

SCHOOL OF MECHANICAL
ELECTRONIC AND CONTROL ENGINEERING

06 机械与电子控制工程学院



历史沿革
与现状

机械与电子控制工程学院源于 1958 年建立的铁道机械系，历史可追溯至 1909 年北京交通大学（原北京铁路管理传习所）设置的机械类课程。学院下设 5 个系、2 个中心，涵盖机械工程、动力机械及工程热物理、材料科学与工程 3 个一级学科，载运工具运用工程（国家重点学科）、机械制造及自动化、机械电子工程、热能工程、材料学等 7 个二级学科。学院现有教职工 237 人，其中双聘院士 2 人、国家百千万人才工程 1 人、国家万人计划 1 人、国家级创新团队 1 个、教育部创新团队 1 个、IEEE Fellow 1 人。年均科研经费超过 1.5 亿元。

学科排名

机械工程、材料科学与工程等相关学科进入 QS 世界大学顶尖学科、软科世界一流学科，其中机械工程学科进入 QS 前 250 强、软科 150 强。2021 年，机械工程学科位列 U.S.News 世界大学学科排名第 30 位。

在第四轮全国学科评估中，我院机械工程一级学科在参评的 191 所高校中，学科整体水平为 B+，位于全国参评机械工程一级学科的前 20%。

师资队伍
情况

01 \ 学科领军人物



XXX

XXX
XXX

中国机械工业学会高级会员，美国机械工程学会（ASME）会员，机器人研究所所长，《Journal of Mechanisms

and Robotics》副主编（2010-2017）。曾获国务院特殊津贴、宝钢优秀教师奖、北京市教学成果二等奖（主持）。

长期从事机构学、机器人学方向的研究和教学工作，先后主持或主要参加国家自然科学基金、863 项目等国家级项目 10 余项，省部级项目和企业合作项目 10 余项，共发表了相关研究论文 120 余篇，其中 SCI/EI 检索论文 70 余篇，出版专著 1 部，授权发明专利 10 余项。



XXX

XXX
XXX

微细尺度流动与相变传热北京市重点实验室主任，热能工程研究所所长、中国高等教育学会工程热物理分会常务理事、中国工程热物理学会传热传质分会委员

长期从事传热和节能理论技术研究，先后获北京市科学技术奖二等奖 1 项（排名第一）、三等奖 2 项（排名第一）；主持制订 5 项北京市碳中和及节能标准；主持科技部“863”、国家自然科学基金重点项目及中欧能源环境项目等多项课题，发表 SCI/EI 检索论文 200 余篇；主编研究生教材“高等传热学”。



XXX

XXX
XXX

北京交通大学机器人研究中心执行副主任；入选首届国防科技人才计划（军口杰青），教育部新世纪优秀人才；主持科研项目 120 余项（其中省部级以上 50 余项）；主持获 2017 年度教育部高等学校优秀成果奖技术发明二等奖、2013 年度北京市科学技术三等奖、2018 年度北京市科学技术三等奖；发表论文 170 余篇（SCI/EI 检索 125 篇，Best Paper 3 篇）；著作 1 部、参著 3 部、译著 1 部；获发明专利授权 113 项；培养研究生 90 人；成果转化产品 50 余种。



任尊松

XXX
XXX

国家“万人计划”科技创新领军人才、科技部创新人才推进计划重点领域创新团队负责人。

长期从事车辆动力学及结构可靠性方面的科研和教学工作，主持完成国家自然科学基金重大项目课题、国家重点研发计划以及校企合作等科研项目 60 余项，为我国高速动车组和其他各型轨道机车车辆运营安全做出重要贡献。发表科技论文 130 余篇，出版专著和教材 3 部。荣获 2020 年度詹天佑铁道科学技术奖一成就奖、2019 年度教育部高等学校科学研究优秀成果奖一一等奖、2018 年度茅以升铁道科学技术奖、2014 年度中国铁道学会科技进步奖一一等奖等。



