

13 建筑与艺术学院

SCHOOL OF ARCHITECTURE AND DESIGN



历史沿革与现状

建筑与艺术学院下设建筑系、城乡规划系和媒体与设计艺术系，1个数字化设计实验中心，1个实践教学创新中心，4个校级研究平台（北京交通大学城市规划设计研究院、北京交通大学圆明园研究院、北京交通大学中国书画研究院、北京交通大学中国书画院书画艺术研究创作中心）。

学科排名

暂无

人才培养质量

学院本科生按建筑类和设计学类进行大类招生。建筑类拥有建筑学（国家级一流本科专业）和城乡规划（北京市一流本科专业），年招生75人；设计学类拥有环境设计、视觉传达设计和数字媒体艺术专业，均为国家级一流本科专业，年招生80人，还在威海校区设有数字媒体艺术中外合作办学专业，年招生40人。

学院设有建筑学、城乡规划学、设计学3个一级学科硕士点，以及建筑学硕士、艺术硕士2个专业硕士学位点，每年招收全日制研究生94人，其中：建筑学学术硕士7人，城乡规划学学

院按照建筑类（含建筑学、城乡规划）、设计学类（含环境设计、视觉传达设计、数字媒体艺术）招收本科生。设有建筑学、城乡规划学、设计学3个一级学科硕士点，以及建筑学硕士、艺术硕士2个专业硕士学位点。

术硕士17人，设计学学术硕士7人，建筑学专业硕士34人，艺术设计专业硕士29人；招收非全日制研究生81人，其中：建筑学专业硕士43人，艺术设计专业硕士39人。此外，城乡规划学设有商务部发展中国家学历学位项目（全英文授课），每年招收留学生22人。

近年来学院本科教学获得北京市教学成果一等奖1项、二等奖2项，国家级新文科教改项目1项、国家级一流本科课程1项。在国际太阳能十项全能大赛、红点奖等国际、国家、省部级学科竞赛获等级奖100余项。3名教师获省部级以上教学荣誉奖励。

科学研究情况

01 \ 科学研究情况综述

经过多年的摸索，建筑与艺术学院科研活动充分发挥北京交通大学的办学特色，紧密结合时代发展，已经形成生态城市与绿色建筑、建筑遗产与保护、交通空间规划与设计、数字化设计与虚拟现实、城市再生与旧城改造等特色科研方向。分别依托我校交通运输的传统优势，开展交通建筑设计、地下空间规划与设计、交通标识指示系统、交通

规划、铁路与城市形态研究；利用信息化与数字技术在BIM与GIS、VR及数字化建筑环境模拟分析、空间句法分析等领域开展研究；围绕海绵城市建筑再利用、住区更新、工业遗产再利用开展研究等。

近五年来，科研经费到账约近6000万元。近三年来，出版专著34本，发表期刊论文229篇，会议论文31篇。

02 \ 已转化或应用的发明专利

序号	专利名称	专利权人	专利号	授权公告日
1	一种基于人工智能的城市航站楼的行李自动装箱装置	卢源	202210941216.2	2022-09-27
2	酒瓶酒盒套装（松龄太平春）	张野	202130451441.4	2022-05-24
3	带食艺兽个人中心的图形用户界面	曲丹儿	202130749685.0	2022-05-24
4	一种铁路沿线空间再利用的农业种植设备	王鑫	202220756208.6	2022-04-03
5	装配集成化的社区入口防疫岗亭	周艺南	202221133521.0	2022-05-12
6	一种能源自持的折叠式的应急庇护舱体	李珺杰	202221080392.3	2022-05-08
7	多能公用基础设施走廊	卢源	202011437009.0	2022-04-20
8	一种光伏供能与养鱼池结合花盆	张文	202220690825.0	2022-03-29
9	可拓展的自维持应急庇护模块	李珺杰	202111477117.5	2022-03-07
10	一种便于固定的车用行李架	石彭	202121447132.0	2022-01-18

