

# 知行交大

2022年10月

总第57期

主办单位：北京交通大学校友总会 北京交通大学教育基金会 北京交大校友服务第一刊

# BJTU

## 01

[封面人物]

### 吴金梅

循“知行”之路  
躬行不怠

## 12

[学校要闻]

学校举行建校126周年  
暨校友值年返校大会

## 59

[行走的交大人]

86级土建学院校友赵红鹰  
荣膺“全国优秀企业家”称号




# 从来银杏不负秋

©慕妍

时间在烈日与雨水中被不断拉扯，野风与雷交响回应，徐徐铺陈开一年中最烂漫馥郁的季节——秋。枝头不知名的鸟儿啼鸣着，穿过树与高楼的光影，骄阳纷扬而下，照情感丰沛的少年人，看他们裹挟着青涩融进金浪翻滚的交大校园，沿途洒下恣意笑声，生长出一个个芬芳浓烈的秋果。

在这个丰收的季节，雄安新区重磅推出，思源致远，启航未来，万千交大人翘首以盼宏伟蓝图成为校园实景。疫情当下，我们迈着愈发坚定的步伐蓬勃发展，紧随时代洪流，昂首奔赴崭新未来。二十大以来，交大师生深入学习党的二十大精神，当代青年生逢其时，施展才干的舞台无比广阔，实现梦想的前景无比光明。肩负时代重任，恭谦笃行，知行合一，已成为每个交大学子的理想准则与信念。

在这个浪漫的季节，交大校园有着独属于北京的深情色彩，一半映日头，一半染万物。枝头朱果，成群归雁；杳杳山水，灼灼霜叶。秋雨伴着细风同往，如烟如雾，砖与瓦压低了檐，花与叶辞别了枝。每一片银杏叶的意蕴，都是秋的呢喃，哪怕是破碎的脉络也能描摹出独特的诗意，灿烂而庄重的仪式感。秋日来信，寄一场大地与生命之间，厚重而漫长的交谈。

交大的秋，有如诗的银杏化境，有碧透的明湖清冽，有沉甸的橙柿红果，有斑斓的落英缤纷。知行碑见证了多少落叶归根的誓言，天佑像记载了多少鲲鹏展翅的理想，芳华园守护了多少真挚汹涌的爱情。万般明朗与辉煌的秋，蕴藏于每一条路，每一方瓦，每一片叶中。寻找它，倾听它，歌唱它，为交大书写一张独属于自己的秋日华章。 

# 知行交大

ALUMNI & FOUNDATION BULLETIN

2022年10月 总第57期

## 主办

北京交通大学校友会总会  
北京交通大学教育基金会

## 编委会

主任: 王稼琼

执行主任: 高艳

副主任: 郭雪萌 张雷 陈磊

## 编委

(按姓氏笔画为序)

马泰 王文静 王莹  
王浩 王浩业 王琛琛  
文映春 刘留 刘萍  
李香山 向宏军 郑士鹏  
施先亮 柏赞 彭继迎  
景丽萍

## 主编

高艳

## 副主编

郭雪萌 张雷 陈磊

## 责任编辑

饶芳

## 编辑

周校宇



## P01 循“知行”之路 躬行不怠

——访我校 92 届经管学院校友吴金梅

### 投稿可通过:

联系人 | 北京交通大学校友会《知行交大》编辑部

地址 | 北京市海淀区上园村 3 号北京交通大学知行大厦 8 层 8211 室

邮编 | 100044

电话 | 010-51684581

邮箱 | jdxh@bjtu.edu.cn



本刊记者、特约撰稿人授权本刊声明: 本刊所刊作品, 未经许可, 不得转载、摘编。

# Contents

## 封面人物: 吴金梅

01 循“知行”之路 躬行不怠——访我校 92 届经管学院校友吴金梅

## 焦点

12 学校举行建校 126 周年暨校友值年返校大会

15 02 届土建学院校友冯雅薇在返校大会上的讲话

17 12 届机电学院校友赵杰亮在返校大会上的讲话

19 心怀赤诚 桃李万千——访校庆 MV 参与者、我校退休教师朱莉莉

## 学校要闻

21 斯里兰卡既有铁路升级改造与管理官员海外研修班线上开班典礼举行

22 北京交通大学威海校区 2022 年毕业典礼举行

24 王稼琼一行赴雄安新区考察调研

25 我校交通运输工程学科第四次排名世界第一

26 科技部科技冬奥领导小组向我校致感谢信

28 北京交通大学综合体育馆竣工暨启用仪式成功举行

32 北京交通大学 2 项主持成果荣获 2021 年度城市轨道交通科技进步奖

34 北京交通大学第二届“感动交大”人物正式揭晓

36 我校获批建设国家级创新创业教育实践基地

37 我校首批通过绿色学校验收

39 我校交通运输工程、系统科学再度蝉联软科中国最好学科榜首



## P12 学校举行建校 126 周年暨校友值年返校大会



## P28 北京交通大学综合体育馆竣工暨启用仪式成功举行

40 校侨联主席闫学东教授荣获中国侨联第九届“侨界贡献奖”一等奖

41 我校 5 位教师荣获第十六届詹天佑铁道科学技术奖

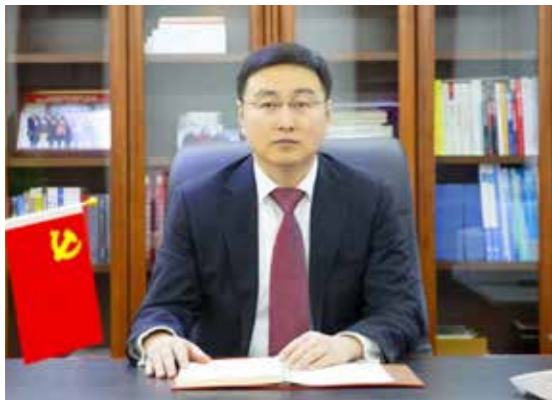
47 德勤中国副主席吴卫军受聘我校兼职教授

48 我校获批建设“智能交通绿色低碳技术教育部工程研究中心”

49 我校牵头组建的联合体获批“综合交通运输理论交通运输行业重点实验室”

50 综合交通运输理论交通运输行业重点实验室认定名单

# Contents



**P 59** 86 级土建学院校友赵红鹰荣膺“全国优秀企业家”称号



**P 81** 校长王稼琼一行赴华为公司推进合作

## 师者风范

52 谭忠盛：挑战极限，穿山越海的探路先锋

## 行走的交大人

59 86 级土建学院校友赵红鹰荣膺“全国优秀企业家”称号

61 91 级机电学院校友张文强荣获 2022 年首都劳动奖章

64 99 级电信学院校友华讯方舟集团总裁骆睿荣膺“深圳行业领袖新青年”

## 史海钩沉

67 从校名变迁看中国铁路管理机构的更迭

## 外联动态

81 校长王稼琼一行赴华为公司推进合作

82 北京交通大学与奇安信集团签署合作协议

83 高艳一行赴中关村科学城调研交流

84 黄泰岩书记、王稼琼校长一行赴中车集团调研

85 学校与中国物流集团有限公司签署战略合作协议

86 学校与中国铁路信息科技集团有限公司签署战略合作协议

87 高艳一行走访北京小鸟科技

88 高艳一行走访调研科大讯飞股份有限公司

校友会网址：<http://alumni.bjtu.edu.cn>

基金会网址：<http://foundation.bjtu.edu.cn>



# 循“知行”之路 躬行不怠

©单玲宇

——访我校 92 届经管院校友吴金梅

**吴金梅** 北京交通大学经管学院 1992 届校友，北京首都旅游集团有限责任公司党委常委、副总经理，中国社会科学院旅游研究中心副主任。

## 红果园塑就了我人生的底色

“正是红果园塑就了我人生的底色，赋予了我向前的力量。”吴金梅这样总结母校对自己人生的影响。离校三十载，无论身处何方，吴金梅始终牢记着母校对自己的教诲，惦念着交大的荣兴发展。

对于此次 126 周年校庆活动，吴金梅把它当作一次隆重的回家仪式。当被问到什么原因驱动着她排除万难参加校庆时，她笑着说：“回家能有什么理由呢？这里是你的家，你就一定要回来，要千方百计地回来。”

她十分珍惜这次能够返回母校、表达对母校敬意与思念的机会。

“交大教会了我认识世界、认识自己，教会了我思考人生、致敬信仰。”这里是吴金梅梦想起航的地方，在交大习得的一切，成为她扬帆的风、航行的舵。如长明的灯塔般指引她前行的航线，使她能够拨开重重迷雾，找到心灵的岛屿。循知行之路，明知笃行，勤耕不辍，砥砺前行。

## 成功就是在最艰难的时候，你能坚持到底

离开交大的三十年里，吴金梅时常会回到母校，和昔日同窗一起在校内走一圈，走过每个地方都会讲一个当年的故事。记忆不可复制，也就格外珍贵。回忆像潇潇雨丝，折射着五彩斑斓的青葱岁月。

回想起昔日把酒就红豆的同窗，首先闪入吴金梅脑海的是他们身上强大的责任感。遇事能挺身而出，是一种并不寻常的特质，但在吴金梅的同学中却很常见。在交大耳濡目染的学习生活中，正能量浸润到了每个人的骨子里。小树初长成，也愈发挺拔刚正。“把事情看简单，走正道，最简单的办法可能是最正确的办法，最直接的办法可能是最有效的办法。人间正道是沧桑。走正道，历沧桑，最终会有一个好的结果。”吴金梅说。

吴金梅的班主任是赵锦青老师，班里同学都叫她赵妈妈。她会温柔耐心地照顾同学们，给予各种关心与鼓励。老师的教诲藏在生活中的一言一行、一点一滴中，在潜移默化中塑造着学生们的人格。

另一个让吴金梅印象深刻的是岳兆红老师。岳老师是吴金梅心中的完美女性，她让吴金梅知道，真的会有那么一个人，打抬眼那一刻起，就是你毕生想成为的样子。岳老师是留学回来的，总会从国外带回来小文具送给同学们。在她身上，吴金梅发现，在柴米油盐酱醋茶的琐碎生活中，也有琴棋书画诗酒花的美好。

初进校园时，吴金梅加入了交大游泳队。骑车 11 公里、下水游 2000 米，高强度的训练一度使她累到绝望，是执着与信念支撑着她一直坚持到了最后。在全体队友的协作下，他们赢得了北京市大学生运动会第二名的优异成绩。“现在想来，正是那个时候的极限训练，为我的一生积蓄了精力、体力，蕴含了我一生向前的力量。”校队的经历磨砺出吴金梅的韧劲，让她在工作中能够有排除万难、不甘不屈的决心与勇气。

关于当年的训练，吴金梅想起的一半是苦，另一半是自豪。在她看来，年轻的活力源自于对自己体能的考验以及拼搏精神。运动带给人的是一种能量的积蓄，是一种精神的培养。有的时候可能有些事就差最后的 10%，可能坚持下来很痛苦，但成功后的满足感是任何事都无法比拟的。“你说成





功是什么？成功就是在最艰难的时候，你能坚持到底。在别人筋疲力尽的时候，你还能上前一步；在最后需要你拼尽全力的时候，你能冲上去。这些不就是成功吗？

而这种状态和精神是需要日积月累、慢慢沉淀的。“在长久的日子里，坚持就变成了一种习惯。运动也锻炼了吴金梅的抗挫折能力，为她之后的人生旅途创造了基础。

## 交大涂抹了我的基底

在这次126周年校庆活动中，数十位来自五湖四海的校友共同演绎《一生有你》MV，将学子们对交大的深情厚谊融入曲谱，飘荡在万千交大人的心中。吴金梅也参与了这次拍摄，感到十分新奇。

校庆中，最让吴金梅期待的是校长讲话里的校情介绍，其中讲述了交大多年发展中取得的成绩。“那是我的母校在进步，在成长。我也与有荣焉。这些成绩，虽然不是我自创造，但也是与我有关的。我也可以分享荣誉。”

“交大是有历史沉淀感的，百年名校的气质和风格也越来越突出。交大的气质是有活力的，是有生机的，是向上的。”这次回来，吴金梅看到了学校许多的新变化，油然而生的自豪感越发强烈。

“交大涂抹了我的基底，我带着这个基底走上社会，去吸收文化、历史、人文。反过来呢，也正是在理工的基底上，我开拓了视野。这是活的，是交互的。”吴金梅以自己的理工专业身份为豪——既有动手能力，又有缜密的逻辑思维，同时也兼具女性的特质。

## 在云卷云舒中读出百年故事

谈起交大未来的发展，吴金梅充满信心与憧憬。交大未来的发展战略重地雄安新区作为一个正在崛起的新区，是一体两翼国家战略的重要承载地之一。雄安未来将是整个疏解北京非首都功能的承载地，会有一批中央的企业、机构进驻，也会有更多的人才在这里汇集。交大也将同步成长。“如果把自己摆在历史里面去，有幸亲历历史，那就是一种幸福。”吴金梅说。

此次返校，吴金梅参与了雄安新区建设方案投票。仔细观看了三个方案后，吴金梅提出了自己的想法和期待：期待能够在雄

安看见一座蕴含文化、没有围墙的大学，有更多的城市交互空间。将交大的人文历史和文化要素在校园里得到更多更充分的展现。“因为我们是交大，我们有自己的独一无二的地方。从蒸汽机车、电力机车，到现在已经在全球领先的高铁、铁路建设，这是我们的特色，也是我们最根本的突出于或者不同于别的学校的地方，所以我期待雄安校区能够展示我们一路走来的历程，也能够展现我们的文化风貌。”吴金梅说。

吴金梅想象着交大会有一个铁路主题的文化广场，里面可以看得到的铁皮车、绿皮车、



高铁等等。甚至学生们可以走进蒸汽火车的车头里，去品尝一杯交大特制的咖啡。新校区应该承载这样的文化特色——在复兴号里读书，在绿皮车里朗读，在火车头里喝咖啡，看银杏与梧桐的树影斑驳，看明湖与芳华园的缤纷落英，看思源与逸夫的四季轮回。怀抱交大人的浪漫情怀，在云卷云舒中读出百年故事。

一切过往，皆为序章。三十年岁月辗转成蜜，而流淌在骨子里的，对于交大的热爱，在吴金梅心中抽芽生长，而今已蓬勃繁茂，郁郁苍苍。“循知行之路，精读课业，践实笃行，尽心竭力，躬行不怠。”吴金梅将在未来无穷的可能性中，践行“饮水思源，爱国荣校”，行且益坚，不坠青云。



## 循“知行”之路 归来仍是少年

——吴金梅在返校大会上的讲话

我是吴金梅。时隔30年，踏梦归来。

非常开心跟大家一起分享红果园的记忆，报告成长的经历，说出思念与感谢。

记得，初进交大时，无比兴奋地惊叹于教授们课堂中的精彩世界，也记得没过多久，考试的恐慌劈头盖脸迎面而来，于是夜以继日，高数、非金属材料、工程力学……从未知到已知的记忆“痛彻骨髓”，特别幸运，有惊无险我通过了每一门考试、拿到了每一年的奖学金。四年的学习给我最大的收获是我面对不知和未知，练就了高效整合知识、系统学习的能力，理工女成品出炉。



记得，刚进校园时，被“体育课免修”的福利打动，我毅然加入了校游泳队，谁料，骑车 11 公里、游泳 2000 米、再骑车 11 公里的训练，累到绝望，幸好有对训练补助的不舍，激励着我坚持再坚持，最终和队友们一起得了北京市大学生运动会的第二名。现在想来正是这些苦与累蓄积了滋养我一生的能量。

记得，初到红果园，迎接我的是 7 姐妹一见如故的温情，是 30 个人的物管 88-3 集体的关爱，无论是教室里的埋头奋战，还是宿舍里的关灯夜聊、舞台上的歌声嘹亮，和你们在一起的时光一直存在心底深处，是支持我前行温暖的力量。

演讲、比赛、艺术节，30 年前，我们在团委、学生会工作的跑来跑去中学会资源协同、力量汇集。细细数来，当年的校园战友，如今已散布在祖国各地，成绩卓越、桃李芬芳！

从进入交大的懵懂到走出校园的坚定，我常常想，是什么力量让我们脱胎换骨？想起了实习火车上的长谈，想起了在系办做文员的体验，想起了 89 年那个特别的春天，教练让我每天上午打完一盒子弹，之后谈谈见闻感想……当时的少年迷茫、青涩，是老师们人