张欣

XXX
XXX

任财政部新能源汽车重点专项概算评审专家，工信部新能源汽车试点工作专家组专家，中国内燃机协会专家委员会委员，中国内燃机学会和中国汽车学会理事。

近5年主持承担科研项目30余项，其中国家重点研发项目课题和自然科学基金项目等13余项，在电动汽车及动力总成系统控制技术、车用代用燃料发动机燃烧理论等领域开展研究工作取得重要研究成果。近5年共发表SCI和EI检索58篇，授权国家发明专利35项。获国家科技进步二等奖2项，省部级奖励5项。

02 \ 专家团队

轨道交通装备结构可靠性创新团队：

入选2018年“科技部创新人才推进计划重点领域创新团队”。团队现有教授6名、副教授和讲师7名，其中国家“万人计划”1人、国务院特殊津贴专家2人、北京市科技新星1人、交通部科技英才2人、北京市教学名师1人。近五年来，该团队主持国家及省部级项目100余项，总经费近2亿元，发表SCI/EI检索论文200余篇，出版专著2部、教材10部，主持获教育部科技进步一等奖1项、中国铁道学会铁道科技奖一等奖1项。



XXX

XXX
XXX

教育部交通运输与工程学科教指委委员，第46届世界技能大赛轨道车辆技术赛项经理。

长期从事轨道车辆结构疲劳及可靠性的理论和试验研究工作，获国务院政府特殊津贴、北京市教学名师、火车头奖章、宝钢优秀教师奖等荣誉。作为首批国家级一流专业建设点负责人，主持获批国家级金课2门，获国家教学成果奖2项、北京市教学成果奖7项；主持获教育部科技进步一等奖1项，参加获省部级一等奖和二等奖3项；指导研究生116人，发表论文100余篇。

载运工具关键设备磁性液体密封研究创新团队：

入选“教育部创新团队”，主要从事磁性液体的理论及应用研究。团队现有“长江学者奖励计划”特聘教授1人，“新世纪百千万人才工程”国家级入选者1人，“卓越百人计划”1人。先后主持包括国家一号工程项目、国家载人航天预研专项、国家自然科学基金重点项目等在内的省部级以上科研项目50余项。发表学术论文200余篇，其中被SCI、EI收录文章150余篇。研究成果获国家技术发明奖二等奖2项。



XXX

XXX
XXX

中国公共安全科学技术学会理事，中国机械工程学会高级会员，结构可靠性研究所所长。

期从事轨道车辆结构疲劳断裂及可靠性的教学和科研工作，为保证我国轨道车辆运营安全做出了重要贡献，获国务院政府津贴，茅以升铁道科技奖和詹天佑铁道科技奖贡献奖，获得省部级科技进步奖一等奖5项，发表论文120余篇。

动车组系列课程教学团队：

获评北京市优秀教学团队。团队现有教师19人，具有博士学位教师占73%，国外进修比例52.6%，具有良好的科研及教学基础。团队以加强动车组特色专业课程建设为核心，依托国家级重点学科载运工具运用工程和机械工程一级学科，承担车辆工程国家级特色专业、卓越工程师计划专业的基础及专业系列课程教学工作。团队先后荣获国家级教学成果奖、“首都教育先锋号”先进集体等荣誉。