03 \ 国家级、省部级科研项目获奖情况

奖励级别	等级	获奖项目名称	获奖人	获奖时间
教育部科学技术奖	二等奖	亚热带大型公共建筑可持续营建技术研究	李珺杰	2018年2月

04 \ 国家级或有代表性科研项目

项目来源	项目类别	项目名称	负责人	合同总经费
国家重点研发计划子课题	课题	京张高铁车站空间视觉设计技术研究	孙伟	149万
国家重点研发计划子课题	课题	京张高铁视觉识别系统和导视系统关键技术	孙伟	100万
国家重点研发计划子课题	课题	京张高铁车站车厢空间视觉设计技术研究	曾忠忠	50万
国家自然科学基金“面上”	课题	基于复合可达性的社区商业分布及演变规律研究	盛强	69万
国家社会科学基金重点项目	课题	基于营造技艺调查的滇西北民族建筑谱系研究	潘曦	30万
国家自然科学基金“青年”	课题	城市停车场光伏充换电站改造设计及其潜力分析研究——以北京中心城区为例	张文	30万
国家自然科学基金“面上”	课题	城区铁路交通廊道绿地响应生态系统文化服务功能的空间支持体系及评价研究——以北京为例	蒙小英	58万
国家自然科学基金“面上”	课题	基于复杂适应系统的轨道交通站城协同机理与预测方法研究	夏海山	58万

培训介绍

01 \ 培训情况介绍

突出优势

● 前期基础

截止到2022年，北京交通大学艺术学院已经承接了2017年“一带一路”沿线国家区域与城市规划高级官员研修班、拉美国家城乡规划与公共交通发展部级研讨班；2018年承接马来西亚区域规划与交通发展研修班、拉美城乡规划与公共交通发展研修班；2018年度轨道交通与城市协同建设高级研修班。2019年承接南苏丹城市规划研修班、发展中国家新兴城市规划建设与治理官员研修班、巴哈马城市规划与建设研修班等交通与城市协同发展研修班。其

中我校建筑与艺术学院与商务部国际商务官员研修班从2017年起，展开了针对马来西亚、南苏丹、巴哈马、科特迪瓦、埃塞俄比亚等国家官员的城市规划与轨道交通协同发展等援外培训项目。这些培训活动以城市规划为主题，邀请建筑与艺术学院多名主讲教师以大都市圈与轨道交通建设、交通与城市空间分析、交通与城市形态研究、生态城市与智慧城市、北京近现代建筑与城市规划等问题进行国际课程讲授。同时，在2016年为了进一步对接国家“一带一路”战略，并促进我校国际化课程建设、留学生学位教育，我校建筑

与艺术学院还计划与商务部国际商务官员研修学院进一步合作，进行为期两年的城市规划MPA班学位项目申请。北京交通大学将依托在轨道、城市发展及建筑方面的优势，提供各种培训板块。根据研修班国家和区域发展水平、国情和面临问题等，进行定制化的培训课程。

在前期培训活动取得了卓有成效的培训效果，至今共有74名青年学者通过学历进修获得硕士学位，毕业生回归发展中国家投身于相关领域的建设与科研活动并取得了一定的成绩。210名

参与过短期培训的技术官员中，大部分在回国后与中国政府、企业和学术组织保持联系和持续合作。

● 工作条件

北京交通大学是教育部直属，教育部、中国铁路总公司、北京市人民政府共建的全国重点大学，是国家“211工程”、“985工程优势学科创新平台”项目建设高校。学校的“轨道交通控制与安全”国家重点实验室、“隧道及地下工程教育部工程研究中心”、以轨道交通为核心的“交通运输实验中心”能够为本研究提供平台支持；学校的国家重点学科“交通运输规划与管理”为本研究提供重要的学科支持，近年来城乡规划一级学科建设强调与交通运输规划、管理学科结合，形成北京交通大学城乡规划学科特色。

北京交通大学建筑与艺术学院具有长期国际交流和海外培训经验。学院设有7个教研室，4个实验室，拥有中国轨道交通建筑与城市设计研究中心、建筑遗产与景观研究所2个研究机构。