生的教诲，是多元知识的浸润，更是潜移默化的塑造人格、能力培养，一时一刻、一点一滴，是交大教会了我认识世界、认识自己，教会了我们思考人生、致敬信仰。

如今想来，是红果园绘就了我人生的底色，是交大赋予了我向前的力量。

30 年来，我在工厂生产一线、在国家机构科研、到地方政府挂职、在企业统领一方，吸纳知识的能力让我在面对全新领域时可以快速整合知识系统学习，一路走来，理工女一边工作一边学习顺利拿下经济学硕士、管理学博士、完成了金融博士后的在站工作。

30 年来，遇到困难时，凭着运动员的向前习惯和信念，哪怕到了最疲惫的时候，仍能奋起向前、尽力一搏；接受挑战时，秉承着交大人的执着，开启智慧、汇集资源也一定要铸成梦想；面对纷乱，射击训练基底让我可以凝神静思；确定目标后，我能把兴趣变成专业，兼任中国社科院研究员，从事旅游研究 20 年。

这里是我梦开始的地方，在这里我向着梦想启航，而今踏梦归来，我还是那个少年。人之大幸概莫梦想成真，今天我就是那个最幸福的人！





吴金梅体验新体育馆

回首岁月师恩难忘，同学情深，我能够成为今天的我，是因有幸走进交大，生命中有幸遇到你们。

想对老师们说，吾生之幸有您教诲，此生不忘！

想对同学们说，携手而来青春相伴，友情常存！

想对新同学说，走进交大不只开始一个阶段的学习而是开启一个全新的人生，珍惜幸福！

30年，出走半生，循“知行”之路，精读课业，践实笃行，尽心竭力，躬行不怠，而今带着青春梦想归来，无比幸福，我还是从前那个少年！

感谢让我有机会汇报成长！向母校致敬！向老师感恩！向同学诉思念！

祝母校 126 周年生日快乐！祝老师们身体健康！祝同学们生活幸福！祝师弟、师妹学业有成！





# 学校举行建校 126 周年暨校友值年返校大会

弦歌不辍，盛世相约。2022年9月17日上午，铿锵有力的国歌在礼堂内奏响，北京交通大学建校126周年暨校友值年返校大会在天佑会堂举行。校长王稼琼，副校长高艳，值年校友1992、2002、2012届校友联络员代表，各部处学院负责同志以及2022级新生代表与线上20万海内外校友共襄盛举，大会由北京交通大学校友总会秘书长郭雪萌主持。



王稼琼对三届值年校友表达了热烈的欢迎和诚挚的祝福，并向广大校友介绍了学校近期发展建设成果。他表示，校友是母校永远的感情牵挂，是母校最宝贵的资源和财富，也是母校事业发展的重要支持力量。当前，全校师生正奋进在第三个甲子的新征程上，学校已经进入新一轮“双一流”建设的关键时期，雄安校区规划建设也正式拉开帷幕，衷心希望广大校友能一如既往地关心、支持并参与到母校的建设发展中来，共同谱写特色鲜明世界一流大学建设的新篇章。



92届经管学院校友，北京首都旅游集团有限责任公司党委常委、副总经理，中国社会科学院旅游研究中心副主任吴金梅；02届土建学院校友，北京市规划和自然资源委员会总体规划处处长冯雅薇；12届机电学院校友，北京理工大学教授、博导，北京市科委、中关村管委会新材料与智能制造科技处副处长（挂职）赵杰亮分别代表三届值年校友发表主题演讲，分享了自己在学校读书学习和毕业后奋斗成长的经历，表达了对母校的依依眷恋和美好祝愿，为2022级新生上了生动的“开学第一课”。



副校长高艳为校友联络员颁发聘任证书。



92届校友连会仁、93届校友施先亮，02届校友闫小勇、03届校友王莹，12届校友孙小微、13届校友韩小娜作为校友代表进行校友值年活动交接仪式。



大会还举行了《一生有你》——校友返校季主题曲首发仪式。“一生有你”寓意着校友与母校你中有我、我中有你，校友在时光中镌刻下了母校的专属印记，母校和校友之间深厚的感情是彼此互相支持的动力。这是校友总会为三届值年校友特意打造的返校礼物，由校友代表、校院领导、

任课教师、辅导员等108人倾情演绎，将大会温馨、感人的氛围引向了高潮。

会后，学校领导与校友代表共同为值年返校季系列活动揭幕，三届校友联络员代表还在思源楼大厅观摩了雄安校区的规划设计方案，参观了新综合体育馆并进行了羽毛球和乒乓球的体验活动。



## 02 届土建学院校友冯雅薇在返校大会上的讲话

大家上午好，我是冯雅薇，来自98级土建学院，现在北京市规划和自然资源委工作。非常荣幸回到美丽的红果园参加今天的校庆活动，也真诚的祝贺并欢迎2022级新入学的学弟学妹们！我今天交流的题目是“鲜衣怒马少年时，不负韶华行且知”。

作为一名在这里度过八年学习时光的资深交大人，我想对学弟学妹们说的第一句话是，你们，选对了！北京交大具有优秀的传统、优良的学风、优质的资源和优美的环境。在这里，你将不仅得到系统的专业培养，还可能收获知识碰撞的豁然开朗；你将不仅认识优秀热情的同学，还可能深深折服于低调谦和的学界大咖；你将不仅会见上课前排座已满、自习室人满座已无的盛况，还可能感慨于校园社团和文体活动的超高水准；你将不仅能体验交大老字号肉卷加酱豆腐的独特美味，还可能深深陶醉于银杏大道灿烂无比的初春和深秋。只要你真心愿意，只要你足够努力，这里就是一座宝库，是你梦想启航的地方。好吧，此处抑制住激动的心情，略过对母校532个由衷赞扬的字儿，下面就和大家分享几点走出校园再回首的体会。



### 青衿之志，履践致远

最近北京规划展览馆正在展出新版北京城市总体规划五年来的实施成就。非常有幸作为这版总体规划编制实施的亲历者、见证者和实践者，确实感慨颇深。说一个数字，110平方公里，这是多大？150个交大主校区的面积；这是啥数？是为了落实总规确定的减量双控目标，2020年咱们北京城乡建设用地较2015年净减量的数。数字背后实际上是全市各方拆除违法建设、坚决疏解非首都功能进行的艰苦卓绝的奋战，这种减量发展的实施模式，不仅中国原来没有，全世界也没有。这就是定下一个目标，并持之以恒锲而不舍推动带来

的巨大能量。反观我们每个人，其实也一样，进入大学并不是十年寒窗奋斗的终点，而是全面自我规划管理的重要起点。其实何时都不晚，希望大家能踏下心来好好给自己规划一下，努力找到内心的价值方向和目标，并且付诸行动。最开始可以想的稍远一点点，哪怕是个小理想、小愿望，然后行动起来，哪怕有些笨一点的坚持，傻一点的坚守，只要行而不辍，一定未来可期。

### 二

#### 求木之长者，必固其根本

“求木之长”如果是努力掌握知识，那“根本”就是掌握知识的本领。有人说高考是人生知识的巅峰，上知天文下晓地理，文能安邦武能定国。大学期间也延续了这样一个知识大量输入的特点，有些知识甚至更为枯燥，感觉好像一辈子都用不上。那么，还要不要好好学呢？当然，因为这些学习都是潜移默化的刻意练习，不一定会在什么时候灵光乍现。比如，我当年学的画法几何和机械制图画了什么早已遗忘，但其构建的整体空间概念却让我受益匪浅；再如，前两天翻看当年自己写的论文已犹如天书，但锻炼出的逻辑分析和系统观念却让我面对政府公文时能够更快的领会，更好的将一件纷繁复杂的事儿解构，再布局结构、抓住重点，分好详略去讲清楚。因而，先埋下头好好学，不要躺平，不要摆烂，大胆的去尝试新事物，你的绝世武功可能会越来越多。

#### 三、相知在急难，独好亦何益

脑海中有两个定格，一是1998年，我和你们一样是大一新生的时候，我的辅导员陈劲松老师就鼓励我去参加学院晚会的主持人竞聘，正是这次鼓励，让我从此有了走上舞台、讲台的勇气。二是2006年，因为当时毕业时间非常紧张，在我写毕业论文感觉已经快要坚持不住的时候，我的导师魏庆朝和高亮老师，给予我极大鼓励与无私帮助，让我能够克服重重困难顺利完成答辩，也让我没有与热爱的工作岗位失之交臂。这种真挚情感、无私帮助可遇而不可求，你一辈子两只手数得过来的挚友、尊重的师长很可能就在红果园中，请一定倍加珍惜。

最后，感谢这次活动辛勤细致的幕后组织者，愿学弟学妹们鲜衣怒马，不负韶华；愿校友们云程发轫，万里可期；愿老师们春晖四方，桃李天下；愿我们深爱的母校日月新长，赓续辉煌。谢谢大家！



## 12届机电院校友赵杰亮在返校大会上的讲话

在这金秋时节，美丽的红果园迎来了第126个生日。非常荣幸，我作为毕业10周年的校友代表，共同见证这一重要的历史时刻。在此，请允许我代表2012届毕业校友，向母校致以最热烈的祝贺！向辛勤耕耘的恩师们致以最诚挚的敬意！向莅临的所有嘉宾，向亲爱的校友、同学，致以最衷心的祝福！

星移斗转，岁月如梭，十年时光弹指一挥间。回到母校，看到熟悉的校园再换新颜，熟悉的面孔音容依旧，内心十分地激动和欢喜。四年大学生活虽然短暂，但红果园里留下的青春足迹却是永恒而绚烂的！求学时，我们循报国初心，精读课业，践实笃行。毕业后，我们铭记初心，与时俱进，尽心竭力，躬行不怠。每一位交大人的成长和发展都秉持母校的优良传统和“知行”精神，不忘师恩，砥砺前行！

钢铁意志，散训铸魂。交大特有的散训，是我们这一届毕业生最难忘怀的经历。散训是安排在大一第一学期进行的，因为平时还要上课，我们主要利用清晨和晚上的时间进行训练。每天晨起，叠军被、站军姿、走正步、连队拉歌等活动既紧张又欢乐，但是散训确实让我们脱胎换骨，改掉了很多陋习，铸就了我们铁的纪律和钢的意志。还记得当时辅导员徐丽老师带领下的三营口号是“决战有我，有我必胜，决战决胜，唯我三营”，口号嘹亮，响彻清晨的红果园，现在回想起当时的场面，依旧是荡气回肠！散训是我们步入交大的一次重要洗礼，它让我们养成了严于律己的好习惯，并将爱国荣校的精神深深地烙在了每一个交大人身上！

知行合一，挑战自我。交大为每一位同学的个性化发展提供了广阔的舞台。我有幸从大一开始参加了机电学院的学生科协这个大家庭，认识了许多优秀的学长和同学。科协本身是服务于学生科创的社团组织，通过举办挑战杯、幕投演讲等活动，锻炼了我的组织能力和团队协作能力，更是熟悉了科创比赛的全部流程。所以从大二开始，我便自己组建了科创团队，在姚燕安老师及实验室学长的指导下，将所学知识运用到自主创新实践中，完

成了雪花机器人的设计与研制，并在当年的首都大学生挑战杯比赛中获奖。科创实践是对大学生综合能力的训练，是对我们所学知识灵活运用检验的检验，更是交大“研求学术既要有独立境界，又贵在致用”育人理念的充分体现！

坚守初心，永不言弃。交大学习期间培育的坚定意志是进入清华大学继续深造开展研究的动力源泉。进入博士阶段后，生活变得更加简单而忙碌，当时我每天在实验室工作到凌晨一两点，平均每天投入 13 个小时到科研工作中。功夫不负有心人，在坚持不懈的努力下，研究课题取得了很大进展，我所提出了空天飞行器变体头锥机构取得了新的突破。2016 年多篇学术成果顺利发表，研制的实物样机获得了国际仿生创新设计大奖。前期的付出与努力也得到了学校的认可，并在同一年的清华大学特等奖学金评选中过关斩将，最终获得了这一代表清华学生最高荣誉的奖励。我们的每一次成长和进步，虽然艰辛，但是只要我们铭记初心，躬行不怠，终会取得新的突破！

肩负使命，合作共赢。如今我也很荣幸地成为一名大学老师，继续从事自己喜爱的科学研究和教书育人工作。应国所需、广泛合作，是我在工作中体会最深刻的。国家重点研发计划是反映国家自主创新能力和国家安全等重大问题、开展国民经济和社会发展主要领域技术攻关的主战场。去年是十四五规划的第一个年头，科技部重点研发计划增设了青年科学家项目，这给年轻人独立承担国家重大科技任务开辟了通道。凭借自己前期的工作积累，我准备申报其中的“高性能制造技术与重大装备”重点专项，为服务国家重大工程需求贡献力量。阅读指南后，发现热防护材料是关键研究内容之一，但是我前期在这方面的研究基础比较薄弱，寻找该方向实力雄厚的伙伴至为关键。当时突然想到，几个月前让我帮忙设计机构的老师，他正是热防护材料领域的专家。正在因前期合作中，我真诚无私地付出给他留下了深刻印象，在我发出邀请时他便很爽快地答应了，这极大地鼓舞了我申报的勇气和信心。最终，在团队的精诚合作下，经过预评审和会评答辩，我们顺利获批了该项目。

十年来，我们每一位同学都在全国各地落地生根，助力祖国各行各业的快速发展。作为一名交大人，我们始终与国家同呼吸共命运，面向国家重大需求，秉持“交融世界、通达古今”的胸襟与气度，用实际行动投身于国家建设发展的浪潮之中，刻下永不磨灭的交大印记。

未来，我们将时刻牢记母校的培养和昔日恩师的教导，一如既往地在各自工作岗位上辛勤工作、努力奋斗，不辜负学校和老师们的期望，让母校以我们为傲！也期待更多的新交大人继续接力，饮水思源，爱国荣校！

## 心怀赤诚 桃李万千

—— 我校退休教师朱莉莉  
访校庆 MV 参与者

◎ 郭颖倩



此次返校活动中，一位年逾七十的英语老师的身影勾起了众多校友的青春回忆，她就是退休教师朱莉莉。

朱莉莉对比了 30 年来学校在校园环境、办学条件等方面发生的巨大变化，对学校取得的长足发展感到欣慰。并表示学校永远都是校友们的家，是校友们最坚强的后盾，同时也希望各位校友能够笃行“知行”校训，严格律己，发扬交大勤奋务实的精神，创造出更加辉煌的成绩。

“校庆 MV 给我的学校工作生涯画上了一个圆满的句号”朱莉莉感念于曾经教过的学生，“光阴已流淌二三十年，他们仍未忘记我这个教公共英语课的普通教师。”

北京交通大学官网刊登过这样一封感谢信，信中写道自 2013 年 12 月至 2015 年 6 月，退休教师朱莉莉教授满怀大爱之心，主动承担了来自巴基斯坦和孟加拉国的中国农业大学留学生子女的义务英语教学工作。

朱莉莉将多年丰富的英语教学经验，毫无保留地奉献给外国小朋友，结合他们的实际情况，

采取了灵活多样的教学方式，用手机当电教，卡片图作辅助，开展了生动活泼的英语教学，在不到两年的时间里，教完了一到三年级的六本英语书，小朋友们能听能写能说，在没有教室没有课桌椅没有最基本的教学条件的情况下，取得了显著的成果。

农大位于西四环之外，每次来上课，朱莉莉都要坐一小时的公交车，没有任何酬劳，也没有任何补贴，她不辞辛劳地一直坚持教学，分文未取还常常自掏腰包为小朋友们买学习用品，添置新衣。对于一位 60 多岁的老教师这一切实属不易！更难得的是她不求名利，连一封感谢信也婉拒，在继续担任我校英语督导的情况下，挤时间来教学。她奉献爱心，用爱心和汗水编织着孩子的明天，为他们插上隐形的翅膀，点燃精神的火焰，永远向上。