03 \ 支撑平台

表 3-1：支撑平台

序号	平台类别	平台名称	简介
1	国家认证 / 认可实验室	北京交通大学结构强度检测实验室	主要从事轨道车辆结构材料、重要零部件强度和疲劳性能试验研究；轨道车辆结构件的随车应力在线测试、数据处理和可靠性评估；轨道车辆焊接结构残余应力测试；以及有限元计算技术、结构模态分析、随机载荷识别、动态仿真技术等基础性理论研究。完成了近百项轨道机车车辆疲劳可靠性研究项目，已成为我国轨道机车车辆结构安全评估的基地。
2	国家实验教学示范中心	北京交通大学机械工程实验中心	依托重点学科建设，打造了布局科学、设备先进且配置合理的实验室软硬件环境，形成服务于机械工程及自动化、车辆工程、测控技术与仪器、热能与动力工程和工业工程等专业人才培养的多学科交叉、大工程协同的综合实践教学平台。
3	国家虚拟仿真实验教学项目	高速动车组检修工艺虚拟仿真实验	以虚拟现实和仿真技术为基础，围绕高速动车组维修体系中的关键技术，开展动车组检修计划制定、检修设备选取、一级至三级检修流程实施方面的仿真。学生通过原理学习、过程训练、实操考核三个环节，具备编制合理的动车组检修计划、配置先进科学检测与维修设备、制定动车组不同等级检修工艺并操作实施的能力。
4	国家国际科技合作基地	轨道车辆运用工程	运用强强联合的合作模式，与欧美多国及日本就高速动车组整车、零部件设计制造，轨道车辆运营维护，振动与噪声控制等开展科研及技术合作，成果成功应用于380系列车型、北京和广州地铁。
5	北京市国际合作基地		
6	教育部重点实验室	载运工具先进制造与测控技术	面向载运工具先进制造及测控技术领域关键技术和装备的重大需求以及需要解决的科学问题，紧密围绕国家国防科技重大专项、国防科技重大计划等开展载运工具先进制造与测控技术领域的研究，为我国载运工具先进制造与测控技术的快速发展提供新原理、新技术和新方法。
7	教育部工程研究中心	轨道车辆结构可靠性与运用检测技术	与大同电力机车有限公司、长春轨道客车股份有限公司、四方机车车辆股份有限公司、齐齐哈尔车辆有限公司作为共建单位参与建设。构建集技术研发、成果转化、人才培养、技术咨询和技术推广于一体的产学研基地，以促进基础研究的创新和研究成果的转化。
8	北京市重点实验室	微细尺度流动与相变传热	实验室依托北京交通大学优势学科创新平台，重点建设“动力工程及工程热物理”学科，设立了4个研究方向：微细尺度流体流动与传热强化研究、微细尺度沸腾与凝结过程流动与传热研究、纳米流体流动与传热理论与技术、高能束金属相变传热研究。
9	北京市重点实验室	新能源汽车动力总成技术	联合北汽福田汽车股份有限公司汽车工程研究院，以新能源汽车动力系统为研究对象，以机电一体化技术、新型能源技术、先进控制技术为手段，研究开发新能源汽车的新型动力总成系统及关键零部件系统，是进行新能源汽车领域高层次人才培养和科学研究、技术开发的重要基地。

人才培养质量

01 \ 人才培养质量综述

强化立德树人，面向制造强国战略需求，打造“四通”模式人才培养体系，对机械类专业进行“新工科”人才培养 2.0 升级。6 个本科专业全部获评国家级一流专业建设点，机械工程、车辆工程、测控技术与仪器、能源与动力工程 4 个本科专业通过国家工程教育专业认证，拥有国家级实验教学示范中心等多个国家级教育教学平台。

着重学生创新实践能力的培养，近两年来，大创项目结题 140 项，其中国家级 39 项。学科竞赛获国家级特等奖 2 项、一等奖 3 项、二等奖 10 项，获省部级特等奖 5 项、一、二、三等奖 47 项。本科及研究生就业率始终保持学校前列，学院连续 6 年获评“就业创业工作综合奖”。

02 \ 毕业生（研究生）就业情况

表 4-1：毕业生（研究生）就业情况（近三年综合情况）
填写就业、升学去向最多的五个单位（含高校）

就业		中车股份有限公司	中国国家铁路集团有限公司	华为技术有限公司	北方华创科技集团股份有限公司	中国电子科技集团
升学	国内	清华大学	北京交通大学	大连理工大学	复旦大学	重庆大学
	国（境）外	奥克兰大学	京都大学	名古屋大学	约克大学	波士顿大学