在软硬件设施上，北京交通大学建筑与艺术学院一楼有学术报告厅，可为学术报告提供场地，还有学院一楼的同声传译专用教室与同声传译设备为科技交流活动的顺利进行提供保障。学院六楼604教室设置有专业的城市GIS实验室，可以提供主讲教师需要的虚拟城市技术演示和课后练习，空间便于展开圆桌讨论和交流。校内红果园宾馆具有涉外接待资质，为主讲教师和学员提供良好的培训环境；校外技术考察基地与学院具有长期合作关系，可以提供丰富专业的户外学习和现场教学素材。

● 优质师资

教师资源丰富，老师均来自北京交通大学建筑与艺术学院，全部有出国经

历，见多识广、教学经验丰富；课程内容丰富，通过讲座让学员充分了解中国国情概要、中国城市化进程与城镇体系规划、北京的城市规划与建筑、中国城市治理结构、中国生态城市设计理论与实践、中国绿色建筑与可持续发展、中华传统营城理念的探索、传承与发展等；教学形式多样，包括课堂讲座、实地参观、座谈会议等多种形式，让学员们全方位多层次的了解到立体的中国，既有学者专家授课，让他们学习到中国城市化的现状、经验与大城市规划的策略，又有本土企业景点实地参观，研修内容很充实。

既往合作

● 2018年度轨道交通与城市协同建设高级研修班

本次研修班依托城市轨道交通协会平台，发挥北京城建设计发展集团和北京交通大学双方优势，依托设计咨询专委会，形成城市轨道交通行业建筑师、规划师交流活动的沙龙。通过研修研讨等多种形式的交流分享，培养城市轨道交通行业优秀建筑师和建筑作品。邀请国内外著名建筑师、规划师和专家进行分享交流，通过深度讨论和分享，搭建城市轨道交通行业设计院和设计院交流平台。北京交通大学建筑艺术学院作为本次轨道交通与城市高级研修班的主要承办方，积极准备和承接相关事务。通过城市轨道交通与城市建设领域培训，有助于指导城市轨道交通建设合理有序发展，加强协会在制定轨道交通建设标准和指导行业发展的职能，充分发挥北京交通大学教育培训优势，提升中国城市轨道交通建设服务水平。

● 2019年南苏丹城市规划研修班

受中华人民共和国商务部委托，北京交通大学于2019年7月15日至8月13日在华承办“2019年南苏丹城市规

划研修班”，为期30天。此次研修班的招生对象为南苏丹城市规划相关官员。工作语言为英语，因此学员须熟练使用英语。学校根据外方需求，制定详细的实施方案，邀请了相关部门负责人以及我校有丰富经验的教授进行授课。培训方式为课堂授课与实地考察相结合。本次培训旨在结合中国与各国国家国情，更好的展示与宣传中国现代城市区域规划和城市规划的相关成果，进一步加深中国与南苏丹国家的友谊。授课内容包括中国国情概要，城市公共基础设施，城市经济学原理，城市与区域规划理论，城市交通经济学等相关知识，并组织学员到地方城市规划展览中心、相关交通企业进行实地教学。此外，我校还特地为学员安排前往张家口、西安两个具有代表特色的城市进行现场教学和考察。通过本次培训，希望能把中国的城市规划及交通发展经验分享给南苏丹的朋友们。

● 2019年发展中国家新兴城市规划、建设与治理官员研修班

由商务部主办、北京交通大学建筑与艺术学院承办的“2019年发展中国家新兴城市规划、建设与治理官员研修班”于2019年7月23日至8月12日期间在北京市、河北省张家口市、陕西省西安市三个城市成功举办，为期21天，共有来自埃塞俄比亚、约旦、巴拿马、乌兹别克斯坦、赞比亚等5个国家的14名学员。在此次为期21天的研修班期间，通过开设的17场课堂讲座，6次现场教学，10次参观考察以及3次座谈交流，向来宾介绍了中国国情概要、中国城市与区域发展规划、中华传统营城理念、中国传统村落民居、北京的城市规划与建筑等课程，同时安排了在北京、张家口、西安等地的参观和现场教学，包括京张铁路青龙桥火车站、水关长城、故

