



历史沿革 与现状

北京交通大学法学学科历史积淀深厚，自 20 世纪初开始延聘名师讲授宪法、国际公法等课程，曾在远东国际军事法庭代表中国指控日本战犯罪行的检察官向哲浚即为当时我校国际法学课程的教授。历经百年沧桑，恰逢法学繁荣的时代，自 1995 年成立法律系，2004 年开始招收法学硕士研究生，2009 年获法律硕士学位授予权，2010 年获法学一级学科硕士学位授予权等一系列登梯式发展，北京交通大学法学院于 2012 年成立。法学院以“培育卓越法治人才、创造一流法学成果、服务依法治国战略”为使命，以“修法明德，弘毅济世”为价值观，朝着“特色鲜明的一流法学院”目标奋力前进！

师资队伍情况

01 \ 学科领军人物



张瑞萍

教授
博士生导师



毕颖

教授
博士生导师



张长青

教授
博士生导师

经济与劳动法研究中心主任，北京市交通运输法学会会长，中国经济法学会常务理事，中国国际经济贸易法研究会常务理事，北京科技法学会副会长，中国国际贸易仲裁委员会仲裁员，北京仲裁委员会仲裁员，英国阿伯丁大学访问学者。发表的代表性论文有《WTO 规则下跨国公司行为规制方式分析》《反垄断法视野内的价格问题》《反垄断国际合作中的积极礼让原则分析》等，独自出版专著和教材 4 部，主持国家社科基金项目、教育部人文社科项目、司法部国家法治与法学理论研究项目及北京市社科基金项目以及其他横向课题多项。

兼任中共中央保密委员会、国家保密局专家咨询委员会委员，中国国际经济贸易法学会常务理事，北京市金融服务法学会副会长。近些年来主持省部级以上科研项目 20 余项，发表论文 40 余篇，出版学术著作及教材 10 余部。曾获北京市高等教育教学优秀成果二等奖，詹天佑铁道科学技术专项奖。

北京交通大学校学术委员会委员，交通运输部研究所所长；交通运输部法律顾问、法律咨询专家委员会委员；国家铁路局专家委员会委员、《铁路法》修改专家组成员；中国铁路法研究中心主任、国务院国资委专家库法律专家；司法部全国法学教材与科研成果评审专家；教育部学位与研究生教育评审专家。出版《铁路法研究》《交通运输法》《合同法》等著作 20 余部；发表《铁路旅客车票的法律性质》等论文 200 余篇；主持“《铁路法》修改问题研究”、“制定铁路客运条例问题研究”、“治理北京交通拥堵法律问题研究”等部级以上课题 30 余项，所主持课题成果曾获“中国铁道学会科技奖”等部级以上奖励多项；并获“第七届詹天佑铁道科学技术奖”“北京市优秀青年骨干教师”等称号。



02 \ 专家团队

民商法学团队：

我院民商法学科共有教师 12 人，其中教授 4 人、副教授 4 人、讲师 4 人，是法学院教师人数最多的学术团队，教师中具有博士学位的比例高达 80%。民商法学科方向自创建以来，与时俱进，不断凝练发展方向，形成了学科结构合理、科研方向明确、学术思想活跃的教学与科研队伍；民商法学科方向既重视民商法基础理论研究，也关注民商法中的法律实践问题，多次召开有高等院校、实务部门、司法部门等专家学者参与的法律热点研讨会，学科影响不断扩大。学科始终将培养适应我国民商事法律人才作为目标，采用开放式、研究型教学模式，毕业生均获得优良的社会评价。

经济法学团队：

经济法学科共有教师 6 人，教授 2 人，副教授 2 人，讲师 2 人，承担学院经济法相关课程教学与科研任务。学科教授均参加中国铁路法研究中心（国家铁路局与北京交通大学合建），交