03 \ 就业单位类型分布

表 4-2：毕业生（研究生）就业情况（近三年综合情况）

类别	党政机关	高等教育	中初教育	其他事业	科研设计	三资企业	民营	其他含深造
博士	0	43.21%	0	0	19.75%	4.94%	9.88%	22.22%
硕士	1.33%	2.06%	1.69%	0.36%	19.83%	7.38%	3.99%	63.36%

科学研究情况

01 \ 科学研究情况综述

学院立足于学科前沿和产业发展的关键核心技术，承担多项国家重点研发计划课题、国家自然科学基金重点和联合基金项目、国家级国防项目等科

研项目，涵盖轨道车辆、机构学、磁性液体、新材料、新能源等多个领域，获得了一系列科研成果，有力地推动了学科整体水平提高及相关产业发

展。拥有示范型国家国际科技合作基地 1 个，省部级科研平台 4 个；先后荣获国家技术发明二等奖、国家科技进步二等奖和省部级科技奖励共计 50 余项，专利成果转化经费超过 1000 万元，成果作价入股经费超过 1400

万元 授权发明专利 300 余项、计算机软件著作权 37 项，取得了良好社会和经济效益。近三年，学院年均科研经费超过 1.9 亿元，多项研究成果独具开创性，打破国外垄断，处于世界领先水平。

02 \ 已转化或应用的发明专利

表 5-1：已转化或应用的发明专利

序号	专利名称	专利权人	专利号	授权公告日
1	定向织构化 Ti2AlC-Mg 基复合材料及其热挤压制备方法	于文波、黄振莺、翟洪祥、李世波、周 洋	ZL201710232832.X	2019 年 1 月 25 日
2	一种高热容 SiCp/Al 复合材料轮装制动盘盘体	杨智勇、韩建民、李志强、李卫京等	ZL201610103789.2	2018 年 9 月 21 日
3	一种多连杆式电动爬楼机构	郭 盛、饶舜禹、曲海波	201721212981.1	2018 年 8 月 28 日
4	电动爬楼梯手推车	曲海波、邹 琦、郭 盛	201721244767.4	2018 年 8 月 8 日
5	一种带有刹车装置的电动爬楼机构	曲海波、王向阳、郭 盛	201721264916.3	2018 年 6 月 5 日
6	一种基于五杆机构的电动爬楼装置	曲海波、张传亮、郭 盛	201721236347.1	2018 年 6 月 5 日
7	一种基于六杆机构的多角度载物爬楼机	郭 盛、张建峰、曲海波	201721272846.6	2018 年 6 月 5 日
8	钢轨道岔砂带打磨机	樊文刚、刘月明、李建勇、聂 蒙	ZL01610806068.8	2017 年 10 月 27 日
9	一种轨道车辆轴装制动盘与盘毂的连接	杨智勇、韩建民、李志强、吴 雷、李卫京、王金华	ZL201510947207.4	2017 年 9 月 29 日
10	钢轨仿形砂带打磨机	樊文刚、聂 蒙、李建勇、刘月明、宋晓阳	ZL201610806069.2	2017 年 4 月 5 日
11	钢轨波磨砂带打磨机	樊文刚、聂 蒙、李建勇、刘月明、宋晓阳	ZL201610808091.0	2017 年 4 月 5 日
12	一种立式冷凝换热器及其换热方法	陆 规、贾 力	ZL201410743731.5	2017 年 3 月 22 日
13	一种含有球冠面非导磁惯性块的磁性液体阻尼减振器	王四棋、李德才、常建军	ZL201410375517.9	2016 年 2 月 10 日
14	一种含有沙漏状非导磁惯性块的磁性液体阻尼减振器	王四棋、李德才、常建军	ZL201410375378.X	2016 年 2 月 10 日