宫、圆明园、北京城市规划展览馆，张家口规划展览馆、建设中的火车站，西安市规划展览馆、古城墙遗址、大雁塔等等，在这里他们看到了一个更加开放与包容的中国。

● 2019 年科特迪瓦城市规划研修班由商务部主办、北京交通大学建筑与艺术学院承办的“2019 年科特迪瓦城市规划研修班”于 2019 年 8 月 27 日至 9 月 16 日期间在北京市、河北省唐山市、广东省广州市三个城市成功举办，为期 21 天，共有来自科特迪瓦国家的 25 名学员。在此次为期 21 天的研修班期间，通过开设的 17 场课堂讲座，6 次现场教学，10 次参观考察以及 3 次座谈交流，向来宾介绍了中国国情概要、中国城市总体规划、城市与区域发展政策、中国近现代城市规划与建筑、中国生态城市设计理论与实践、中国现代建筑等课程，同时安排了在北京、唐山、广州等地的参观和现场教学，包括北京水关长城、京张铁路、故宫、城市规划展览馆，唐

山规划发展馆、矿山遗址博物馆、中国铁路源头博物馆，广州规划展览馆、旧城改造等等，在这里他们看到了一个更加开放与包容的中国。

● 2019 年拉美、加勒比、南太国家城市规划与管理研修班由商务部主办、北京交通大学建筑与艺术学院承办的“2019 年拉美、加勒比、南太国家城市规划与管理研修班”于 2019 年 9 月 17 日至 9 月 30 日期间在北京市、江苏省南京市、天津市三个城市成功举办，为期 14 天，共有来自巴巴多斯、巴拿马、墨西哥、萨尔瓦多、特立尼达和多巴哥、苏里南、牙买加、多米尼加、委内瑞拉等国家的 22 名学员。在此次为期 14 天的研修班期间，通过开设的 12 场课堂讲座，2 次现场教学，8 次参观考察以及 1 次座谈交流，向来宾介绍了中国国情概要、中国城市总体规划、城市与区域发展政策、中国绿色建筑与可持续发展、北京的城市规划与建筑等课程，同时安排了在北

京、南京、天津等地的参观和现场教学，包括水关长城、京张铁路、故宫、城市规划展览馆，南京规划发展馆、天津城市规划展览馆等等，在这里他们看到了一个更加开放与包容的中国。

● 2021 年巴哈马城市规划与建设研修班受中华人民共和国商务部委托，北京交通大学将于 2021 年 11 月 10 日至 11 月 23 日举办“巴哈马城市规划与建设研修班”。该研修班采取云课堂、云座谈和云参观相结合的方式，将邀请城市规划与建设领域教授、政府官员为学员授课。此外，培训期间将安排上海浦东新区、苏州园林及开发区云参观，让学员了解中国城市规划与建设成就以及快速发展，更好地理解课堂所学，做到理论联系实际。同时，通过线上平台向学员展示中国的传统文化以及中国的社会发展现状，让学员感受一个“真实”的中国。通过本次培训，希望能把中国的城市规划与建设经验分享给巴哈马的朋友们。

住房、区位选择、城市开发和更新、福利经济学、城市公共财政、环境和城市交通等话题中的应用。

● 轨道交通带动的城市群发展：采用课堂讲座的方式，介绍交通预测的基本原理，了解四阶段算法、交通生成模型、交通选择等。也将基于活动的算法说明如何利用网络分析方法进行交通流量预测。课程将对于城市交通规划中的交通预测、交通与城市土地利用一体化开发提供支持，着重讲授交通预测如何应用于城市交通规划中。

● 城市与区域规划理论：采用课堂讲

02 \ 培训项目介绍

可开展的培训项目

1. 主要培训课程

● 中国国情及抗疫经验：主要介绍 20 世纪 80 年代以来的中国社会的基本情况，介绍从计划经济向市场经济的转型，分析中国人的日常生活的变化与环境保护的实践，特别是分析当代中国走共同富裕的社会主义道路的中国经验的介绍。了解新冠肺炎疫情个人防护和公共卫生注意事项。

● 中国近代城市规划与建设：采用课堂讲座的方式，介绍我国近代城市规划的基本概念和内容，城市规划理论与实践的发展历程，我国城市

总体和详细规划原理以及城市规划行政与法规体系等主要内容。通过学习，使学员能够比较全面系统地了解城市规划的基本知识和城市规划的基础理论，了解城市规划理论与实践的发展历程。