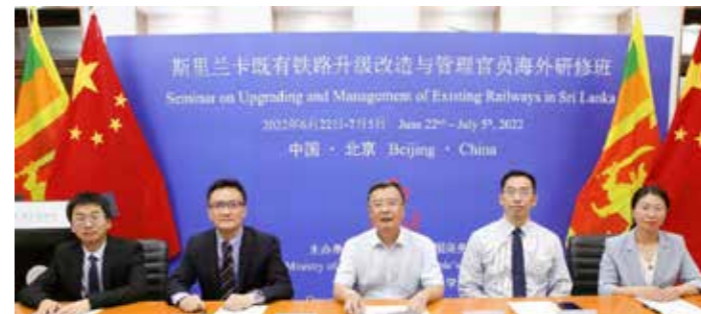
她勤勤恳恳、孜孜不倦地将自己的青春毫无保留地奉献给了交大，奉献给了她所热爱的英语事业。她就是交大精神的传承者，指引万千学子驶向理想的彼岸。



# 3 学校要闻

2022.Oct

## 斯里兰卡既有铁路升级改造与管理官员海外研修班线上开班典礼举行



2022年6月22日下午，我校承办的商务部援外培训项目——斯里兰卡既有铁路升级改造与管理官员海外研修班开班典礼通过线上举行，副校长关忠良出席典礼并致辞。中国驻斯里兰卡使馆经商处一等秘书刘越女士通过线上形式参加本次开班典礼。

关忠良代表学校致辞。他表示，近年来，北京交通大学与斯里兰卡合作逐渐深入，培养了多名斯里兰卡留学生人才。此次研修班，学校安排了一流的铁路升级改造各专业领域专家主讲多个主题讲座；同时，还将组织前往吉林铁道职业技术学院、交控科技、神华集团以及北京城建等企业和学校进行“云直播”实践教学。他希

望通过本期研修班，各位斯里兰卡的朋友们能够学有所成，学以致用，成为推进中国与斯里兰卡两国关系的友好使者。

刘越女士在致辞中表示，中斯关系源远流长，斯里兰卡南部铁路的建设就是两国友好关系的见证。本次研修班将把中国铁路发展建设、运营管理、升级改造等经验分享给斯里兰卡学员，希望学员们学习并借鉴中国经验，运用到斯里兰卡当地的铁路建设中，并预祝本次研修班圆满成功。

学员代表 Charith Maduranga Jayaneththi 在发言中感谢北京交通大学承办本次研修班，表示此次研修班的机会难得，是他们学习知识的重要途径。

此次研修班为期14天，共有来自斯里兰卡铁路局的20名官员参加培训。研修班将介绍中国铁路运营管理和升级改造的经验，通过教学研讨、参观考察等多种形式，助力斯里兰卡既有铁路的升级改造，推动共建“一带一路”国际合作。

国际处、运输学院、国教学院相关负责同志出席开班典礼。



# 北京交通大学威海校区 2022 年毕业典礼举行



2022年6月25日，北京交通大学威海校区2022年毕业典礼暨学位授予仪式在学生活动中心大礼堂隆重举行。本次毕业典礼在现场进行的同时，利用网络平台向家长和校友同步中英双语直播。2022年毕业的威海校区优秀学子在老师、同学及家长的见证下，奔赴人生新征程。

北京交通大学校长、校学位评定委员会主席王稼琼，美国罗切斯特理工学院校长 David Munson，英国兰卡斯特大学校长 Andy Schofeld，通过现场和视频方式发表讲话，威海南海新区工委副书记、管委会副主任张凌飞，威海校区全体毕业生及教职员工到场参加。仪式由北京交通大学党委常委、副校长关忠良主持。

上午 8:30 分，典礼在嘹亮的国歌声中正式拉开帷幕。

王稼琼发表了题为《昂扬青春斗志 放眼世界未来》的致辞，他代表学校对全体毕业生表达了最热烈的祝贺，向辛勤培育他们成长的父母、师长致以最崇高的敬意。他向毕业生们分享了三点建议：一是要心怀“国之大者”，继承交大人光

荣的传统；二是要勇于自我斗争，积攒前行进取的创新力量；三是要放眼丈量世界，提升共迎全球挑战的信心决心。

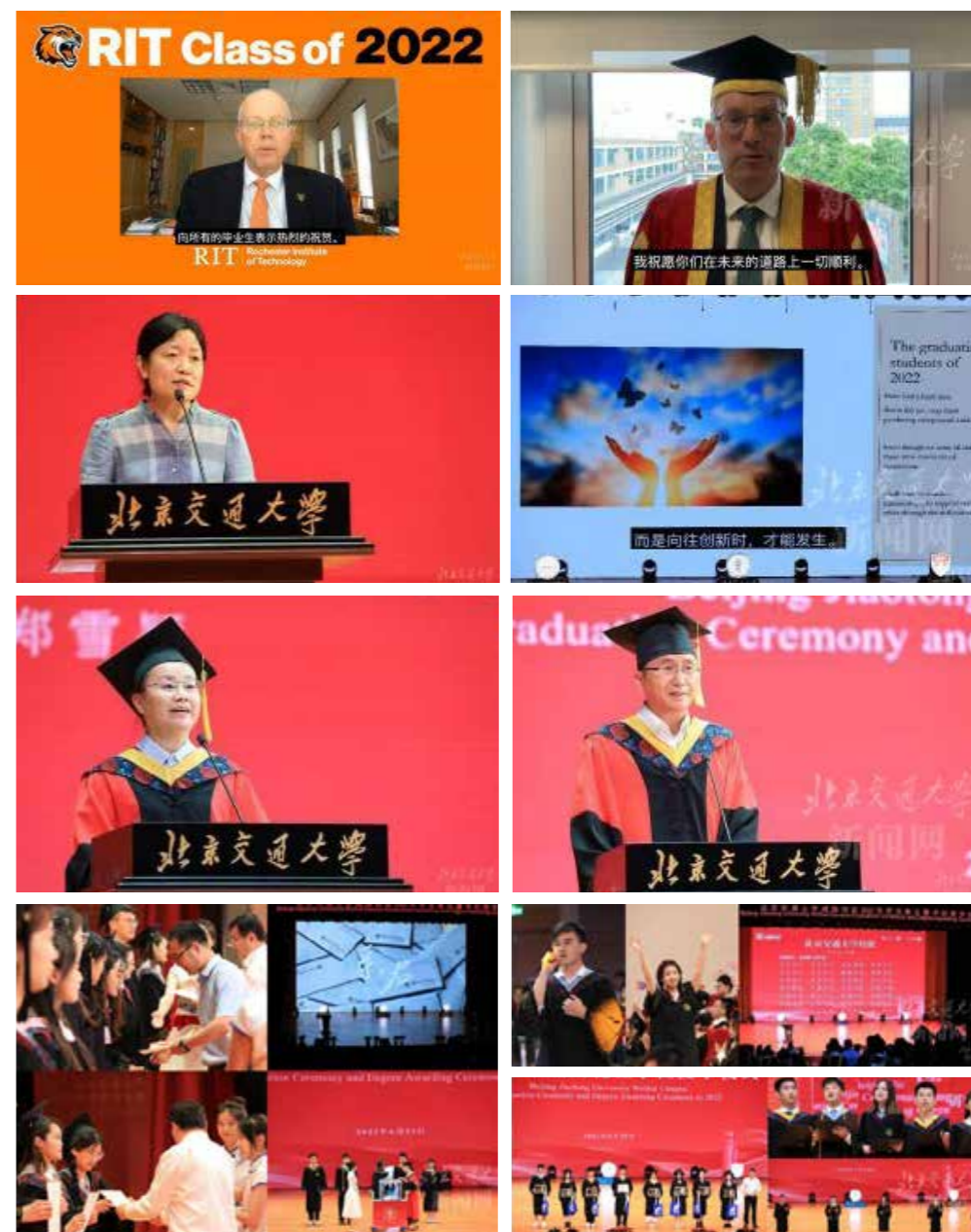
“你们每一个人都是交大的孩子，都有美好的未来，都会被母校永远珍视！”校长的深切关怀打动了在场的每一位毕业生。

毕业典礼结束后，王稼琼、关忠良、学校各职能部门及学院负责人、威海校区



负责人等为毕业生授予学位。

参加此次仪式的还有本科生院、研究生院、国际合作交流处等学校职能部门、各学院领导，南海新区领导、威海校区领导、各专业教授代表等。本次典礼中，威海校区将爱国主义、家国情怀、校史教育，感恩教育等有机融合，同时突出典礼的仪式感与国际化办学特色，让更多的毕业生参与到典礼的设计和制作中，展现了威海校区的学生活动特色与育人成效，是校区献礼二十大主题活动的重要环节，活动受到

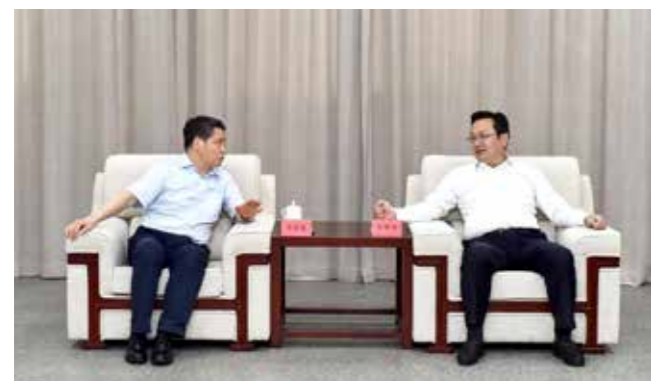


齐鲁晚报，威海电视台等多家媒体报道，当天有超过 12 万人在线观看。同时，校区还精心组织了毕业晚会、校友林植树等毕业季活动，布置了毕业主题合影板、微雕塑等。毕业生们驻足合影，留下对交大生活的不舍和眷恋。

# 王稼琼一行赴雄安新区考察调研

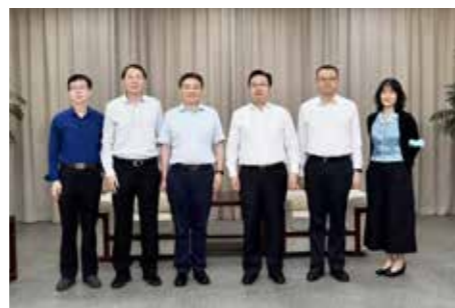
2022年7月1日，校长王稼琼一行赴雄安新区考察调研，就国家级重点项目平台落地相关事宜与雄安新区管委会负责同志进行座谈交流，并实地考察我校雄安校区选址情况。

河北省省委常委、副省长，雄安新区党工委书记、管委会主任张国华亲切会见我校王稼琼一行。他表示，当前雄安新区正按照党中央、国务院和省委、省政府的决策部署，高标准高质量推进重点片区和重大项目建设，着力打造一流的人居环境，推动新区吸引力不断增强，为承接北京非首都功能疏解创造条件、夯实基础。他希望学校高标准高效率推进雄安新区建设，发挥学校优势特色，服务并融入新区建设发展，共同推动国家重大战略落地见效。



王稼琼代表学校感谢雄安新区给予的大力支持。他表示，此次到雄安新区考察调研，切实感受到了新区翻天覆地、日新月异的变化，深感振奋、充满期待。学校当前正在举全校之力投入雄安校区总体规划建设，下一阶段将继续在新区的支持帮助下加快推进有关工作，积极服务国家战略需求、服务京津冀协同发展、服务雄安新区建设，努力贡献更多交大力量。

会上，双方就我校雄安校区总体规划设计进展和重点项目落地等具体情况开展了深入交流。



调研期间，王稼琼一行还赴雄安启动区综合服务中心参观了解新区最近规划情况，并前往我校雄安校区新址进行了现场考察调研。

副校长余祖俊、赵鹏及重大办、新校区建设办负责同志陪同考察调研。雄安新区党工委书记、管委会副主任马紫鸿、吴晓宁及相关部门负责同志出席座谈会。



# 我校交通运输工程学科第四次排名世界第一

2022年7月19日，2022软科世界一流学科排名发布，我校交通运输工程学科第四次排名世界第一。交通运输工程、通信工程、土木工程、仪器科学获评顶尖学科（世界排名前50），我校的顶尖学科数位列内地高校第34位。

“软科世界一流学科排名”使用一系列国际可比的客观学术指标对全球大学在相关学科的表现进行观测，主要包括重要期刊论文数、论文标准化影响力、国际合作论文比例、顶尖期刊论文总数、教师获奖权威奖项数等5个指标。轨道交通控制与安全国家重点实验室作为二级单位，对交通运输工程学科排名世界第一贡献最大。

世界-一流学科排名  
2022 Global Ranking of Academic Subjects

交通运输工程

1	北京交通大学	中国
2	代尔夫特理工大学	荷兰
3	清华大学	中国
4	东南大学	中国

2022软科世界一流学科排名，是从2017年优化全球学科排名方法后第6次发布全球范围的学科排名。本次排名覆盖54个学科，涉及理学、工学、生命科学、医学和社会科学五大领域，以全球5000余所大学为排名对象，来自96个国家和地区的1800余所高校榜上有名。





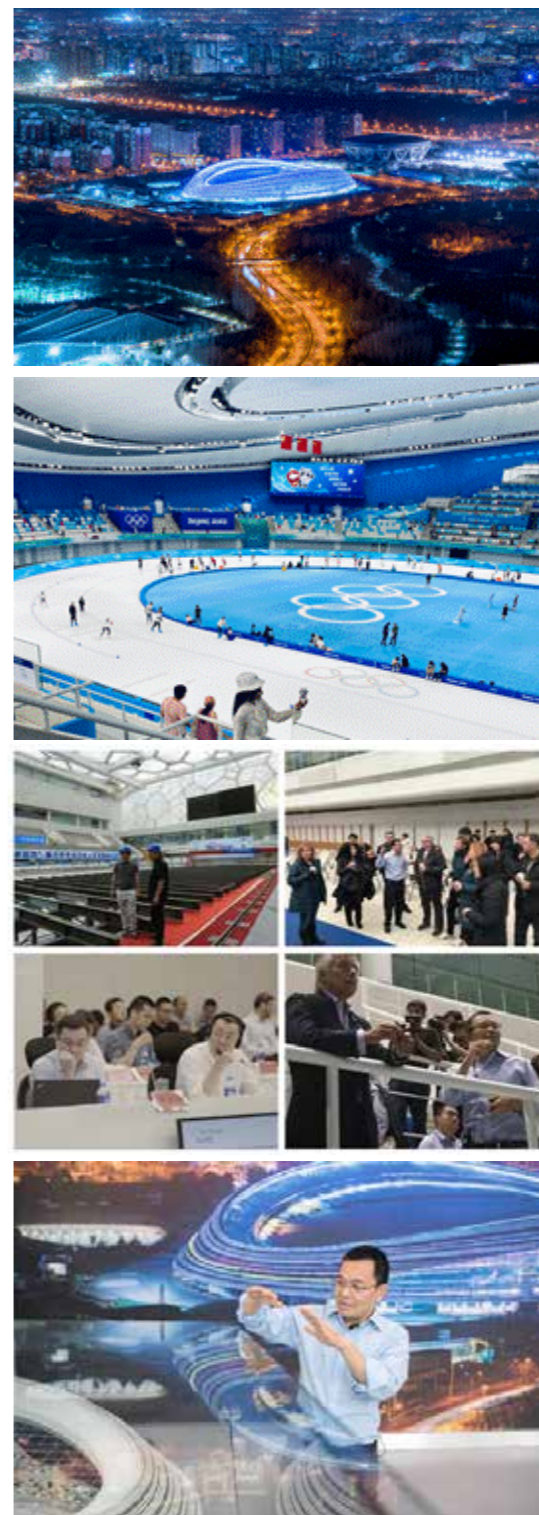
# 科技部科技冬奥领导小组向我校致感谢信

2022年7月21日，我校收到来自“中华人民共和国科学技术部科技冬奥领导小组”的感谢信。信中对我校建筑与艺术学院郑方教授在北京冬奥会和冬残奥会期间的科技工作和突出的表现表示感谢。信中提到“郑方同志在冬奥会期间始终保持高度的政治责任感和饱满的精神状态，以勇于创新、不惧挑战、尽职尽责、兢兢业业的工作精神出色完成了科技冬奥项目科研任务和技术保障任务，展现了一线科技工作者的风采！”

