开董事会全会，拓宽办学途径，创新合作体制，探索“政、产、学、研、用”一体化系统，促进产教深度融合。以高质量服务为手段，针对重点服务领域进行行业调研，为合作企业发布优质行业研报、推送最新科研成果、培养专业人才。以大数据、新媒体为抓手，建立校企合作平台，着力拓展合作资源，深度挖掘合作契机，提升合作的辐射聚集力。





地 址 北京市海淀区上园村3号 交大知行大厦
北京交通大学对外联络合作处 校企合作办公室

电 话 010-51687370 010-51687371

传 真 010-51688679

EMAIL jdxqhz@bjtu.edu.cn

邮 编 100044