● 中国城市与区域发展政策：采用课堂讲座的方式，从国际视角出发介绍城市经济和公共政策的导论课程，主要关注城市化、城市土地利用、住房、区位选择、城市开发和更新、福利经济学、城市公共财政、环境和城市交通等话题。通过学习，使学员了解经济学核心理论，了解经济学思想在城市化、城市土地利用、

座的方式，介绍城市规划的基本概念和内容，城市规划理论与实践的发展历程，我国城市总体和详细规划原理以及城市规划行政与法规体系等主要内容，培养其建立城市的整体发展观念。

● 城市可持续再生的途径与思路：采用课堂讲座、现场教学、参观考察的方式，围绕城市更新这一主题，分为理论和案例两个部分，重点解析中国快速城镇化和城市发展过程中城市更新的基本理论、方法以及不同类型的代表性案例，从而系统呈现我国城市更新的总体面貌，使得学员掌握我国在这一领域的实践和经验，传播城市更新的中国知识。

● 中国新城新区建设与生态可持续发展经验：采用课堂讲座、现场教学、参观考察的方式，介绍开发区、新城、新区的生态规划设计理论与实践两

大部分。生态理论的讲解与生态实践的调研在课程中穿插进行。理论部分包括保护生物学与景观生态学等生态学理论的讲解。实践部分包括优秀生态规划设计案例的现场调研和研讨。

● 开发区建设和智慧城市：采用课堂讲座、交流座谈的方式，介绍开发区管理建设经验，重点讲解国内外在智慧能源、智慧建筑、智慧交通、智慧城市规划方面的现状，发展趋势以及智慧城市的可持续设计。

● 城市交通基础设施与城市协调发展：采用课堂讲座的方式，结合现场实践参观，介绍在城市交通基础规划建设方面实施的区域协调发展战略。

● 生态智慧，山水人居：生态城市设计的中国经验：采用课堂讲座、现场教学、参观考察的方式，介绍生

态规划设计理论与实践两大部分。生态理论的讲解与生态实践的调研在课程中穿插进行。理论部分包括保护生物学与景观生态学等生态学理论的讲解。实践部分包括优秀生态规划设计案例的现场调研和研讨。

2. 现场参观考察
研修班安排具有代表性的城市规划建设地点进行参观考察，使培训不局限在理论与案例，更通过直观感受增强培训收获。让大家从多方面、多角度了解中国在城市规划领域中的实践成果，感受中国传统文化和现代文明交织的独特魅力。

3. 座谈交流
在研修班期间，安排学员进行定期的交流研讨。每位学员可以轮流就议题发表自己的见解，互相交流课程学习过程中的问题，发现共同兴趣点，促进各类课程和各项活动顺利开展。

(二) 培训课程介绍

专题 (项目)	模块	课程
城市规划与建设专题 (项目)	模块一：通识课程	课堂讲座 1：中国国情概要（中国抗疫先进经验及感人故事）
	模块二：专业课程	课堂讲座 2：中国城市住房政策与北京实践 课堂讲座 3：中国社区形态演变与社区规划 课堂讲座 4：中国传统村落与民族建筑 课堂讲座 5：智慧城市与智慧生态发展 课堂讲座 6：中国城市与区域发展战略 课堂讲座 7：北京的城市规划与建筑 课堂讲座 8：生态智慧，山水人居：生态城市设计的中国经验 课堂讲座 9：中华传统营城理念的探索，传承与发展 课堂讲座 10：多元与统一：中国土地制度改革变迁与地方演绎
	模块三：参观考察	参观考察 1：参观北京历史街区改造和绿色生态基础设施建设 参观考察 2：北京城市规划展览馆 参观考察 3：上海城市治理与新区建设 参观考察 4：苏州中国古典园林保护与工业园区建设
	模块四：交流研讨	交流研讨 1：关于各国新城、新区、新镇规划建设发展的研讨 交流研讨 2：关于区域发展战略与新兴城市建设的研讨 交流研讨 3：关于新区建设与可持续发展的研讨 交流研讨 4：关于交通基础设施一体化带动新区开发的研讨