为全面贯彻党的十九大提出的“筹办好北京冬奥会、冬残奥会的要求，加快推进科技冬奥（2022）行动计划”，科技部制定了

国家重点研发计划“科技冬奥”重点专项实施方案，为北京冬奥会和冬残奥会提供科技支持。“科技冬奥”是本届冬奥会的主要特色，在以习近平总书记为核心的党中央的坚强领导下，在科技冬奥领导小组各成员单位的共同努力下，广大科研工作者大力弘扬科技创新、团结协作、刻苦奉献精神，“科技冬奥（2022）行动计划”顺利实施，有力支撑了高质量办赛和高水平参赛，科技元素成为本届冬奥会一大亮点，为举办一届“精彩、非凡、卓越的奥运盛会作出了重要贡献。

郑方教授在冬奥会期间主持和参加科技冬奥相关课题包括《国家速滑馆复杂曲面幕墙及柔性屋面关键技术研究》《冬奥



场馆智能化可持续运营模式与应用研究》，科研成果应用于“冰丝带”和“冰立方”场馆建设和改造。

针对2022年北京冬奥会北京赛区唯一的新建冰上竞赛场馆——国家速滑馆的建设中，在幕墙屋面等方面遇到的技术挑战，在有限的时间内攻克难关，圆满的完成了课题各项任务。研发出具有自主知识产权的曲面幕墙、单元式柔性屋面关键技术、核心方法，并在国家速滑馆进行全面示范应用。实现了幕墙、屋面系统高工艺、高性能的结合，保障了建筑功能和建筑效果，为建筑全生命周期安全、稳定运行创造基础。科研成果经专家鉴定，总体上达到国际领先水平。

针对国家游泳中心冬奥会冰壶赛场（冰立方）改造，创造性地实现世界首个智能化、可快速拆装的冰水转换场地，实现了冬奥标准的冰壶场地，保留了两届奥运遗产，增加了新的运营场景。针对场馆冬、夏运动场景转换控制参数，分析相应的空间、环境、能源和智能控制等关键要素，形成多种冬夏场景转换的可持续运营模型使用模式。建立可持续运维冰上运动体育馆关键技术，加速冰上体育建筑技术创新，为建筑设计提供更多技术模式选择，提升行业的科技水平和技术含量。

**郑方** 博士，一级注册建筑师，正高级建筑师；北京交通大学建筑与艺术学院教授。中国建筑学会资深会员，中国建筑学会建筑师分会、体育建筑分会理事。北京2022年冬奥会国家速滑馆（冰丝带）、国家游泳中心冰壶赛场（冰立方）设计总负责人；曾主持北京2008年奥运会国家游泳中心（水立方）、国家网球中心等5个竞赛场馆设计，获中共中央、国务院表彰北京奥运会残奥会先进个人，及中国青年科技奖、中国建筑学会青年建筑师奖、IOC/IAKS体育建筑奖、全国优秀工程勘察设计金奖等荣誉。

## 北京交通大学综合体育馆竣工暨启用仪式成功举行



2022年8月18日上午10时08分，由北京交通大学主办、中铁建工集团有限公司承办的北京交通大学综合体育馆竣工暨启用仪式在综合体育馆南馆隆重举行。

北京交通大学党委书记黄泰岩，校长王稼琼，副校长赵鹏，中铁建工集团有限公司党委书记、董事长王玉生，总经理何晔庭，副总经理王坚，以及中铁建工集团职工代表、北京交通大学师生代表等出席仪式。何晔庭、王稼琼分别致辞。黄泰岩和王玉生共同启动综合体育馆。仪式由赵鹏主持。

仪式开始前，与会领导和嘉宾在电子签到板上签字留念。

王稼琼发表讲话，他首先代表学校向参与工程建设的设计、监理及施工单位表示衷心的感谢，向中铁建工集团和现场施工的全体同志表示崇高的敬意和诚挚的问



候。他表示中铁建工集团是享誉盛名的铁军之师，与学校多年合作、携手共进，是学校日新月异发展的见证者、参与者、推动者。今天竣工的综合体育馆项目，在建筑质量、节能环保、科技创新等方面，都能起到示范作用，是学校海淀校区新的地标，能成为经得起时间检验的百年建筑，这也体现了中铁建工集团的实力和担当。综合体育馆的竣工是学校的一件大事，全校上下都高度关注综合体育馆正式竣工、投入使用。北京交通大学有重视体育工作的光荣传统，近年来，学校把养成强健体魄作为培养高素质人才的重要内容之一，体教融合成效显著，群众健身蓬勃开展，

高水平运动队成为学校靓丽名片。随着综合体育馆投入使用，学校体育教学的硬件条件将进一步提升，师生体育锻炼和体育竞赛的需求将会得到进一步满足。此外，综合体育馆还将成为全面展示交大现代体育、文明科技、校园文化的窗口，同时也帮助学校更好履行大学的社会服务职能，为实现全民健身和建设健康中国国家战略提供交大力量。最后，王校长希望同学们、老师们充分利用综合体育馆等运动设施，在体育锻炼中享受乐趣、增强体质、锤炼意志。



何晔庭发表讲话，他首先代表中铁建工集团全体干部职工，对工程的竣工表示





热烈的祝贺，向给予信任与支持、帮助成长进步的校方、设计、监理等单位 and 各界朋友表示衷心的感谢，向为工程建设做出辛勤努力的全体建设者致以崇高的敬意。随后他回顾了六十余年来，中铁建工集团在交大的建造成果，扎根交大的数十年间，中铁建工人在这片美丽的校园洒下了辛勤的汗水，收获了劳动的喜悦，更结下了深厚的情谊。他表示综合体育馆工程的竣工建成凝聚着业主、设计、监理和施工单位的智慧和心血，自开工以来，在北京交通大学各级领导的高度重视和亲切关怀下，在建设单位、设计单位、监理单位及其他相关单位的共同配合和大力帮助下，项目部全体员工攻坚克难，顽强拼搏，积极投身到工程建设中去，高质量兑现承诺，为广大师生交上了一份合格答卷！他希望双方以综合体育馆竣工启用为契机，进一步延续和深化友谊，在校企合作、互利共赢

之路上行稳致远：坚持以客户为中心，发挥专业优势，继续为北京交通大学的发展建设作出更大的贡献；加强校企共建，积极为交大学子搭建实习实践平台，赓续传承交大和建工集团的文化精神；进一步加大产学研用合作力度，在国家行业标准制定、产业引领等方面，发挥各自专长，为新时代交通强国战略贡献更大的力量！



随后，北京交通大学基建处处长杨培飞向体育部主任崔迎春移交综合体育馆“金钥匙”，意味着综合体育馆从建设转向使用，从筹备转向服务。



黄泰岩书记与王玉生董事长共同启动综合体育馆，双方手扶启动球，随着倒计时，北京交通大学综合体育馆正式启用，现场掌声雷鸣，将仪式推向高潮，整个场馆洋溢着喜庆氛围，焕发出勃勃生机，展现了交大师生昂扬向上的精神风貌，抒发了对体育运动设施的热切期盼，表达了对学校发展的展望与祝福。



仪式结束后，北京交通大学和中铁建工集团有限公司相关领导在综合体育馆贵宾室举行会谈。



最后，北京交通大学和中铁建工集团有限公司相关领导参观综合体育馆。

北京交通大学学校办公室、基建处、体育部、审计处、中铁建工集团经营开发部及第一建设公司、泛华集团岩土公司、北京方达工程咨询有限公司相关领导和工作人员参加仪式。

同时，综合体育馆于仪式当天面向全校举办免费体验活动，前期预约成功的师生第一时间享受到了综合体育馆的良好条件。

让我们一起运动吧！拥抱体育场馆，感受酣畅淋漓，尽情挥洒汗水，肆意彰显青春，为爱国荣校、奋斗追梦的自己加油！



# 北京交通大学 2 项主持成果荣获 2021 年度城市轨道交通科技进步奖

近日，2021 年度城市轨道交通科技进步奖金榜揭晓，我校共获科技进步奖 7 项。其中，主持成果获一等奖 2 项，参与成果获一等奖 4 项、二等奖 1 项。

唐涛教授主持的成果“城市轨道交通列车节能运行一体化方法及关键技术”和房倩教授主持的成果“新建地铁下穿既有地铁安全控制关键技术”获科技进步一等奖。

毛保华教授等参与成果“城市轨道交通规划多维融合理论与关键技术研究”、朱力教授参与成果“快速成网条件下城市轨道交通运营组织与风险管控关键技术及应用”、王艳辉教授等参与成果“城市轨道交通安检模

式创新及关键技术应用研究”和姚恩建教授参与成果“城市轨道交通智能运输关键技术及决策支持平台”获科技进步一等奖；陈铁林教授参与成果“地铁区间桥隧结构服役性能保持关键技术及应用”获科技进步二等奖。

中国城市轨道交通协会是我国城市轨道交通行业国家一级协会。2021 年度中国城市轨道交通科技进步奖经形式审查和推荐审查、“城轨科技进步奖”评审委员会组织专家初评、复评以及奖励委员会审定，并通过网络公示，共有 33 项成果获得城市轨道交通科技进步奖，其中，特等奖 1 项、一等奖 13 项、二等奖 19 项。

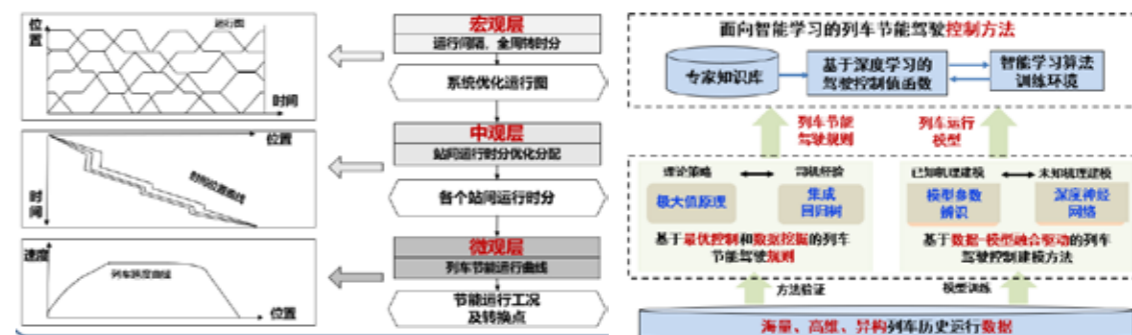


附：我校主持成果获奖项目简介

## 01 获奖成果名称：城市轨道交通列车节能运行一体化方法及关键技术

该项目面向城市轨道交通列车运行节能，提出融合计划编制、运行控制、牵引供电等专业的列车节能运行一体化机理模型，设计了基于智能学习的列车节能驾驶控制方法，攻克了时效前提下的列车运行图节能优化方法，成果整体达到国际先进水平、部分技术达到国际领

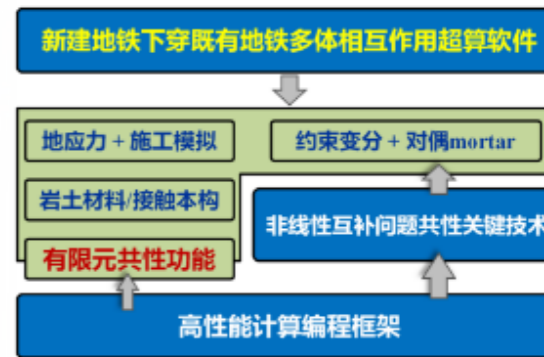
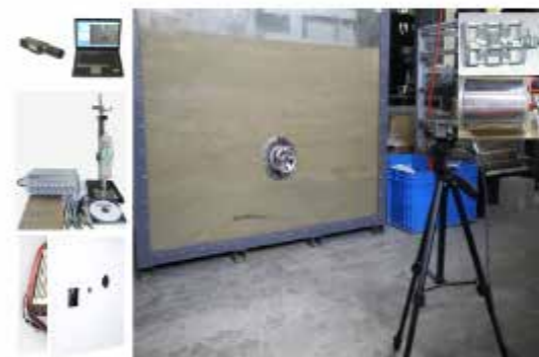
先水平，引领了国际该领域的理论研究。成果先后在我国北京地铁、广州地铁等 17 条线路开展试验应用，并“走出国门”，在英国爱丁堡等城市进行技术推广。形成了有效的列车节能运行工程化方法体系，并颁布行业白皮书一部，有力支撑国家双碳目标下轨道交通绿色健康发展。



## 02 获奖成果名称：新建地铁下穿既有地铁安全控制关键技术

随着我国城市轨道交通路网的加密，必然会出现一系列新建地铁下穿既有地铁工程。下穿既有地铁工程施工扰动大、控制标准高，是地下工程中难度最大的。该项目在国家重点研发计划项目等 10 余项国家级、省部级科研项目支持下，经过 10 余年的理论研究和工程实践，在深入挖掘新建地铁施工扰动下地层与既有地铁结构的相互作用特点的基础上，从复杂应力状态下土体与结构的相互作用出发，

提出了下穿既有工程安全变形控制的理念，在下穿既有工程的安全多元预测模型、多层次需求过程控制标准和全链条协同管控技术三个方面取得了系统性创新成果。成果全面应用于北京 20 余项新建地铁下穿既有地铁工程，保障了工程建设安全和周边环境安全。本项目成果提升了我国新建地铁下穿既有地铁的理论水平，形成了系统的方法和技术，保障了地铁安全、和谐、有序运营。



随着我国城市轨道交通网路的加密，必然会出现一系列新建地铁下穿既有地铁工程。下穿既有地铁工程施工扰动大、控制标准高，是地下工程中难度最大的。该项目在国家重点研发计划项目等 10 余项国家级、省部级科研项目支持下，经过 10 余年的理论研究和工程实践，在深入挖掘新建地铁施工扰动下地层与既有地铁结构的相互作用特点的基础上，从复杂应力状态下土体与结构的相互作用出发，提出了下穿既有工程安

全变形控制的理念，在下穿既有工程的全形多元预测模型、多层次需求过程控制标准和全链条协同管控技术三个方面取得了系统性创新成果。成果全面应用于北京 20 余项新建地铁下穿既有地铁工程，保障了工程建设安全和周边环境安全。本项目成果提升了我国新建地铁下穿既有地铁的理论水平，形成了系统的方法和技术，保障了地铁安全、和谐、有序运营。

## 北京交通大学第二届“感动交大”人物正式揭晓



金秋九月，感动如期盛放。2022 年 9 月 8 日，第二届“感动交大”人物评选展示活动颁奖仪式在天佑会堂举行。校长王稼琼为获奖代表颁奖。

张国伍、林芳雯、徐寿波、冯国臣、

强国有我青春担当志愿服务团队、校医院抗疫团队、土建学院公益桥——小桥工程团队等 7 个团队和个人荣获“感动交大”人物称号。大会播放了视频短片，他们那温暖而震撼心灵的故事在大屏幕上逐一呈现，



带领现场师生重温了一个个动人的瞬间。

王稼琼表示，“感动交大”获奖人物在不同的岗位上，始终秉承交大的精神传统，诠释着交大人应有的担当作为。希望全校师生铭记他们的故事，在他们精神的激励下，努力坚守，甘于奉献，以更加饱满的工作热情、更加昂扬的精神状态、更加执着的事业追求，书写新的交大感动，展现新的交大作为。



现年 94 岁的张国伍教授代表感动交大获奖人物发言。他回顾了自己 74 年来在交大的求学、生活和工作经历，讲述了自己参与见证交大发展，特别是推动民航运输新专业成立的难忘经历，表示自己还会为学校发展贡献余热，祝愿交大越办越好。

徐寿波院士夫妇表达了对学校的深厚情谊，表示将为学校的发展建设作出力所能及的贡献，希望学校在人才培养改革方面取得更大成绩，各方面事业取得更大发展。

林芳雯导师吴俊勇代表林芳雯上台领奖。他表示，林芳雯是交大培养的优秀毕业生楷模，虽然离开了我们，但她不屈不挠顽强向上的励志精神将永远激励莘莘学子。

从一名普通的数学老师到学生眼里的“冯爷爷”，冯国臣表示很荣幸获得“感动交大”人物称号，他将不忘初心，踏实努力，以这份荣誉鞭策自己不断前进，做到更好。

公益桥 - 小桥工程团队代表杨丽辉表示，公益桥凝聚了北京交大师生的大爱才能顺利落地。她感谢全校师生给予团队的荣誉，表示团队将继续在“交通强国最后一公里”的公益征程上踏实前行。