03 \ 国家级、省部级科研项目获奖情况

表 5-2：国家级、省部级科研获奖项目（近五年）

序号	奖励类别	等级	获奖项目名称	获奖人	获奖时间
1	国家技术发明奖	二等奖	耐酸碱、高速、分瓣式磁性液体旋转密封关键技术与应用	李德才	2019
2	国家科学技术进步奖	二等奖	新能源汽车能源系统关键共性检测技术及标准体系	张 欣	2019
3	教育部高等学校科学研究优秀成果奖（科学技术） 科学技术进步奖	一等奖	高速列车和重载货车关键结构可靠性评估与提升技术	刘志明	2019
4	高等学校科学研究优秀成果奖（科学技术） 技术发明奖	一等奖	耐酸碱、高速、分瓣式磁性液体旋转密封关键技术与应用	李德才、张志力、崔红超等	2018
5	北京市技术发明奖	一等奖	极端工况下高端装备磁性液体动密封关键技术与应用	李德才	2021
6	北京市发明专利奖拟获奖	一等奖	一种分瓣式磁性液体密封装置	李德才	2019
7	铁道学会科技奖	一等奖	高速铁路周界入侵检测技术	余祖俊、朱力强、郭保青等	2018
8	铁道学会科技奖	特等奖	CR400 型“复兴号”中国标准动车组转向架研制	王文静	2018
9	机械工业科学技术奖技术发明	一等奖	高性能磁性液体动密封关键技术与应用	李德才	2022
10	教育部高等学校科学研究优秀成果奖（科学技术） 技术发明奖	二等奖	连杆式整体闭链运载装置的技术及应用	姚燕安、刘 超、刘阶萍	2017
11	北京市科学技术进步奖	二等奖	轻型载货汽车节能及高可靠性关键技术研发及产业化	李国岫	2019
12	安徽省科学技术奖科技进步	一等奖	高速重载车轴产品研发及关键制备技术创新	张永健	2021
13	重庆市科学技术奖（科技进步）	一等奖	磁敏智能材料减振关键技术及应用	李德才	2020
14	冶金科学技术奖	一等奖	基础件用特殊钢长寿命机理关键技术及产品开发	惠卫军	2022
15	河南省国防科学技术进步奖	二等奖	新型固体润滑轴承的技术研究	金 杰	2021
16	北京市科学技术奖	三等奖	可重构多模态移动机器人设计技术与应用	姚燕安、刘 超、刘阶萍等	2018
17	北京市科学技术奖	三等奖	能源审计相关标准制定与推广应用	贾 力、杨立新、张竹茜	2017

序号	奖励类别	等级	获奖项目名称	获奖人	获奖时间
18	中国钢铁工业协会 中国金属学会冶金科学技术奖	二等奖	高性能贝氏体 / 马氏体复相高强钢的研发与应用	白秉哲、谭谆礼、高古辉等	2018
19	中国物流与采购联合会科技进步奖	二等奖	基于多类型机器人协同的无人仓储数智集成系统	朱晓敏	2022
20	机械工业科学技术奖技术发明	二等奖	面向复杂环境的高适应性自学习多足运载平台关键技术及应用	姚燕安	2022
21	机械工业科学技术奖技术发明	二等奖	铝镁合金高真空压铸成形关键技术及应用	于文波	2022
22	中国铁道学会科学技术奖	三等奖	铝合金接触网零部件防腐技术及应用	杨智勇、李志强、韩建民等	2017