历史沿革 与现状

北京交通大学法学学科历史积淀深厚，自 20 世纪初开始延聘名师讲授宪法、国际公法等课程，曾在远东国际军事法庭代表中国指控日本战犯罪行的检察官向哲浚即为当时我校国际法学课程的教授。历经百年沧桑，恰逢法学繁荣的时代，自 1995 年成立法律系，2004 年开始招收法学硕士研究生，2009 年获法律硕士学位授予权，2010 年获法学一级学科硕士学位授予权等一系列登梯式发展，北京交通大学法学院于 2012 年成立。法学院以“培育卓越法治人才、创造一流法学成果、服务依法治国战略”为使命，以“修法明德，弘毅济世”为价值观，朝着“特色鲜明的一流法学院”目标奋力前进！

师资队伍情况

01 \ 学科领军人物



张瑞萍

教授
博士生导师



毕颖

教授
博士生导师



张长青

教授
博士生导师

经济与劳动法研究中心主任，北京市交通运输法学会会长，中国经济法学会常务理事，中国国际经济贸易法研究会常务理事，北京科技法学会副会长，中国国际贸易仲裁委员会仲裁员，北京仲裁委员会仲裁员，英国阿伯丁大学访问学者。发表的代表性论文有《WTO 规则下跨国公司行为规制方式分析》《反垄断法视野内的价格问题》《反垄断国际合作中的积极礼让原则分析》等，独自出版专著和教材 4 部，主持国家社科基金项目、教育部人文社科项目、司法部国家法治与法学理论研究项目及北京市社科基金项目以及其他横向课题多项。

兼任中共中央保密委员会、国家保密局专家咨询委员会委员，中国国际经济贸易法学会常务理事，北京市金融服务法学会副会长。近些年来主持省部级以上科研项目 20 余项，发表论文 40 余篇，出版学术著作及教材 10 余部。曾获北京市高等教育教学优秀成果二等奖，詹天佑铁道科学技术专项奖。

北京交通大学校学术委员会委员，交通运输部研究所所长；交通运输部法律顾问、法律咨询专家委员会委员；国家铁路局专家委员会委员、《铁路法》修改专家组成员；中国铁路法研究中心主任、国务院国资委专家库法律专家；司法部全国法学教材与科研成果评审专家；教育部学位与研究生教育评审专家。出版《铁路法研究》《交通运输法》《合同法》等著作 20 余部；发表《铁路旅客车票的法律性质》等论文 200 余篇；主持“《铁路法》修改问题研究”、“制定铁路客运条例问题研究”、“治理北京交通拥堵法律问题研究”等部级以上课题 30 余项，所主持课题成果曾获“中国铁道学会科技奖”等部级以上奖励多项；并获“第七届詹天佑铁道科学技术奖”“北京市优秀青年骨干教师”等称号。



02 \ 专家团队

民商法学团队：

我院民商法学科共有教师 12 人，其中教授 4 人、副教授 4 人、讲师 4 人，是法学院教师人数最多的学术团队，教师中具有博士学位的比例高达 80%。民商法学科方向自创建以来，与时俱进，不断凝练发展方向，形成了学科结构合理、科研方向明确、学术思想活跃的教学与科研队伍；民商法学科方向既重视民商法基础理论研究，也关注民商法中的法律实践问题，多次召开有高等院校、实务部门、司法部门等专家学者参与的法律热点研讨会，学科影响不断扩大。学科始终将培养适应我国民商事法律人才作为目标，采用开放式、研究型教学模式，毕业生均获得优良的社会评价。

经济法学团队：

经济法学科共有教师 6 人，教授 2 人，副教授 2 人，讲师 2 人，承担学院经济法相关课程教学与科研任务。学科教授均参加中国铁路法研究中心（国家铁路局与北京交通大学合建），交