校医院抗疫团队代表孔令伟表示，感动交大人物既是荣誉，更是责任，校医院抗疫团队将继续坚守岗位、冲锋在前，当好平安交大的守护人。

强国有我青春担当志愿服务团队代表张云翔、王梓博表示，作为青年一代的交大学子，能够投身国家重大活动之中，亲眼见证祖国的腾飞和进步，感到无比荣幸，表示将为中华民族伟大复兴不懈奋斗。

为培育和践行社会主义核心价值观，

落实立德树人根本任务，加强学校精神文明建设，选树宣传身边榜样，礼赞凡人善举，推动形成崇德向善、见贤思齐、团结奋进、积极向上的优秀校园文化，学校2020年首次开展感动交大人物推选活动，今年是第二届，自4月活动启动以来，得到了全校师生员工和社会各界的踊跃参与和热情支持。20名候选团队和个人的故事通过学校新媒体平台迅速传播，在网络上激荡起一股感动的暖流。经过初审审核、媒体宣传、网络投票、校精神文明委员会复评、常委会审议，本着“从严从紧、优中选优”的原则，学校党委决定授予7个团队和个人第二届感动交大“人物称号”。

师生纷纷表示将以受表彰的个人和团队为榜样，学习他们的崇高境界和优秀品质，



质，勤奋学习、扎实工作，坚守初心、砥砺前行，为早日把学校建设成为特色鲜明世界一流大学，为实现中华民族伟大复兴的中国梦做出更大的贡献。

校党委副书记孙守光亲切会见了第二届“感动交大”获奖人物和团队代表，代表学校向他们表示祝贺，感谢他们一直以来为交大发展做出的积极贡献。

## 我校获批建设国家级创新创业教育实践基地

近日，教育部办公厅发布了《关于公布国家级创新创业学院、国家级创新创业教育实践基地建设名单的通知》。我校获首批“国家级创新创业教育实践基地”建设单位。

国家级创新创业教育实践基地建设，旨在全面贯彻落实《国务院办公厅关于进一步支持大学生创新创业的指导意见》精神，深化高等学校创新创业教育改革，加强创新创业人才培养，纵深推进大众创业万众创新的重要举措。经高校自主申报、省级教育行政部门公示推荐、教育部审核，

共面向全国各类高校认定100个国家级创新创业学院和100个国家级创新创业教育实践基地，我校是北京市获批建设创新创业教育实践基地的4所高校之一。

本次评选启动以来，学校高度重视申报工作，由本科生院牵头，就业与创业指导中心、学生处、校团委、经管学院等多部门成立专项工作组，多次组织研讨论证，全面总结学校创新创业教育改革典型经验，充分挖掘学校双创教育特色。

下一步，学校将以建设国家级创新创

### 国家级创新创业教育实践基地建设名单 (北京市)

### 教育部办公厅

教高厅函〔2022〕22号

#### 教育部办公厅关于公布国家级创新创业学院、国家级创新创业教育实践基地建设名单的通知

各省、自治区、直辖市教育厅（教委），新疆生产建设兵团教育局，有关部门（单位）教育司（局），部属各高等学校，部省合建各高等学校：  
为贯彻落实《国务院办公厅关于深化高等学校创新创业教育

序号	高校名称
1	清华大学
2	北京交通大学
3	北京建筑大学
4	北京信息科技大学

业教育实践基地为契机，秉承“教育启发思维、实践强化能力、大创训练素质、竞赛激发热情、创业成就梦想”的育人理念，构建能够“服务国家大型比赛、服务地方平台建设、服务行业质量标准，服务教师能力提升，服务学生成果转化”的创新创业实践

平台，打造“三园一盟一平台”创新创业新格局，培养“能干、敢闯、会创”的创新创业生力军，力争将基地建设成为行业认可、领域拔尖、区域典型、辐射全国的国家级大学生创新创业教育实践基地。

## 我校首批通过绿色学校验收



2022年9月14日下午，市委教育工委委员、市教委副主任刘晓明，市教委学校后勤处处长武怀海，北京学校基建后勤管理事务中心主任王成，市教委学校后勤处副处长鲜万标一行及由首都医科大学党委副书记孙力光任组长的北京市绿色学校创建评价验收

专家组莅临我校，对绿色学校创建工作评价验收。校长王稼琼、校长助理吴强、校长助理郑广天及创建工作领导小组成员单位负责人参加会议，会议由武怀海主持。



学校绿色学校创建领导小组组长、校长王稼琼代表学校对专家组一行的到来表

示热烈欢迎。他表示学校高度重视绿色学校创建工作，坚持把绿色创新理念贯穿于学校事业发展的全过程，把绿色精神融入到交大的文化建设当中。学校将以此次绿色学校验收为契机，进一步推进学校绿色、低碳、高质量发展，主动服务国家和北京市“双碳”战略目标。



郑广天从学校基本情况、特色做法、取得成效、今后打算四个方面对绿色学校创建工作做了详细汇报。他表示将以绿色学校验收为新起点，继续贯彻推进“以绿促教、以绿育德、以绿谋进”的绿色学校建设理念，推动绿色学校体系化建设取得更大成绩。



刘晓明在查阅资料和听取汇报之后，对我校绿色学校创建工作给予了高度肯定，谈了三点感受：一是党建引领、规划先行、组织保障、着眼强效，把绿色生态文明教育理念融入教学、科研、管理、服务各个

环节；二是注重理念培育，“五进五结合”的生态文明教育方法、“管、改、育、研”的运行管理模式、全方位体系化的推进绿色学校创建工作等做法扎实有效。三是以专业为依托，“教学沿用一体化”、“让绿色学校插上科技的翅膀”等做法体现了交大的创新与特色。希望交大发挥自身优势，在服务国家双碳战略做出更大贡献。他对验收工作提出三点要求：一要吃透标准，坚持问题导向；二要严格验收，坚持结果导向；三要加强示范，坚持整体推进。

专家组通过查阅资料、问卷调研、现场走访等方式深入了解绿色学校创建工作，



并对我校学生活动中心能源综合利用、明湖水资源综合利用、雨水花园、电气楼新能源综合利用等绿色基地进行实地走访。

孙力光对我校绿色学校创建工作总体评价进行了反馈。专家组认为，我校在绿色学校创建工作中能深入贯彻国家和北京市关于绿色学校创建的政策方针，工作卓有成效、特色鲜明。一是学校党委高度重视，加强组织领导，通过党建引领，凝聚绿色学校创建合力。二是突出顶层设计，加强

部门协同，优化制度流程，绿色学校运行机制顺畅。三是强化运行机制改革，推进资源循环利用良性运转。四是特色突出。在宣传教育方面，实施“五进五结合”教育做法，让学生对节约理念“入眼、入耳、入心”；发挥学科人才队伍特长，抓住“研究”这个高校特色，推进研究、应用以及学生实践教学结合，实现“教学研用”一体化。五是成效明显，获批多项生态文明、绿色学校建设荣誉称号，取得良好社会和经济效益。建议交大在未来能继续加大生态文明宣传，实现生态文明传播与教育；进一步整合发挥学科建设、人才队伍特色和优势，在绿色交通、绿色出行等方面发挥示范引领作用，促进首都高校生态文明建设，服务首都、国家高质量发展；进一步完善体制机制，强化学校综合绩效考核，持续促进绿色学校建设，实现“双碳”战略持续推进。

## 我校交通运输工程、系统科学再度蝉联软科中国最好学科榜首

<p><b>中国最好学科排名</b> 2022</p> <p>0823 交通运输工程 40.7%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>排名名次</th> <th>排名区间</th> <th>学校名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中国顶尖学科 (前2名)</td> <td>1-2</td> <td>北京交通大学</td> </tr> <tr> <td>中国一流学科 (前5%)</td> <td>3</td> <td>西安交通大学</td> </tr> <tr> <td>中国一流学科 (前10%)</td> <td>4-5</td> <td>东南大学 同济大学 武汉大学</td> </tr> </tbody> </table>	排名名次	排名区间	学校名称	中国顶尖学科 (前2名)	1-2	北京交通大学	中国一流学科 (前5%)	3	西安交通大学	中国一流学科 (前10%)	4-5	东南大学 同济大学 武汉大学	<p><b>中国最好学科排名</b> 2022</p> <p>0711 系统科学 40.7%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>排名名次</th> <th>排名区间</th> <th>学校名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中国顶尖学科 (前2名)</td> <td>1-2</td> <td>北京交通大学</td> </tr> <tr> <td>中国一流学科 (前5%)</td> <td>3</td> <td>青岛大学</td> </tr> <tr> <td>中国一流学科 (前10%)</td> <td>3</td> <td>北京邮电大学</td> </tr> </tbody> </table>	排名名次	排名区间	学校名称	中国顶尖学科 (前2名)	1-2	北京交通大学	中国一流学科 (前5%)	3	青岛大学	中国一流学科 (前10%)	3	北京邮电大学
排名名次	排名区间	学校名称																							
中国顶尖学科 (前2名)	1-2	北京交通大学																							
中国一流学科 (前5%)	3	西安交通大学																							
中国一流学科 (前10%)	4-5	东南大学 同济大学 武汉大学																							
排名名次	排名区间	学校名称																							
中国顶尖学科 (前2名)	1-2	北京交通大学																							
中国一流学科 (前5%)	3	青岛大学																							
中国一流学科 (前10%)	3	北京邮电大学																							
<p><b>人才培养</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>立德树人典型</li> <li>精品课程教材</li> <li>教学成果奖励</li> <li>卓越拔尖人才</li> </ul>	<p><b>科研项目</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>重大重点项目</li> <li>国家重点研发计划</li> <li>国家自然科学基金</li> <li>教育部人文社科项目</li> <li>教育部哲学社会科学重大攻关项目</li> <li>教育部哲学社会科学重大攻关项目</li> </ul>	<p><b>成果获奖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>国家科技奖励</li> <li>教育部奖励</li> <li>国际知名学者</li> </ul>	<p><b>学术论文</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>国际重要期刊论文</li> <li>中文期刊论文</li> <li>国际顶尖期刊论文</li> <li>中文顶尖期刊论文</li> </ul>	<p><b>学术人才</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>资深学术权威</li> <li>青年领军专家</li> <li>国际知名学者</li> <li>文科学术骨干</li> <li>青年拔尖人才</li> </ul>																					

2022年9月21日，2022软科中国最好学科排名结果发布。北京交通大学此次共有26个学科上榜，其中，交通运输工程、系统科学2个学科再度蝉联榜首，获评中国顶尖学科（前2名或前2%的学科），我校顶尖学科数量位列全国第27名。交通运输工程连续5年蝉联全国第1；系统科学自2019年首次排名以来，连续4年位居榜首。中国最好学科排名的指标体系由人才

培养、科研项目、成果获奖、学术论文、学术人才5个类别组成，下设17个指标，包括50余项客观量化指标。参与排名的学科口径是国务院学位委员会、教育部发布的《学位授予和人才培养学科目录（2011年颁布，2018年修订）》中的一级学科。在每个一级学科，排名的对象是在该一级学科设有学术型研究生学位授权点的所有高校，发布的是在该学科排名前50%的高校。

## 校侨联主席闫学东教授荣获中国侨联第九届“侨界贡献奖”一等奖

踔厉奋发，科技报国，为大力弘扬广大侨界人才的爱国奉献精神，宣传他们立足本职、创新发展的先进事迹，近期，中国侨联作出关于表彰中国侨联第九届“侨界贡献奖”获奖者的决定，我校侨联主席、北京市侨联常委闫学东教授荣获一等奖。9月21日，中共中央书记处书记、中央统战部部长尤权在京会见了中国侨联第九届“侨界贡献奖”获奖者代表，全国人大常委会副委员长白玛赤林以及有关部门负责同志参加会见。第九届“侨界贡献奖”共表彰一等奖52名，二等奖76名。颁奖典礼结束后，闫学东主席应邀参加了在中国华侨博物馆举行的“新侨科技创新十年成就展（2012-2022）”开幕式。

尤权对广大侨胞和归侨侨眷在我国革命、建设和改革不同历史时期作出的贡献给予充分肯定，表示中国将深入实施新时代人才强国战略，为广大侨界人才施展才



华、创新创业创造更好条件。尤权希望广大侨界人才把爱国之情、强国之志、报国之行统一起来，在为国分忧、为国解难、为国尽责方面体现新面貌；坚持面向世界科技前沿、面向国家重大战略，在破解“卡脖子”关键核心技术方面推出新成果；完整准确全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，助力经济高质量发展，在应变局、育先机、开新局方面展现新作为；积极参与“一带一路”建设，讲好中国故事，促进中外文化文明交流互鉴，在推动构建人类命



运共同体方面作出新贡献。

中国侨联第九届“侨界贡献奖”2022年3月份启动评选活动，校党委统战部、校侨联高度重视，全力配合，积极完成各项评选工作，认真准备，高质量高标准按时提交申报材料。闫学东教授载誉归来，也是我校侨联第一次获此殊荣。

闫学东教授系美国归侨，北京市侨联常委，交通运输部“城市综合交通大数据智能计算平台研发创新团队”负责人，曾荣获全国归侨侨眷先进个人表彰。中国侨联、北京市侨联对获奖人员的先进事迹予以宣传报道，成果将在中国华侨博物馆展出。希望校内广大归侨侨眷和海外侨胞，围绕学校发展，各尽其能，各展所长，为实现中华民族伟大复兴中国梦作出交大侨界新的更大贡献。

校侨联常务副主席兼秘书长邵小桃参加本次颁奖典礼。



## 我校5位教师荣获第十六届詹天佑铁道科学技术奖

2022年9月22日上午，第十六届詹天佑铁道科学技术奖颁奖大会暨首届詹天佑科学技术发展论坛在北京举行。全国政协副

主席、中国科学技术协会主席万钢，中国国家铁路集团有限公司董事长、党组书记刘振芳，中国科协党组书记、分管日常工作副主



席、书记处第一书记张玉卓，国家铁路局副局长安路生，科技部副秘书长贺德方出席大会并为获奖者代表颁奖。国铁集团副总经理、党组成员，詹天佑科学技术发展基金会理事长钱铭主持大会。北京交通大学校长王稼琼应邀出席大会。

我校5位教师荣获第十六届詹天佑铁道科学技术奖，其中，蔡伯根教授、贾利民教授获詹天佑成就奖，蔡国庆教授、刘江教授、房倩教授获詹天佑青年奖。

詹天佑铁道科学技术奖(简称詹天佑奖)

是经国家科学技术奖励工作办公室审查批准登记的科技奖项，是铁路行业和轨道交通领域的权威科技奖项，自1993年设立以来，每两年评选一次，已组织开展了十六届奖励活动。第十六届詹天佑奖共评选出最高奖3名、创新团队奖5个、成就奖33名、青年奖60名。

此外，我校岑翼刚、王琛琛、杨欣、吕兴、王洪伟、侯博文、高古辉、张福俊、霍炎、高晓莹、郝志强、王皓等12位教师荣获2022年度北京交通大学詹天佑专项奖。

### 附1: 第十六届詹天佑铁道科学技术奖获奖者简介

#### 蔡伯根



1966年6月生，教授/博导，计算机与信息技术学院院长，享受国务院特殊津贴专家，铁道部电务专业中青年技术专家。主持国家/省部级项目20余项，出版专著3部、论文180余篇，获国家科技进步奖1项、中国铁道学会奖5项、国家专利25项。针对我国新型列控系统实际需求，提出了“故障-安全”约束的列车运行状态自主感知信息融合方法，构建了列控系统仿真、测试集成的方法和平台，完成了列控系统关键部件的嵌入式半实物仿真，实现了列车-线路-路网多层次协同优化。基于ITCS列控系统现场需求，建立了集数据采集、粗差处理、拟合求径、性能评估一体化的轨道电子地图数据库自动生成技术体系，开发了专用工具链，为青藏铁路安全稳定运营保障及铁路运输安全领域自主创新发挥了重要作

用。紧密围绕列控系统关键设备的实际特点与运营维护需要，运用“机理+数据”的故障诊断及预测思想，构建了主动故障预测、可靠性演化规律挖掘技术方案，为实现列控关键设备主动维修维护决策与综合健康管理提供了重要途径。在长期从事卫星定位铁路应用研究基础上，承担国家重点研发计划“基于动态间隔的运能可配置列车运

行控制系统技术”，构建了车载中心化、轨旁最少化、通信多模化、运能适配化、维护智能化的新型列控系统成套装备，实施了现场示范，实现的北斗列车定位、车-车通信和移动闭塞追踪，开创了铁路列控技术的先例，被专家评价为“世界首例、中国原创”，为我国铁路新型列控系统的自主化技术创新和稳步应用做出了突出贡献。