通运输法研究所团队承担的科研任务。近几年承担交通运输部、国家铁路局、相关国际组织的科研项目 20 余项，发表核心以上论文 30 余篇。

刑法学团队：

团队师资雄厚，年富力强，目前共有教师 6 人，其中教授 2 人，副教授 3 人，讲师 1 人，全部具有博士学位及海外访学经历。教学与科研成绩斐然。获得北京交通大学“优秀研究性教学训练载体”称号。近年共主持国家社科基金重点项目 1 项，国家社科基金项目 2 项，国家自然科学基金 1 项，省部级项目 20 余项，发表 CSSCI 论文 40 余篇。3 人入选北京市法学会“百名法学英才”。学科与时俱进，致力于刑法与刑事诉讼法学方向的前沿问题研究。在大数据刑侦、新技术法学等方面的研究颇有建树。

国际法学团队：

我院的国际法学学科方向分为国际公法、国际私法和国际经济法三个研究方向，共有教师 9 人，其中教授 2 人、

副教授 2 人、讲师 5 人。学科方向既重视国际法基础理论研究，也关注“一带一路”等国际法律热点问题，与国外一些院校建立了良好的合作关系；学科始终将培养适应我国对外经济交往所需要的国际法律人才作为目标，采用开放式、研究型教学模式，毕业生均获得优良的社会评价。

宪法行政法团队：

我院宪法行政法团队共有教师 8 人，其中教授 1 人、副教授 2 人、讲师 5 人，其中 7 人具有博士学位及海外访学经历，也是学院最年轻的团队。学科方向以比较法律文化、法学理论、宪法、行政法为主，重点研究中国传统优秀法治文化、习近平法治思想、交通运输法、法治轨道上的中国式现代化等领域，近年来先后承担国家社科项目、教育部规划项目、北京市重大项目、交通运输部项目、国家铁路局项目以及国际项目等 20 余项。发表相关理论文章 30 余篇，并多次为国家部委、企事业单位开展专题培训讲座。

人才培养质量

01 \ 人才培养质量综述

学院积极依托学校优势学科群和行业特色，致力于培养符合社会主义市场经济和法治政府需要、具有国际视野的应用型、复合型优秀法律人才。构建了包括《法学研究方法》《法学经典名著导读》等在内的理论课程，《法律实践》《研究生职业生涯规划》等在内的实践课程和《交通运输法专题》等特色课程在内的三位一体的课程体系。学院研究生也在第十七届“贸仲杯”国际商事仲裁模拟仲裁庭辩论赛、

北京市普法微视频大赛、“德和衡”杯首届华北五省（市、自治区）法学研究生法律文书写作大赛、2019 第三届海峡两岸暨香港澳门地区中华经典诗文诵读大赛”、北京市 2019 年度“AI+司法服务”创新竞赛等多项学科竞赛中荣获佳绩。同时，以研究生核心就业竞争力打造为主线，依托研究生职业生涯规划课、研究生职业生涯规划坊、体验性实践、个性化就业咨询、校友职业导师计划、学生党支部对接

科学研究情况

重点用人单位体系建设等平台加强研究生职业生涯规划的特色化和精品化建设，着力实现供给和需求的精准对接。一体化培养体系确保了研究生培

养质量的不断提升，毕业生理论基础扎实、实践能力突出，受到用人单位好评，很多毕业生已经成长为中国特色社会主义法治建设的优秀人才。

02 \ 毕业生（研究生）就业情况

就业		国家铁路集团有限公司	中国建筑集团有限公司	中银律师事务所
升学	国内	中国人民大学	北京交通大学	
	国（境）外	圣路易斯华盛顿大学		

03 \ 就业单位类型分布

类别	硕士
党政机关	18.85%
高等教育	3.28%
中初教育	0
医疗卫生	0
其他事业	4.10%
科研设计	0
三资企业	2.46%
民营（含律所）	48.36%
部队	0
其他（国企）	22.95%

01 \ 科学研究情况综述

近年来，法学院科研能力稳中有升，不断取得突破。在交通运输等领域持续发力，先后斩获交通运输部、国家铁路局、国铁集团的铁路立法项目。在连续三年斩获国家社科项目之后，又于 2019 年斩获国家社科重点项目。随着奖励机制的调整和完善，论文发表量逐步提高，并于 2018 年实现法学三大刊发文零的突破。法学院为了巩