04 \ 国家级或有代表性科研项目

表 5-3：国家级或有代表性科研项目（近五年）

序号	项目来源	项目类别	项目名称	项目负责人	合同总经费（万元）
1	国家重点研发计划 - 课题	国家级	纯电动客车 / 乘用车高效高环境适应动力平台技术	刘 杰	1008.91
2	国家重点研发计划 - 课题	国家级	高效能量优化管理及动态协调控制技术	耿 聪	950
3	国家自然科学基金“联合基金项目”	国家级	大功率电子系统微通道低沸点工质高热流密度流动沸腾 换热机理研究	贾 力	298
4	国家重点研发计划 - 任务	国家级	重载铁路耐磨钢轨钢的组织性能关系及损伤机理研究	高古辉	266
5	国家重点研发计划 - 任务	国家级	时速 400 公里转向架及车体结构可靠性研究	任尊松	243.8
6	国家自然科学基金“联合基金项目”	国家级	高速列车齿轮箱轴承服役性能演化与疲劳可靠性研究	王 曦	229
7	国家重点研发计划 - 任务	国家级	碳陶制动盘及闸片地面试验技术与评价方法	王文静	200
8	专利转让项目	成果转化	一种高热容 SiCp/Al 复合材料轮装制动盘 盘体 技术（专利权） 转让	杨智勇	505
9	专利转化项目	成果转化	钢轨道岔焊缝波磨砂带打磨装备	李建勇	300
10	铁路总公司（原铁道部）	省部级	高速铁路时速 350 公里运营服役性能对比研究综合试验	杨广雪	500
11	国家自然科学基金“重大”	省部级	高速轨道交通系统载荷特征与识别及载荷谱	任尊松	443
12	国家重点研发计划 - 任务	省部级	复杂异构汽车电控单元软硬件集成测试与标定工具	张宝迪	320
13	国家自然科学基金“重点”	省部级	低表面能工质润湿特性及调控机制基础研究	贾 力	300
14	国能朔黄铁路发展有限责任公司	横向	重载铁路高坡地段基础设施立体监控应用示范	余祖俊	2651.22

序号	项目来源	项目类别	项目名称	项目负责人	合同总经费(万元)
15	国能朔黄铁路发展有限责任公司	横向	重载铁路轨道几何状态动态检测系统研制	郭保青	1038.25
16	北京安勤兴业科技有限公司	横向	提高锂电池富锂正极材料电化学性能的技术开发	张 鹏	1010
17	国能铁路装备有限责任公司	横向	重载铁路线路服役状态智能诊断与运维决策系统	余祖俊	968.54
18	神华铁路货车运输有限责任公司	横向	神华重载铁路货车状态检修成套技术研究及装备研制 - 状态修诊断决策综合判别模型及系统研究	余祖俊	785.9
19	国能铁路装备有限责任公司	横向	重载铁路线路状态验证系统研究	王耀东	670.49
20	国能铁路装备有限责任公司	横向	全天候重载铁路线路服役状态监测与智能运维关键技术项目子课题重载铁路货车服役状态在线监测系统研制	史红梅	530.45
21	中车长春轨道客车股份有限公司	横向	中国标准 350kmh 动车组转向架动、拖车转向架载荷谱及动应力试验	王 曦	485.841
22	国能铁路装备有限责任公司	横向	车辆运行状态多维智能监测系统研制	史红梅	450
23	国能铁路装备有限责任公司	横向	智能化砂带式道岔打磨装置研制	刘月明	415.46
24	中车长春轨道客车股份有限公司	横向	中国标准动车组车体及车下设备舱动强度（动应力）长期跟踪试验	王斌杰	414.781
25	南京中车浦镇海泰制动设备有限公司	横向	铝基复合材料及其制品 技术合作	韩建民	400

对外交流情况

01 \ 国际交流情况

汇聚“国际智力”，助力“双一流”建设。将国际合作交流，作为提高办学水平的重要途径，通过专家互访、合作研究、召开国际会议等形式，广泛开展国际合作和交流。目前在科研、教学和人才培养等方面，已与澳大利亚、美国、加拿大、英国、德国、荷兰、日本、瑞典、意大利、希腊、泰国、俄罗斯等 12 个国家的多所大学及科研机构建立了广泛的交流与密切合作关系；与澳大利亚伍伦贡大学、美国密歇根大学、美国纽约大学石溪分校、瑞典皇家理工学院、德国亚琛工业大学、意大利雷焦卡拉布里亚大学、俄