#### 贾利民



1963年1月生，教授/博导，智能系统与安全技术研究中心主任，轨道交通控制与安全国家重点实验室首席教授，运营主动安全保障与风险防控铁路行业重点实验室学术委员会主任。铁路智能运输、高铁智能化谱系化、主动安全保障、能源交通融合等技术领域的肇启者和实践者，创建了智能运输工程本科专业和“安全科学与工程”一级学科。共获国家科技进步奖二等奖2项，国际发明金奖5项，中国专利优秀奖2项，省部级特等奖2项、一等奖6项、二等奖9项，出版中文学术专著30部、高等学校教材10部，在国际权威学术出版机构Springer-Verlag/Nature出版英文学术专著4部、LNEE丛书12部；发表英文学术论文539篇，发表中文学术论文290篇，以第一发明人获授权发明专利79项，共培养硕士、博士及博士后200余人次。在国际上率先提出了在国际上率先提出铁路智能运输系统(RITS)概念和体系架构；研发了“青藏铁路运营与安全综合监控系统”。参与和负责组织实施了“中国高速列车自主

创新联合行动计划”、“十二五”《高速列车科技发展十二五重点专项》、“十三五和十四五”国家重点研发计划《先进轨道交通》、《交通运载装备与智能交通技术》和《川藏铁路》等重点专项和一系列重大项目，形成了包括CRH380系列高速列车、时速400公里综合检测列车、高速列车谱系化技术平台、时速

600公里高速磁浮交通系统和时速400公里可变轨距高速列车等一系列重大科研成果。率领产学研用科研团队，研究形成轨道交通主动安全保障、列车物联网以及智能高铁等理论与技术，研制了高速铁路和城市轨道交通列车在途全息感知、诊断预警、预测性维修、应急处置等体系化系统装备。

## 蔡国庆



1983年10月生，教授/博导，土木建筑工程学院副院长，国家自然科学基金“优秀青年科学基金”获得者，基础设施减碳技术研究中心副主任，北京建筑大学校长助理（挂职）。主要研究领域为非饱和土力学与交通岩土工程，主持科研项目41项，发表论文130篇，授权专利10件，出版专著1部，获省部级科技奖励4项，担任行业顶级期刊《Canadian Geotechnical Journal》等国内外7个期刊编委、中国土木工程学会土力学及岩土工程分会理事、青年工作委员会副主任委员、世界交通运输大会（WTC）“路基土工结构”技术委员会主席等，获评“茅以升北京青年科技奖”“北京市科技新星”“北京青年五四奖章”等荣誉，入选“北京市国家治理青年人才培养计划”。

面向国家基础设施重大工程，围绕复杂环境下岩土材料劣化机理与基础设施承载能力提升科技难题，开展了从基础理论到实用技术的系统研究。在岩土材料多场耦合理论、非饱和土与特殊土性能演化及复杂环境下交通基础设施劣化机理与防灾减灾技术等研究方向上，取得系列创新成果，研究成果在川藏、蒙华铁路、北京、上海等多地城市地铁等重大工程中得到推广应用，为实现交通岩土基础设施灾变的主动防控做出了贡献。

## 刘江



1985年9月生，教授/博导，电子信息工程学院，北京市科技新星，长期从事卫星导航系统铁路应用研究。主持国家/省部级项目10余项，出版专著1部、论文58篇，获中国铁道学会奖3项、中国智能交通协会奖1项、国家专利20项。结合北斗卫星导航系统建设发展及我国列车运行控制系统“自主资源、自有技术、自造装备”三位一体的发展路线，紧密围绕“列车运行状态自主感知”主题，在自主感知多源信息融合估计、轨道空间约束耦合、增强完好性监测等方面取得了突出的理论与技术成果，构建了基于狄利克雷过程的非高斯域信息融合估计新理论，提出基于前向状态预测的卫星定位使能虚拟应答器主动捕获新技术，实现基于轨

道空间信息“软测量”的状态感知信息主动调理技术创新，形成了基于动态观测质量模型增强的列车卫星定位加权完好性监测成套技术方案，延伸构建了面向信号压制、欺骗攻击等形式卫星定位干扰的信号域、测量域、定位域多级主动防护技术新体系，解决了北斗与辅助信息源用于列车定位感知决策对未知不确定运行条件的紧密适应性难题，促进列车卫星定位功能安全、信息安全双重加固。所得成果支撑了轨道电子地图数据库生成工具链、空间信号级/终端规范级/列控系统级多层次北斗专用测试评估平台环境的构建，支撑了基于北斗的新型列控系统规范编制、装备研制与现场示范，在青藏铁路等重大工程中发挥了关键作用，取得了显著的社会和经济效益，对深入推进北斗卫星导航系统铁路应用做出突出贡献。

## 房倩



1983年1月生，教授/博导，土木建筑工程学院地下系主任，国家青年人才计划入选者，北京市优秀青年人才。主持3项国家级、8项省部级项目，发表SCI论文70篇，EI论文72篇，参编专著3部，获省部级奖励11项，授权发明专利26件。围绕新建隧道下穿既有隧道这类难度最大的工程展开研究，提出了变形控制的理念，针对变形预测方法和变形控制技术两个方向形成了系统的创新成果。围绕变形预测，创建了基于能量守恒原理的隧道施工扰动下地层变形预测方法，解决了传统解析模型预测结果边界相关的难题，模型预测精度高于传统解析模型；建立了考虑穿越工程夹层土刚度非线性变化和既有管节张开、错动的土-结力学模型，解决了传统弹性地基梁模型无法分析穿越工程的

难题，模型预测结果准确。围绕变形控制，阐明了大断面暗挖地下工程控制地层变形的核心是尽早形成稳定的拱盖支撑体系，扭转了传统工法优化单纯围绕导洞开挖顺序展开的误区（变形源头控制）；考虑非线性强度参数和非线性渗流参数，提出了确定注浆加固体力学性能和加固范围的分析模型（变形传播路径控制）；提出了顶升位置、顶升时机和顶升量的确定方法，实现了对施工扰动下既有结构沉降的主动补偿（变形影响对象控制）。成果全面应用于北京20余项新建地铁下穿既有地铁工程，并推广应用于大连、天津、郑州、南京、苏州、珠海等多个城市的相关工程，保障了工程建设安全和周边环境安全。

## 附 2: 2022 年度北京交通大学詹天佑专项奖获奖者名单

奖项	序号	姓名	专业或专长	所在单位
科技奖	1	岑翼刚	信息与通信工程	计算机学院
	2	王琛琛	电力电子与电力传动	电气学院
	3	杨欣	轨道交通运营管理	国重
	4	吕兴	应用数学	数学学院
	5	王洪伟	交通信息工程及控制	科研院
	6	侯博文	道路与铁道工程	土建学院
	7	高古辉	金属材料	机电学院
	8	张福俊	物理学	物理学院
教学奖	9	霍炎	通信与信息系统	电信学院
	10	高晓莹	刑法学、犯罪学	法学院
管理奖	11	郝志强	车辆工程	国资处
	12	王皓	高考招生、志愿指导	本科生院

## 德勤中国副主席吴卫军受聘我校兼职教授



主管合伙人吴卫军先生被聘为北京交通大学兼职教授，校长王稼琼颁发聘书。吴卫军于1992年获ACCA资格，成为中国大陆ACCA第一人，他参与并领导设计的适合中国国情的“银行改革路线图”，帮助中国金融行业明确了改革方向。

王稼琼代表学校对吴卫军受聘为北京交通大学兼职教授表示热烈欢迎，并向他颁发聘书。王稼琼希望吴卫军未来为我校人才培养与科学研究提供有力支持，推进我校经济类相关专业与学科的建设发展。

2022年9月28日上午，北京交通大学兼职教授受聘仪式在思源楼613会议室举行，德勤中国副主席、中国金融服务业



吴卫军表示，非常荣幸成为北京交通大学兼职教授，今后将积极参与学校以及经管学院在人才培养、科学研究等方面的工作，促进德勤与北京交通大学的全方位深度合作，在工作实习、国外院校培训交流方面加强资源对接，愿为学校为国经院提供研究决策与建设方向的相关建议，共同为建设经济强国努力奋斗。

随后吴卫军向我校图书馆捐赠了专著《资本的眼睛》《走在会计发展和银行改革的前言》，以及译著《专业主义》《值得信赖的顾问》《专业服务公司的管理》《银行管理要义》共6部书籍。王稼琼代表学校接受了吴卫军赠送的书籍并向其颁发了捐赠证书。德勤中国金融服务业审计及鉴证合伙人李瑾、经管学院院长兼社科处处长施先亮、国家经济安全研究院院长李孟刚、副院长李娟参加聘任仪式。



### 附：吴卫军简介

吴卫军，德勤中国副主席，金融服务业领导合伙人，清华大学国家金融研究院金融与发展研究中心兼职研究员，特许公认会计师公会 (ACCA) 会员。中国内地第一位获得英国特许公认会计师资格 (ACCA) 的专业人士，2004—2010年担任 ACCA 全球理事；也是中国注册会计师协会、美国注册会计师协会和香港会计师公会的会员。

1985年毕业于杭州商学院，获学士学位；1988年毕业于对外经济贸易大学，获硕士学位。2018年，在清华大学国家金融研究院金融与发展研究中心担任访问研究员，研究中国银行业及金融体系改革的相关问题，总结改革开放40年中国在会计发展和银行改革方面积累的经验。在香港中文大学、厦门国家会计学院、浙江大学管理学院和对外经济贸易大学担任兼职教授。

## 我校获批建设“智能交通绿色低碳技术教育部工程研究中心”

近日，教育部公布了2022年度教育部工程研究中心建设项目立项名单，我校环境

学院牵头，联合电气工程学院申报的智能交通绿色低碳技术教育部工程研究中心获批立项建设。这是继2007年后，我校再

次获得批复认定的教育部工程研究中心。目前，我校教育部工程研究中心数量达5个。

智能交通绿色低碳技术教育部工程研究中心由北京交通大学牵头，中国中铁电气化局集团有限公司、国网信息通信产业集团有限公司、北京北交新能科技有限公司和交通运输部规划研究院共同建设。工程研究中心主任为我校彭林教授，中心研究方向主要包括道路交通碳与污染物排放智能监测与精准防控，轨道交通牵引系统一体化节能及智慧

交通储能与能源优化调控等。

智能交通绿色低碳技术教育部工程研究中心的建设目标是打造一个集科技研发、成果转化、学术交流、人才培养等方面为一体的高端科技交流平台，在交通污染防治技术、交通绿色低碳技术方面取得开创性成果并开展示范工程应用。中心将为降低交通活动对生态环境的影响、推动低碳交通运输转型发展提供技术保障，对“美丽中国”“碳达峰、碳中和”建设提供科技支撑和人才保障。

## 我校牵头组建的联合体获批“综合交通运输理论交通运输行业重点实验室”



2022年10月12日，交通运输部下发了《交通运输部办公厅关于公布综合交通运输理论交通运输行业重点实验室认定名单的通知》（交办科技函〔2022〕1430号），由北京交通大学、国家发展和改革委员会综合运输研究所、长安大学、南京航空航天大

### 中华人民共和国交通运输部办公厅

交办科技函〔2022〕1430号

#### 交通运输部办公厅关于公布综合交通运输理论交通运输行业重点实验室认定名单的通知

各省、自治区、直辖市，新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委），中国远洋海运集团有限公司、招商局集团有限公司、中国交通建设集团总公司，各铁路集团，部属各单位：

根据《交通运输行业重点实验室管理办法》，经公示申报、相关单位推荐和专家评审，交通运输部同意将北京交通大学等4家单位认定为综合交通运输理论交通运输行业重点实验室，准予公布（名单见附件）。

各有关单位要严格按照《交通运输行业重点实验室管理办法》，明确职责，强化管理，落实重点实验室建设和运行相关保障条件和支撑政策，扎实开展综合交通运输基础理论、应用基础理论和关键技术研究，切实发挥重点实验室作用，为加快构建综合交通运输体系提供科技支撑。



（此件公开发布）

学四家交通运输行业高校和科研院所构成的联合体，被正式认定为综合交通运输理论交通运输行业重点实验室，我校交通运输学院朱晓宁教授担任实验室主任。

该实验室是唯一一家高校牵头通过交通

运输部认定的综合交通运输理论行业重点实验室，该实验室的成功申报为我校建设特色鲜明世界一流大学、推进交通强国建设试点工作以及国家高端智库建设提供了重要的平台支撑。

## 综合交通运输理论交通运输行业重点实验室认定名单

序号	牵头申报单位	联合申报单位	实验室主任	推荐单位
1	北京交通大学	国家发展和改革委员会综合运输研究所、长安大学、南京航空航天大学	朱晓宁	北京交通大学
2	交通运输部科学研究院	交通运输部水运科学研究院、北京航空航天大学、国家铁路局规划与标准研究院、浙江数智交院科技股份有限公司	田春林	交通运输部科学研究院
3	南京紫东现代综合交通实验室	中国交通建设集团有限公司、东南大学、交通运输部公路科学研究院、江苏省交通工程建设局	裴岷山	江苏省交通运输厅
4	东莞同济大学研究院	中铁第四勘察设计院集团有限公司、东莞同济大学华设设计集团股份有限公司、深圳市研究院城市交通规划设计研究中心股份有限公司、中国民航大学	李兴华	广东省交通运输厅

实验室围绕交通强国建设和现代化高质量国家综合立体交通网构建，重点从综合交通运输基础理论、综合交通运输应用理论和综合交通运输共性关键技术三个方面突破相关理论、方法及技术，构建具有中国特色的综合交通运输理论体系，建设成为综合交通

运输理论的创新平台，提升我国综合交通运输理论水平；建设成为支撑综合交通运输发展的高端智库，为我国综合交通运输系统高质量发展提供理论支撑；建设成为拔尖创新型人才培养基地，为我国的交通强国建设培养综合交通运输高端人才。



# 谭忠盛： 挑战极限

© 潘玉强

## 穿山越海的探路先锋

### 引言

自人类历史上第一条隧道诞生，尽头那道曙光就永远吸引着人们翻山越岭、跨越江河。翻开中国隧道建设追光逐亮的辉煌一页，我们看到的是无数工程建设者和科研工作者正在不舍昼夜、勤勤恳恳地攻克难关，为创造中国奇迹，走向世界前沿，为不断擦亮基建这张“国家名片”书写下浓墨重彩的一笔。



谭忠盛，北京交通大学土木工程建筑学院教授，博士生导师。长期以来，他一直针对我国隧道与地下工程建设中亟待解决的技术难题，通过产学研用合作方式开展技术攻关，取得了一系列研究成果。他发表了学术论文 100 余篇，授权发明专利 30 余项，获得国家科技进步二等奖 6 项、省部级科技进步奖 20 项。同时，他注重教书育人，培养的 65 名博士硕士都已成长为我国隧道建设领域的中流砥柱。今天，就让我们一起走进这位最美隧道人的故事。

## 01 | 向强国之所需 展现知行风采

1999 年 6 月，谭忠盛来到北京交通大学土建学院，从事博士后研究工作，师从于我国隧道及地下工程著名专家王梦恕院士。在回忆与王梦恕院士学习研究过程中，谭忠盛明白：对于土木工程专业的科技工作者而言，最有价值的科研项目往往来自国家重大工程施工的第一线，必须面向国之所需，解决工程难题。

2001 年，青藏铁路风火山隧道即将开工，这条隧道是世界第一高隧，轨面高程 4905 米，全长 1338 米，全部穿越多年冻土，冻土层厚达 150 多米，国际上也一直拿不出行之有效的解决办法，更有西方媒体预言：青藏铁路根本过不了风火山。但彼时博士后刚出站的谭忠盛却敏锐地感知到，这是一个挑战世界性难题的机会，时不我待，千载难逢。带着一种挑战技术难题的科研热情，谭忠盛主动请缨，投身于这个举世瞩目的工程建设中。但当他带领