固在交通运输法律研究领域的优势，举办了几场颇具影响力的学术会议，包括“诚信交通与法治社会建设”论坛、“国际铁路运输法研讨会”等。同时，法学院组织调研并撰写的《关于统一“一带一路”铁路运输规则的建议》获得国务院有关领导批示，为“一带一路”铁路运输规则的完善发挥了积极作用。

02 \ 国家级、省部级科研项目获奖情况

序号	奖励类别	等级	获奖项目名称	获奖人	获奖时间
1	全国检察基础理论优秀成果	一等奖	酌定不起诉制度的再考查	郭 烁	201906

03 \ 国家级或有代表性科研项目

年份	项目来源	项目类别	项目名称	项目负责人	合同总经费(万元)
2015	国家社会科学基金一般项目	课题	西汉百年法律文化变迁研究	李巍涛	20
2016	国家社科基金青年项目	课题	参与刑讯人员民事侵权责任问题研究	郭 烁	20
2016	国家自然科学基金“其他”项目	课题	基金委法治政府建设实施纲要及规章制定程序规定立法问题研究	郭 烁	20
2017	国家社科基金一般项目	课题	基于统计分析的无罪判决证据适用问题实证研究	郑 飞	20
2020	国家社科基金重点项目	课题	大数据侦查的程序控制与证据适用	郭 烁	35
2020	国家社会科学基金“青年”	课题	损害赔偿法中的可预见性规则研究	王毅纯	20
2021	国家社会科学基金“青年”	课题	数字时代下格式条款的强制性内容管制体系研究	王侯璇	20
2021	国家社会科学基金“青年”	课题	民法典实施背景下多数人之债的共同诉讼类型研究	袁 琳	20
2022	国家社会科学基金一般项目	课题	个人生物识别信息法律保护模式研究	吴文娉	20
2022	国家社会科学基金一般项目	课题	民法典时代抵销制度的体系整合与规范适用研究	张保华	20

对外交流情况

01 \ 国际交流情况

法学院高度重视国际合作与交流，积极扩大对外交流规模，提升对外交流层次，拓展国际合作项目，在法学教育和科研领域的学术影响力与国际化水平显著提升。通过客座教授、学生交换、联合培养、教师互访和国际学术研讨会等多种方式与美国、英国、澳大利亚等国家以及我国台湾地区的多所大学建立了密切的学术交流关系，为师生提供开阔学术视野和增进国际交流的机会。



02 \ 国家合作平台建设情况、互访交流情况、留学生培养情况



法学院与境外高校互访交流频繁，教师出访、学生交流等派出项目有序进行，外事来访、外专引智等来华项目显著增多。我院培养了来自蒙古、伊朗、马里、也门、俄罗斯等国家在内的 8

名留学生，学习国际法、经济法等专业。在国家“一带一路”战略背景下，依托学校交通运输学科优势，我院积极探索具有交通运输法专业特色的国际合作项目，争创在交通运输法领域

的国际领先地位。我院主持召开“一带一路背景下的马来西亚法律风险防范”、“2018 年国际铁路运输法研讨会”论坛，组织两期“肯尼亚铁路警察研修班”。

03 \ 主要合作方及合作内容介绍

我院与台湾地区的东吴大学、新竹交通大学每学期互派交换生，双方互认学分；与美国威斯康星大学麦迪逊分

校、加州大学欧文分校、俄亥俄州立大学、威廉玛丽学院、圣约翰大学、杜肯大学、英国兰卡斯特大学等在

LL.M. 法律硕士双学位项目、教师互访、科研合作、暑期项目等方面建立了良好的合作关系。

04 \ 举办国际、国内会议情况

序号	国际会议时间	国际会议名称
1	2017.5.17-5.19	协办“一带一路背景下的法律合作”中英法律研讨会
2	2018.10.26-10.27	主办 2018 年国际铁路运输法研讨会