罗斯西南国立大学和雅典国家技术大学等多所大学签订了合作协议，建立

多方面的学生与教职工之间的教育合作与交流。

02 \ 国家合作平台建设情况、互访交流情况、留学生培养情况（一带一路等）



坚持教育“对外开放”，服务共建“一带一路”。获批“轨道车辆运用工程示范型国家国际科技合作基地”，与多国合作开展轨道交通科研及技术合作，构建虚拟联合研究室。联合机械工程学报举办“数字 · 智能：机械结构-材料耦合设计与应用”线上分享会，吸引共计近 3 万人次观看。搭建国际化科研合作平台，引进外籍名师开展合作交流，开设“国际化创新型人才



培养工程”系列讲座；多名教师在国际学术组织、刊物担任重要职务，与国际相关研究领域的顶尖研究者建立了定期互访和交流的友好关系。促进“国际互通”，加强人才“国际化”培养。近 5 年，选送学生出国深造及交流 281 人次，接收留学生深造及交流 193 人次，接待外事来访 160 余人次。车辆工程专业开设肯尼亚班，获评“国

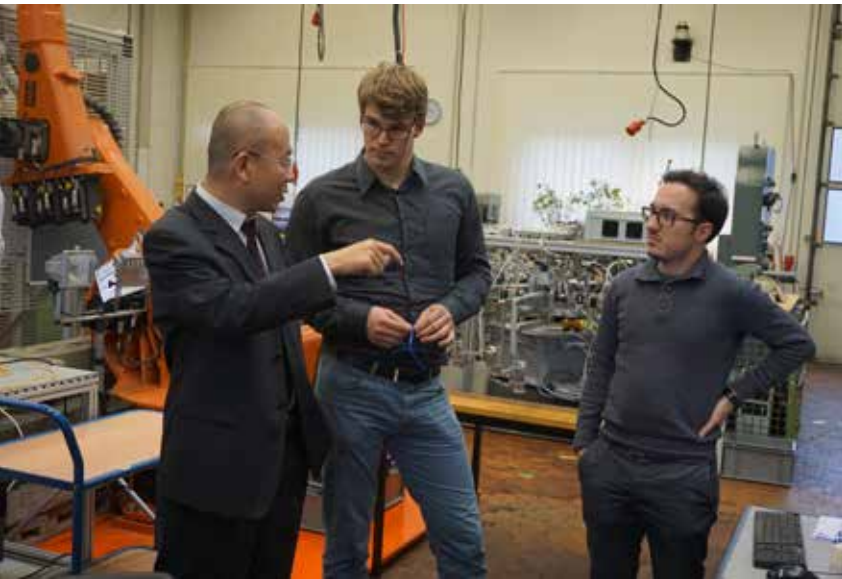


际学生英文授课示范项目”。与马来西亚彭亨大学开展本科 2+2.5 双学位联合培养。开展朝鲜铁路车辆改造及运营研修班项目，在国际起到良好的示范作用。与中国中车集团联合攻关国家重点研发计划项目，服务于越南、泰国、伊朗和阿根廷等 10 余个“一带一路”沿线国家。与 9 家单位共同签署中泰高铁教学计划谅解备忘录，共同开展中泰高铁技术教学培训等合作。

03 \ 主要合作方向及合作内容介绍

开展人才联合培养，与澳大利亚伍伦贡大学开展机械电子工程专业合作办学项目，近 3 年专业深造率达 83%，其中境外深造院校为 QS 世界排名前 100 位占比超 90%。与美国密歇根大学迪尔本分校合作构建“新工科多学科交叉工程人才机器人试点班”。

注重国际科研合作，立足学科布局，与德国亚琛工业大学、美国普林斯顿大学、新加坡国立大学、英国伯明翰大学、意大利国家科学院、罗马尼亚国家科学院、瑞典皇家理工学院、俄罗斯西南国立大学等国外知名高校和科研机构建立了稳定科研合作。



04 \ 举办国际、国内会议情况

表 6-1：举办、协办国际、国内会议（近五年）

序号	国际会议时间	国际会议名称
1	2022 年 5 月	轨道交通装备结构强度与可靠性国际学术论坛
2	2019 年 12 月	北京交大 - 高雄科大 2019 年青年学者论坛
3	2019 年 7 月	第七届能源工程与环境工程国际会议