通运输法研究所团队承担的科研任务。近几年承担交通运输部、国家铁路局、相关国际组织的科研项目 20 余项，发表核心以上论文 30 余篇。

刑法学团队：

团队师资雄厚，年富力强，目前共有教师 6 人，其中教授 2 人，副教授 3 人，讲师 1 人，全部具有博士学位及海外访学经历。教学与科研成绩斐然。获得北京交通大学“优秀研究性教学训练载体”称号。近年共主持国家社科基金重点项目 1 项，国家社科基金项目 2 项，国家自然科学基金 1 项，省部级项目 20 余项，发表 CSSCI 论文 40 余篇。3 人入选北京市法学会“百名法学英才”。学科与时俱进，致力于刑法与刑事诉讼法学方向的前沿问题研究。在大数据刑侦、新技术法学等方面的研究颇有建树。

国际法学团队：

我院的国际法学学科方向分为国际公法、国际私法和国际经济法三个研究方向，共有教师 9 人，其中教授 2 人、

副教授 2 人、讲师 5 人。学科方向既重视国际法基础理论研究，也关注“一带一路”等国际法律热点问题，与国外一些院校建立了良好的合作关系；学科始终将培养适应我国对外经济交往所需要的国际法律人才作为目标，采用开放式、研究型教学模式，毕业生均获得优良的社会评价。

宪法行政法团队：

我院宪法行政法团队共有教师 8 人，其中教授 1 人、副教授 2 人、讲师 5 人，其中 7 人具有博士学位及海外访学经历，也是学院最年轻的团队。学科方向以比较法律文化、法学理论、宪法、行政法为主，重点研究中国传统优秀法治文化、习近平法治思想、交通运输法、法治轨道上的中国式现代化等领域，近年来先后承担国家社科项目、教育部规划项目、北京市重大项目、交通运输部项目、国家铁路局项目以及国际项目等 20 余项。发表相关理论文章 30 余篇，并多次为国家部委、企事业单位开展专题培训讲座。

人才培养质量

01 \ 人才培养质量综述

学院积极依托学校优势学科群和行业特色，致力于培养符合社会主义市场经济和法治政府需要、具有国际视野的应用型、复合型优秀法律人才。构建了包括《法学研究方法》《法学经典名著导读》等在内的理论课程，《法律实践》《研究生职业生涯规划》等在内的实践课程和《交通运输法专题》等特色课程在内的三位一体的课程体系。学院研究生也在第十七届“贸仲杯”国际商事仲裁模拟仲裁庭辩论赛、

北京市普法微视频大赛、“德和衡”杯首届华北五省（市、自治区）法学研究生法律文书写作大赛、2019 第三届海峡两岸暨香港澳门地区中华经典诗文诵读大赛”、北京市 2019 年度“AI+司法服务”创新竞赛等多项学科竞赛中荣获佳绩。同时，以研究生核心就业竞争力打造为主线，依托研究生职业生涯规划课、研究生职业生涯规划坊、体验性实践、个性化就业咨询、校友职业导师计划、学生党支部对接

科学研究情况

重点用人单位体系建设等平台加强研究生职业生涯规划的特色化和精品化建设，着力实现供给和需求的精准对接。一体化培养体系确保了研究生培

养质量的不断提升，毕业生理论基础扎实、实践能力突出，受到用人单位好评，很多毕业生已经成长为中国特色社会主义法治建设的优秀人才。

02 \ 毕业生（研究生）就业情况

就业		国家铁路集团有限公司	中国建筑集团有限公司	中银律师事务所
升学	国内	中国人民大学	北京交通大学	
	国（境）外	圣路易斯华盛顿大学		

03 \ 就业单位类型分布

类别	硕士
党政机关	18.85%
高等教育	3.28%
中初教育	0
医疗卫生	0
其他事业	4.10%
科研设计	0
三资企业	2.46%
民营（含律所）	48.36%
部队	0
其他（国企）	22.95%

01 \ 科学研究情况综述

近年来，法学院科研能力稳中有升，不断取得突破。在交通运输等领域持续发力，先后斩获交通运输部、国家铁路局、国铁集团的铁路立法项目。在连续三年斩获国家社科项目之后，又于 2019 年斩获国家社科重点项目。随着奖励机制的调整和完善，论文发表量逐步提高，并于 2018 年实现法学三大刊发文零的突破。法学院为了巩