张德华博士来到青藏高原施工一线时，所面临的考验更是超出了人们的想象。青藏高原年平均气温零下 7°C，最低气温达零下 40°C，高寒和缺氧带来了诸多身体不适。为了攻克多年冻土隧道施工的技术难题，他们克服各种困难，与中铁二十局的况成明、任少强、罗宗帆等施工技术人员一道进行了大量的现场试验，最终成功研究出一套以围岩温度、环境温度、冻胀力及渗透压为主的多年冻土隧道信息化施工技术，同时创新性地提出了多年冻土隧道洞口及浅埋段施工方法，成功解决了富冰冻土隧道施工难题。一系列新技术、新方法的相继形成，为风火山隧道安全高效施工提供了源源不断的技术支持。这不仅降低了施工风险与成本，更标志着我国多年冻土隧道建设水平取得了历史性突破，进入了世界先进行列，成果获得了 2005 年国家科技进步二等奖。

当风火山多年冻土隧道施工技术难题研究取得突破后，谭忠盛得知广州地铁越三区间遇到了软硬不均地层盾构施工技术难题，不仅既有的各种盾构机难以适应此类地层，同时施工还面临着隧道近距离下穿京广铁路和大量建筑物的施工风险。谭忠盛积极主动与中铁隧道局的施工技术人员组成科研攻关组，通过三年多的系统研究，解决了适应软硬不均地层的复合盾构功能设计与研制、软硬不均地层盾构掘进





施工和 1.5 米宽管片设计制作等技术难题，取得了三大创新成果、十二项关键技术，丰富了我国盾构法的应用范围，同时更大大提高了我国盾构法的技术水平，成果获得了 2006 年国家科技进步二等奖。

二十多年来，谭忠盛教授积极投身到许多国家重大工程的科研攻关中，宜万铁路高风险岩溶隧道、郑西高铁大断面黄土隧道、厦门翔安海底隧道、青岛胶州湾海底隧道、青藏铁路关角隧道、港珠澳大桥拱北隧道、天山胜利隧道和高黎贡山隧道等众多国家大工程都留下了他为之奋斗的身影。他常常带领团队驻扎现场，了解掌握施工动态，分析各种问题的机理并提出解决办法。多少个日夜的奋战，多少次现场试验，他和团队在大断面黄土隧道变形控制技术、高寒特长隧道防突水技术以及高水压水下

隧道建设关键技术方面取得了创新性的研究成果，为国家大工程的建设提供了有力的技术支撑，成果多次获得国家科学技术进步奖。

目前，CZ 铁路建设已全面铺开，其隧线比高达 83%，大于 30 公里的隧道就有 5 座。隧道地质条件极为复杂，面临着高地应力、高地温、高烈度地震及活动断裂等关键技术难题，谭忠盛教授带领黄明利、王秀英、孙晓静、周振梁等老师组成的科研团队，积极参加重难点隧道建设技术攻关。2022 年 4 月，拉月隧道施工中遇到了 83°C 的高温地下水，国内外极为罕见，施工严重受阻，谭忠盛教授带领团队即刻奔赴现场，与设计施工单位一起研究解决方案，我们期待更多技术难题能在谭忠盛教授带领的团队努力下化解。

## 02 | 用仁爱之所向 践行育人初心

习近平在清华大学考察时提出“教师要成为大先生，做学生为学、为事、为人的示范，促进学生成长为全面发展的人。要研究真问题，着眼世界学术前沿和国家重大需求，致力于解决实际问题，善于学习新知识、新技术、新理论。”谭忠盛教授一直用自己的实际行动，践行立德树人的初心。

课堂是学校教育教学工作的主阵地。谭忠盛教授始终坚持理论联系实际的教学原则，每次备课都会精心准备知识点对应的现场案例，帮助同学们更形象具体地理解书本知识，达到学懂学会、学以致用的目的。同时，谭忠盛教授还经常带领学生深入地铁隧道、公路隧道、综合管廊等工程一线，开展现场教学，与工程师一起向学生们讲授工程设计施工中遇到的难题及解决方案。通过与一线工程人员的交流，学生们更加坚定了学好专业知识，破解工程难题的决心。除了正常的教学时间，谭忠盛教授经常牺牲自己的节假日休息时间，义务为学生们进行课外讲授，进一步拓宽

了学生的知识面，培养契合行业所需的人才，受到用人单位的一致好评。

土木工程专业相关工作大部分离不开现场。谭忠盛教授非常注重对学生品格的塑造。谭忠盛教授经常带领硕博团队前往工程一线进行工程调研和现场试验。杨旸和李松涛博士对跟随谭忠盛教授多次前往中老铁路隧道现场的情形感触颇深：由于工程地处老挝琅勃拉邦偏远山区，交通不便，飞机落地后还需乘车绕行八个小时颠簸的山路才抵达工点。到达现场后的第一件事就是和现场工程师连夜讨论现场难题的解决方案，凌晨一点多仍坚持带领团队进入隧道，根据现场实际情况修正试验方案，落实试验细节，要求学生坚持学以致用，为国家重大工程建设贡献自己的力量，以实际行动践行“土实木华，明德笃行”的土建精神。

老师是学生健康成长的指导者和引路人。谭忠盛教授通过自己的方式，润物细无声地关怀着他的学生。疫情放假期间，



通过线上会议的方式与学生交流近况，鼓励大家积极调整学习状态，无论是生活上、情绪上还是科研上的问题都可以随时与他沟通。此外，他还非常关爱课题组内家庭经济困难的学生，无私为他们提供支持和

帮助。谭忠盛教授还经常向学生讲述交大地下系的发展历程，回忆王梦恕院士的感人往事，号召学生做“有理想信念、有道德情操、有扎实学识、有仁爱之心的四有人才”，要求学生把王院士“敢说真话，实事求是”的精神传承下去。

### 03 | 集众智之所为 融合产学研用

习近平总书记强调“自主创新是开放环境下的创新，绝不能关起门来搞，而是要聚四海之气、借八方之力”。在总书记重要讲话精神的指引下，谭忠盛教授积极投身国家重大工程项目的技术攻关，希望走出一条产学研用相结合的技术创新之路。

团结一切可以团结的力量，针对国家重大工程项目合力攻关，正是谭忠盛教授进行产学研用技术创新的积极探索。从“世界第一高隧——青藏铁路多年冻土带风火山隧道施工技术”成果，到“软硬不均地层及复杂环境隧道复合盾构的研制与掘进技术”成果，再到“高压富水长大铁路隧道修建关键技术及工程应用”成果，一系列隧道建设领域的重大突破，都是谭忠盛教授主动与设计施工单位联合组建团队、依托国家及企业科研立项研究、深入工程施工现场完成的。

然而，走产学研用相结合的科技之路，并不是企业立项、科研人员主动进现场这么简单。谭忠盛教授认为，关键的

是要有“大团队”合作精神。“每个重大项目都蕴含着多个科研课题，科研工作者不但要与企业积极配合，更要与其他研究团队合作，这样才能形成‘大团队’的科研力量。”在施工现场，他总是不计个人得失，给予设计施工单位最大程度的指导支持，还积极配合其他科研团队进行技术攻关。正是本着一种



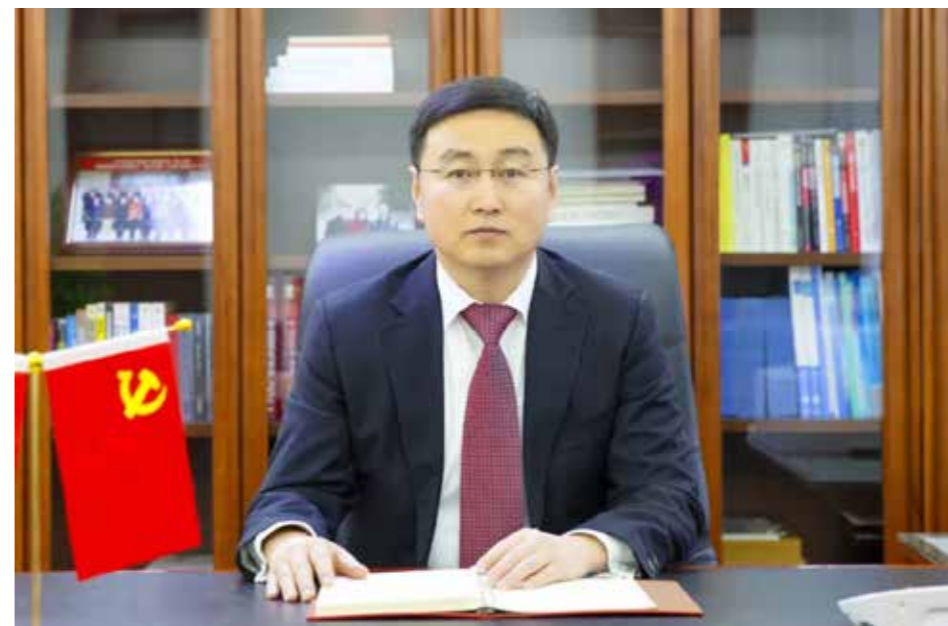
积极协作的精神，谭忠盛教授无论走到哪里，总是能迅速融入到工程建设中，与其他科研团队共同形成攻克技术难关的中坚力量。他觉得，学会“大团队”合作，是科技

工作者走产学研用相结合道路、推动国家自主技术创新的“基本功”。

征程万里风正劲，重任千钧再出发。如今，虽然一项项奖项与荣誉已成为科研道路上辛勤付出的鲜明见证，但是谭忠盛教授却始终心素如简，“在这些科研项目研究过程中，我只是在从事一些自己感兴趣的研究。我从没想过获得什么荣誉，只想汇集集体的力量，做一些对学科发展和国家建设有益的事情”。是啊，谭忠盛教授也正是希望通过与其他科研团队及设计施工企业的“大团队”合作，能够在隧道建设过程中越过一道道险滩，闯过一座座难关，与大家共同奋斗，为国家努力拼搏。放眼未来，谭忠盛教授更将不畏艰难、勇挑重担，矢志在交通强国道路上不断探索超越，刷新最佳成绩……







## 86 级土建学院校友赵红鹰荣膺 “全国优秀企业家”称号

9月16日，“2022 全国企业家活动日暨中国企业家年会”在内蒙古包头召开，会上对 2021-2022 年度全国优秀企业家进行发布、表彰。中铁二十二局集团有限公司党委书记、董事长赵红鹰荣膺“全国优秀企业家”称号。

据悉，“全国企业家活动日暨中国企业家年会”是中国企业界的传统盛会，是由中国企业联合会、中国企业家协会和中国企业管理科学基金会共同主办，经国务院批准保留的评选表彰项目。大会旨在贯彻落实党中

央关于营造企业家健康成长环境、弘扬优秀企业家精神、更好发挥企业家作用的相关决策部署，进一步弘扬、激发和保护企业家精神，宣传企业家典型，营造尊重和激励企业家干事创业的社会氛围，更好发挥优秀企业家的示范带动作用，体现新时代优秀企业家的精神风貌。该项活动每两年举办一次，鼓励和表彰在我国经济社会发展中做出突出贡献的优秀企业家，促进我国企业家队伍健康成长，具有广泛的社会影响力、代表性和权威性。



赵红鹰担任集团公司党委书记、董事长以来，始终坚持党的领导，不断增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，全面准确贯彻落实两个“一以贯之”，围绕“实事求是、守正创新、行稳致远”工作方针，落实“守正、革新、提质、做实”工作要求，坚定不移推进党建工作与生产经营深度融合，突出高质量品质发展主题，倡导“一二三四五六”战略路径，企业生产经营、改革发展取得较大突破，新签合同、营业收入均创历史新高，“两利四率”指标持续向好，企业经营业绩考核成绩大幅提升。集团公司先后荣获企业信用 AAA 级评价、中国质量诚信 AAA 级企业、重质量守信用企

业、五一劳动奖状等荣誉，获得质量、环境、职业健康安全三标体系认证。

在诚信守法方面，集团公司坚持依法治企，强力推行法律审核和合规检查工作前置，避免法律合规风险，组织开展审计查漏补缺，强化企业内部管控。在企业管理方面，制定“一企一策”治理方案助推企业良性发展，“五清”专项清查取得实效，从根本上破解制约企业高质量发展的难题，深化“放管服”改革，制定《权力与责任清单》与《授权放权清单》，推动审批事项精简优化。在社会责任方面，高度重视环境保护，大力推动节能降耗，广泛吸纳人才就业，深度实施精准扶贫，积极参与抗疫救灾，多次受到地方政府表扬、表彰。

未来，集团公司将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党中央、国务院、国资委决策部署和中国铁建工作要求，在“十四五”时期蹄疾步稳、务实笃定，向着能投擅建、价值引领、守正创新、精益运营，发展成为品质卓越、信誉一流的综合性工程总承包集团的新征程不断奋进。



# 91 级机电学院校友张文强 荣获 2022 年首都劳动奖章

© 北京地铁公司融媒体中心

01

## 运营创新 只有想不到没有做不到

2020年3月13日，北京地铁公司迎难而上，在疫情期间严控满载率指标，提出了“超常超强”的运行保障方案。运行图是实现“双超”目标的核心和关键工作，对于北京地铁来说，要在日均千万的客流量之下实现“满载率控制在 50% 以内”，其挑战性和难度是一场前所未有的“战斗”。作为运营组织管理的专家，张文强责无旁贷，挑起重担，根据公司领导提出的“三个打破、四个精准”的要求，他带领部门全体人员全身心投入到“超长超强”的保障工作中，打破常规，科学分析客流数据，创新网络化运营思路，编制出符合疫情期间客流特点和满载率控制双重要求的超级运行图，在优化开行列车数量的同时降低了满载率，这是北京地铁发展过程中史无前例的一次创举。自3月24日起，“超常超强”运行图在北京地铁13条线路分五批实施，10条线路跑进2分间隔，其中4条线路达到1分45秒。同步公布列车时刻表，乘客出行体验明显提升，取得了“多、快、好、省”的综合成效，实现了公司“职工零感染、乘客零传播”的疫情防控工作目标，受到了市委市政府、社会媒体以及广大乘客的认可和支



张文强，中共党员，高级工程师，公司运营服务管理部部长。他长期从事地铁运营服务管理工作，在车辆检修维护、地铁技术发展管理、运营组织管理等专业具有 20 余年的丰富工作经验，先后荣获 2009 年度和 2013 年度北京市交通委三等功奖励、公司国庆 70 周年运输保障工作记功个人、2022 年首都劳动奖章。

## 02

## 运营安全 再精益求精都不为过

2021是建党100周年，北京地铁承担了光荣且繁重的集结疏散保障任务。保障方案修改了几十个版本，张文强连续多日通宵难眠，仍然不放过方案的任何一个细节。在全体北京地铁人的共同努力下，北京地铁公司圆满完成此次保障任务，演练及庆祝活动当日，公司3条线路累计开行专列152列，运送参加广场活动人员和志愿者7.5万人次，圆满完成建党100周年庆祝活动服务保障任务，充分彰显了首都国人的政治担当。共有1800余北京地铁人全身心投入到这场精确至分秒的保障任务中，大家都说张文强功不可没，可他总是露出他那标志性的憨厚笑容，说到“这不都是应该干的本职工作么”。2022年冬奥会、冬残奥会运输服务保障接踵而至，张文强



按照“一刻也不能停、一步也不能错、一天也误不起”的要求，组织开展“迎冬奥、塑形象”服务行为提升专项行动和44座冬奥示范车站达标活动；完成11条线83座车站升降平台、7条线54座车站爬楼车改造，以及东直门枢纽加装电梯工程，满足冬残奥会服务需求。高水平开通11号线西段，打造冬奥服务新名片。

## 03

## 乘客需求 每一条都必须认真对待

2020年以来，北京地铁先后通过拆除万余米站内导流围栏，在271座车站增设母婴设施等工作，进一步提升北京地铁服务水平，给乘客出行带来更多暖心和便利。近年来乘客满意度始终保持稳中有升。然而张文强认为提升服务水平永无止境，“没

有最好只有更好”，不能止步于接诉即办，还要开拓思路未诉先办，他凭借自己在轨道交通多年的从业经验，对于北京地铁未来运营服务模式和未来乘客出行模式进行了深入思考，已经初步形成了一套以智慧化信息化手段为核心的顶层设计规划，未来北京地铁的运营服务要覆盖乘客出行的全时程需求，张文强认为，只要比乘客多想一步、比乘客先想一步，

这就是未诉先办，目前他牵头研究的智慧客服平台已经有了初步成果，站内外一体化导航、失物招领等系统已进入实质性研发阶段。2021年，张文强不断推动“接诉即办”主动治理科学化、精细化、智能化水平提升。针对乘客广泛关注车厢温度不适的问题，他推动通过车辆局部设施的改造，建立了动态温度调控机制，有效改善了乘客乘车体验。