其他外部支撑情况

01 \ 杰出校友



刘振芳

XXX
XXX

机械系机车电传动专业 1983 届校友，中国国家铁路集团有限公司董事长、党组书记，高级工程师。自参加工作以来，长期在铁路系统履职，曾任中国铁路总公司副总经理、党组成员，原铁道部昆明铁路局局长、南昌铁路局局长，中国铁路总公司南昌铁路局局长，北京铁路局局长等职务。至今，已在铁路系统内工作 39 年，为我国铁路事业的发展做出卓越贡献。



于春孝

XXX
XXX

铁道机械系内燃机车专业 1983 届校友，曾任国家铁路局副局长、党组成员，湖北城际铁路有限责任公司董事长、总经理兼武汉铁路局副局长，武汉铁路监督管理局局长，武汉铁路监督管理局局长、党组书记等职。2008 年 8 月退休。

在国家铁路局副局长、党组成员任上，负责铁路运输安全、服务质量和铁路交通事故调查处理、行政执法、应急管理等方面的工作。在铁路系统内工作 38 年，为我国铁路事业的发展做出卓越贡献。



马利军

XXX
XXX

车辆工程硕士 2016 届校友，中车青岛四方机车车辆股份有限公司总经理。曾获中央企业十大杰出青年岗位能手、中国铁道学会科学技术一等奖；四方青岛股份公司“青年科技英才”、“技术创新标兵”、“优秀共产党员”等称号；获得国家专利 10 余项，填补了国内铰接构架直线电机转向架、单电机驱动转向架等技术空白。



王志全

XXX
XXX

机械工程硕士 1991 届校友。神州高铁技术股份有限公司董事长，北京新联铁集团股份有限公司董事长，北京市政协委员。带领神州高铁 20 年前从设计生产列车洗车机起始，凭借技术创新和市场开拓，已经成为涵盖轨道交通运营维护领域全产业链的上市公司。紧抓创新，神州高铁拥有 400 多项自主知识产权的产品，200 多项专利，其中一些产品甚至填补了国际空白。



李德才

XXX
XXX

机械工程博士 1996 届校友，清华大学机械系长聘教授，摩擦学国家重点实验室副主任。“长江学者”、“新世纪百千万人才工程”国家级入选者、教育部创新团队负责人。致力于机电液磁一体化系统设计和控制、磁性液体密封、磁力密封及磁性液体与机械密封等理论及应用研究。获国家技术发明奖 2 项，专利成果广泛应用于国防和国民经济建设中。

02 \ 其他亮点、特色资源

发挥轨道车辆学科优势，培养国内外铁路机车车辆人才。针对国内行业需求，依托动车组培训基地开展高速动车组运用所需多种类型人才培养，包括高级管理人员、高级技术人员、运用维修骨干等，为确保动车组安全运行发挥重要作用；针对国外人才需求，与俄罗斯、肯尼亚合作培养车辆工程专业本科生，同时承担了巴西、乌兹别克斯坦、俄罗斯、缅甸、越南、埃及、肯尼亚等 10 余个国家铁路机车车辆技术和管理人员的培训，为“一带一路”做出贡献。

建成国内高校首个大学生机械博物馆。先后入选北京高校博物馆联盟成员单位、中国博物馆协会高校博物馆专委

会成员单位和北京科学教育馆协会首批会员单位，并入选全国铁路科普教育基地。依托博物馆，开展了独具吸引力的学生素质培养、三创实践和科普教育活动，累计接待师生及各界人士参观逾 1 万人次，光明网直播在线观看超 800 万人次，培养学生讲解员志愿者 60 余人，开展中小学科普活动 30 余次，覆盖 3000 余人。首演原创科学情景剧《中国机车先驱》，上线原创育人微电影《机械博物馆奇缘》，学生自主研发机械衍生文创产品 20 余款，经济创收超 30 万元。《中国科学报》、《科技日报》、《中国交通报》以及中国网、光明网等主流媒体纷纷予以关注报道。