固在交通运输法律研究领域的优势，举办了几场颇具影响力的学术会议，包括“诚信交通与法治社会建设”论坛、“国际铁路运输法研讨会”等。同时，法学院组织调研并撰写的《关于统一“一带一路”铁路运输规则的建议》获得国务院有关领导批示，为“一带一路”铁路运输规则的完善发挥了积极作用。

02 \ 国家级、省部级科研项目获奖情况

序号	奖励类别	等级	获奖项目名称	获奖人	获奖时间
1	全国检察基础理论优秀成果	一等奖	酌定不起诉制度的再考查	郭 烁	201906

03 \ 国家级或有代表性科研项目

年份	项目来源	项目类别	项目名称	项目负责人	合同总经费(万元)
2015	国家社会科学基金一般项目	课题	西汉百年法律文化变迁研究	李巍涛	20
2016	国家社科基金青年项目	课题	参与刑讯人员民事侵权责任问题研究	郭 烁	20
2016	国家自然科学基金“其他”项目	课题	基金委法治政府建设实施纲要及规章制定程序规定立法问题研究	郭 烁	20
2017	国家社科基金一般项目	课题	基于统计分析的无罪判决证据适用问题实证研究	郑 飞	20
2020	国家社科基金重点项目	课题	大数据侦查的程序控制与证据适用	郭 烁	35
2020	国家社会科学基金“青年”	课题	损害赔偿法中的可预见性规则研究	王毅纯	20
2021	国家社会科学基金“青年”	课题	数字时代下格式条款的强制性内容管制体系研究	王侯璇	20
2021	国家社会科学基金“青年”	课题	民法典实施背景下多数人之债的共同诉讼类型研究	袁 琳	20
2022	国家社会科学基金一般项目	课题	个人生物识别信息法律保护模式研究	吴文娉	20
2022	国家社会科学基金一般项目	课题	民法典时代抵销制度的体系整合与规范适用研究	张保华	20

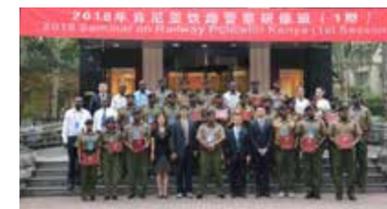
对外交流情况

01 \ 国际交流情况

法学院高度重视国际合作与交流，积极扩大对外交流规模，提升对外交流层次，拓展国际合作项目，在法学教育和科研领域的学术影响力与国际化水平显著提升。通过客座教授、学生交换、联合培养、教师互访和国际学术研讨会等多种方式与美国、英国、澳大利亚等国家以及我国台湾地区的多所大学建立了密切的学术交流关系，为师生提供开阔学术视野和增进国际交流的机会。



02 \ 国家合作平台建设情况、互访交流情况、留学生培养情况



法学院与境外高校互访交流频繁，教师出访、学生交流等派出项目有序进行，外事来访、外专引智等来华项目显著增多。我院培养了来自蒙古、伊朗、马里、也门、俄罗斯等国家在内的 8

名留学生，学习国际法、经济法等专业。在国家“一带一路”战略背景下，依托学校交通运输学科优势，我院积极探索具有交通运输法专业特色的国际合作项目，争创在交通运输法领域

的国际领先地位。我院主持召开“一带一路背景下的马来西亚法律风险防范”、“2018 年国际铁路运输法研讨会”论坛，组织两期“肯尼亚铁路警察研修班”。

03 \ 主要合作方及合作内容介绍

我院与台湾地区的东吴大学、新竹交通大学每学期互派交换生，双方互认学分；与美国威斯康星大学麦迪逊分

校、加州大学欧文分校、俄亥俄州立大学、威廉玛丽学院、圣约翰大学、杜肯大学、英国兰卡斯特大学等在

LL.M. 法律硕士双学位项目、教师互访、科研合作、暑期项目等方面建立了良好的合作关系。

04 \ 举办国际、国内会议情况

序号	国际会议时间	国际会议名称
1	2017.5.17-5.19	协办“一带一路背景下的法律合作”中英法律研讨会
2	2018.10.26-10.27	主办 2018 年国际铁路运输法研讨会