2021年北京地铁公司“接诉即办”工作成绩再创新高，全年解决了群众身边的急难愁盼问题累计推进近千件，诉求数量减少42.73%。张文强对北京地铁的未来充满信心，只要自己永不停步、足够努力，一切都会变得更好。

## 04

## 攻坚克难 是义不容辞的担当

2020年10月地铁公司启动了自动体外除颤仪（AED）的配备工作，北京地铁覆盖线路多、站点多、客流量大，具有极其特殊的运营特点，因此AED设备在北京地铁的配置在国内地铁行业以及全国公共场所具有一定的示范效应，且尚无成熟经验借鉴，社会舆论压力巨大，如何在短时间内快速稳妥推进设备购置安装并实现全员具备AED使用资质，这是北京地铁五十年来首次面临的新课题，也是北京地铁把人民生命安全放在第一位的国企担当。公司把这项艰巨的任务交

到了张文强手里，他没有丝毫犹豫，积极向国内已配备AED设备的公共场所请教了解相关事宜，带领同事们多次到车站现场踏勘，确定设备安装的具体位置，制定推进方案和计划，明确安装标准，完善配套规章制度，组织一线人员急救培训。在他的努力推动下，短短一年时间内，北京地铁已经实现了所辖318座车站的AED设备安装，并完成4352名职工的急救培训工作，成为在最短时间实现AED设备全覆盖的地铁公司。就在2021年5月24日、9月20日，北京地铁复兴门站、北京西站站职工分别成功使用AED设备现场救治两名晕倒乘客，为救助乘客生命安全争取到了最宝贵的黄金4分钟，北京地铁成为轨道交通行业成功使用AED救助生命的范例。

二十六年的坚守，二十六年的执着，张文强把自己最美好的年华和最深厚的情怀都奉献给了他热爱的地铁事业，他是永远不知疲倦的地铁永动机，他的热情将随着地铁线路的不断延伸永不停步。





# 99 级电信院校友 华讯方舟集团总裁骆睿荣膺 “深圳行业领袖新青年”

日前，由深圳市工商业联合会（总商会）指导，深圳市行业领袖企业发展促进会、深圳商报与读创客客户端共同主办的“深圳行业领袖新青年”评选结果公布，华讯方舟集团总裁骆睿基于自身多年在卫星通信细分行业领域的前瞻布局及实践积累荣膺此项荣誉。

据报道，本次“深圳行业领袖新青年”评选报名踊跃，竞争激烈。参评青年企业家们有志气、有豪气，珍视理想、崇尚实干，走在前列、干在实处，敢作敢为、善作善为。他们所在的企业有 90% 以上拥有尖端创新技术、重大创新突破或首创产品，

90% 以上的企业在中国乃至世界细分行业内市场占有率第一，85% 为战略性新兴产业，超 30% 为国家级“专精特新”企业。入选青年领袖 90% 为硕士以上学历，其中 16 位拥有博士学历，占比超 30%。获选者均为“80 后”青年，以企业创业创新一线的企业家为主，也有处于研发一线的科技人才和核心管理团队的战略人才等。获表彰的青年正是传递百年青春的火炬手，务实进取，以创新精神和奋斗精神主动融入国家发展大局的时代担当，为所在行业赢得突破、争取话语权，用奋斗去书写推动中国经济破浪前行的青春故事。





《中国铁路与百年交大——北京交通大学篇》连载（四）

## 从校名变迁看 中国铁路管理机构的更迭

◎ 宋雪

夫天地者，万物之逆旅；光阴者，百代之过客。而浮生若梦，为欢几何？

——李白

北京交通大学是伴随着中国铁路的发展而成长起来的高等学府，从她诞生的那一天起，便注定了与中国铁路的不解之缘。追溯历史是一件辛苦但又有意义的事情，因为从中可以了解那个时代的那些事。曾经的铁路管理传习所，如今的北京交通大学，在 120 年的历史中几易其名（详见表 4-1），改朝换代、派系斗争、铁路管理机构的更迭，这些也都与北京交通大学的历史融为一体，是我们今天铭记、学习并借鉴的宝贵财富。

### 晚清时期

中国铁路在清末的风雨飘摇中诞生，在争取民族独立的血与火中成长，在新中国民

族复兴之路上飞速发展。铁路管理机构也随着时代的发展一再变迁。然而中华民族从未放弃畅达九州梦想，艰苦卓绝地在广袤的中国大地上构筑着宏伟的铁路蓝图。

我国创办铁路之初并没有专门的管理机关，光绪十二年（1886 年）年四月，直隶总督李鸿章（见图 4-1）以“铁路有裨军事”<sup>①</sup>的理由，奏请将铁路事务划归总理海军衙门。光绪十七年（1891 年）三月，总理海军衙门会同李鸿章奏请建造关东铁路。光绪帝派李鸿章为督办，裕禄为会办，自此以后“关内外铁路者由督办专司之。”<sup>②</sup>总理海军事务衙门应该是我国铁路最早的管理机关。图 4-2 为该衙门在光绪十三年（1887 年）唐胥铁路展筑天津时征集股票的告示。

<sup>①</sup>铁道部铁道年鉴编纂委员会，铁道年鉴：第一卷 [M]。上海：铁道部铁道年鉴编纂委员会，1933：3。

<sup>②</sup>同<sup>①</sup>：3。

表 4-1 北京交通大学校名校址沿革

次序	校名	校址	起止年月	铁路管理机构
1	铁路管理传习所	北京府右街	1909.9—1910.4	清政府 邮传部
2	邮传部交通传习所	北京府右街	1910.4—1911.12	
3	交通部交通传习所	北京府右街	1912.1—1916.12	北洋政府 交通部
4	铁路管理学校	北京府右街	1917.1—1921.6	
5	交通大学北京学校	北京府右街	1921.7—1922.7	
6	唐山大学北京分校	北京府右街	1922.7—1923.2	
7	北京交通大学	北京府右街	1923.3—1928.6	
8	第三交通大学	北京府右街	1928.6—1928.9	
9	交通大学交通管理分院	北京府右街	1928.9—1929.2	国民政府 铁道部
10	交通大学北平交通管理学院	北京府右街	1929.2—1929.7	
11	交通大学北平铁道管理学院	北京府右街	1929.7—1938.1	
12	交通大学唐山工程学院	湘潭钱家巷	1938.1—1938.5	
13	交通大学唐山工程学院	湘乡杨家滩	1938.5—1938.11	
14	交通大学唐山工程学院	贵州平越	1939.1—1941.7	
15	国立交通大学 唐山工程 学院 北平铁道管理	贵州平越	1941.7—1942.1	
16	国立交通大学贵州分校 (含平、唐两院)	贵州平越	1942.1—1945.1	
17	国立交通大学贵州分校 (含平、唐两院)	重庆丁家坳	1945.1—1946.4	
18	国立北平铁道管理学院	北京府右街	1946.4—1949.7	
19	中国交通大学北平管理学院	北京府右街	1949.7—1949.9	中国人民革命 军事委员会铁道部
20	中国交通大学北京管理学院	北京府右街	1949.9—1950.8	中央人民政府 铁道部
21	北方交通大学北京管理学院	北京府右街	1950.8—1950.9	
22	北方交通大学北京铁道学院	北京府右街	1950.9—1951.8	
		北京上园村	1951.8—1952.5	
23	北京铁道学院	北京上园村	1952.5—1970.5	
24	北方交通大学	河北石家庄	1970.6—1975	中华人民共和国 交通部
			1975—1977.11	中华人民共和 国铁道部
25	北方交通大学	北京上园村	1977.11—2003.9	
26	北京交通大学	北京上园村	2003.9—2013.3	国家铁路局 中国铁路总公司
			2013.3 至今	



图 4-1 李鸿章<sup>①</sup>



图 4-3 盛宣怀<sup>②</sup>



图 4-2 光绪十三年（1887 年）唐胥铁路展筑天津征集股票的告示



图 4-4 詹天佑呈商部说帖<sup>③</sup>

① 李鸿章（1823—1901），本名章铜，字渐甫或子黻，号少荃（泉），晚年自号仪叟，别号省心，谥文忠。晚清名臣，洋务运动的主要领导人之一，安徽合肥人，世人多尊称李中堂，亦称李合肥。著有《李文忠公全集》。与曾国藩、张之洞、左宗棠并称为“中兴四大名臣”，与俾斯麦、格兰特并称为“十九世纪世界三大伟人”。

② 盛宣怀（1844—1916），字杏荪，又字幼勳、荇生、杏生、号次沂、又号补楼、别署愚斋、晚年自号止叟。汉族，祖籍江阴，出生于中国常州，死后归葬江阴。清末官员，秀才出身，官办商人、买办，洋务派代表人物，著名的政治家、企业家和慈善家，被誉为“中国实业之父”和“中国商父”。

③ 清光绪三十一年（1905 年），詹天佑被派调查清铁路，同年任京张铁路总工程师兼会办局务。并向商部建议，全国统一标准轨距、统一工程标准、推广使用姜妮自动车钩（Janney's coupler），被任命为商部路议员。



图 4-5 商部奏厘正铁路轨道折

光绪二十二年（1896 年）设立了铁路总公司，以盛宣怀（见图 4-3）为督办大臣，修筑卢汉铁路，仍由海军衙门兼辖。光绪二十四年（1898 年）六月，设立统辖矿务铁路总局，“路事遂离海军衙门而独立”。铁路总公司和矿务铁路总局先后成立，这标志着中国铁路开始有了专门的管理机关。铁路总公司为建设机关，矿务铁路总局为管理机关。

光绪二十九年（1903 年）八月，矿务铁路总局奉旨裁撤，所有路矿事宜归并商部。商部成立之初分保惠、平均、通艺、

会计四司，铁路事项属通艺司。当时借款官办铁路权在各路督办及铁路总公司，商部只不过是监督承转的机关，为了扩大权利，“旋于三十年（1904 年）六月奏请飭管理铁路大臣等将近年经办情形造具图册报部，九月又飭各该管路矿大臣逐年按季填造表谱图册，光绪三十二年（1906 年）正月奏请厘定全国铁路轨制，一律以英尺四尺八寸半（1435 毫米，国际标准轨距）为标准”。<sup>①</sup>图 4-4 为邮传部《交通官报》上记载的“詹天佑呈商部说帖”，就是向商部建议统一标准轨距等内容，图 4-5 是《四川

<sup>①</sup> 铁道部铁道年鉴编纂委员会. 铁道年鉴：第一卷 [M]. 上海：铁道部铁道年鉴编纂委员会，1933：3.



图 4-6 《交通官报》发刊词



图 4-7 曾鯤化的《祝中国交通界之前途》片段

官报》上记载的商部采用詹天佑的建议后向朝廷奏请厘正铁路轨道的折子。

光绪三十二年（1906 年）九月，清政府为适应新经济发展的需要，进行官制改革，将原先的商部与工部合并，称为农工商部，同时特设邮传部专管船、路、电、邮四政。图 4-6 为邮传部机关刊物《交通官报》的发刊词；图 4-7 为曾鯤化在《交通官报》第一期上发表的文章《祝中国交通界之前途》。

随着邮传部的创办，1909 年作为北京交通大学前身的铁路管理传习所开始登上了历史的舞台，也揭开了这所与铁路紧密相关的大学的序幕。

<sup>①</sup> 铁道部铁道年鉴编纂委员会. 铁道年鉴：第一卷 [M]. 上海：铁道部铁道年鉴编纂委员会，1933：3.

### 民国时期

民国元年（1912 年）1 月 1 日，南京临时政府成立，设立交通部。1912 年 3 月 12 日北洋政府国务院设“交通部”。同年 4 月移清政府邮传部原有的路政司及铁路总局事务入北洋政府交通部路政司，以路政司司长兼领铁路总局。原邮传部的交通传习所也一并移交北洋政府交通部。

民国二年（1913 年）十二月修改官制，改路政司为路政局。民国三年（1914 年）七月取消路政局改设路政、路工、铁路会计三司，同月部令“查从前借款，各路因合同内有督办向由本部派员兼充，以便与外人接洽，兹派次长王黻炜兼充铁路督办执行职权”。<sup>①</sup>



图 4-8 叶恭绰

此制一直延续到至国民革命军统一南北后才废去。

民国五年（1916年）十二月交通部讨论认为铁路为专门科学而管理又为铁路专科，与工程机械并重。于是下令将交通传习所改为铁路管理学校及邮电学校。

民国八年（1919年）八月，叶恭绰（见图 4-8）任交通总长，他是一个交通救国论者，他不失时机，利用第一次世界大战后各国进行经济建设的潮流，大力发展我国的铁路事业，刷新路政。<sup>①</sup>民国九年（1920年）十二月十四日，叶恭绰以交通要政亟须专才，拟定统一交通教育办法，提交国务会议讨论，会议决定将北京的邮

电学校、铁路管理学校、唐山工业专门学校、上海工业专门学校合并为交通大学，并于同月二十日呈奉大总统指令，准如所拟办理。这次改组是中国铁路教育中的一件大事，虽然改组的过程困难重重，几经波折，各界对于叶恭绰的一些措施褒贬不一，但不能否认他呕心沥血创办交通教育的精神，也不能否认这是顺应社会潮流发展的最好选择。

交通大学因以四大著名之专门学校所组成，故成立以后，声誉远播。民国十年（1921年）七月十日，在北京、上海、天津、汉口、广州五处同时开始报名，到十五日截止，共计报名投考者约 2 000 余人，可见其踊跃。<sup>②</sup>然而这种盛况并没有维持多久，交通大学也成为了北洋政府派系斗争下的牺牲品。表 4-2 为交通部历任交通总长出身背景一览情况。<sup>③</sup>

民国十一年（1922年）七月，高恩洪（见图 4-9）继任交通总长，先后将交通大学董事会总办事处裁撤，所有档案均移部保管，并提议以交通大学改设两校，上海一校名曰交通部南洋大学，唐山一校名曰交通部唐山大学，各设校长归交通部直辖，其北京学校各科分别编入沪、唐两校，这个决定无疑是将交通大学北京学校取消了，京校学生非常气愤，首先上书高恩洪，对其谬论进行驳斥，又上书黎元洪总统，指责交通总长高恩洪攻击交通大学取消北京

①罗文俊．叶恭绰把部属四校改组为交通大学[J]．校史资料选辑，1987(1)：23.

②同②：27.

③王丽霞．交通部与北洋时期铁路发展[D]．新乡：河南师范大学，2007：9.

表 4-2 北洋政府交通部历任交通总长出身背景一览

姓名	背景经历	派系	任职时间	备注
唐绍仪	留美，清邮传部左侍郎，内阁总理	袁系	1912.3.30—4.8	未到任
施肇基	留美，邮传部右参议兼京汉路总办	交通系	1912.4.8—6.27	
刘冠雄	留英，福建船政学堂毕业	袁系	1912.6.7—7.26	代理
朱启铃	举人，津浦路北段总办	交通系	1912.7.26—1913.9.4	
叶恭绰	京师大学堂毕业，邮传部铁路督办，交通部路政司长兼铁路总局长	交通系	1913.9.4—9.11	由代理次长代理部务
周自齐	留美，请外务部参议，山东都督	交通系	1913.9.11—1914.2.9	由内务总长兼代
朱启铃	同前		1914.2.9—5.1	
梁敦彦	留美，清外务部尚书	交通系	1914.5.1—1916.4.23	
曹汝霖	留日，外务部右侍郎，外交部总长	交通系	1916.4.23—6.30	
汪大燮	举人，驻英公使，教育总长	研究系	1916.6.30—7.13	未到任
许世英	拔贡，山东提拔使，司法总长	皖系	1916.7.13—1917.5.3	
权量	留日，邮传部科员，交通部次长	交通系	1917.5.3—6.29	
龙建章	进士，交通部司长，贵州巡按使	交通系	1917.6.29—7.17	暂代办
曹汝霖	同前		1917.7.17—1919.6.10	
曹毓隽	举人，京汉铁路局长，交通部次长	安福系	1919.6.10—1920.7.24	1919年6月由次长代理部务，同年8月任总长
田文烈	北洋武备学堂毕业，交通次长，河南民政长		1920.7.24—8.11	由内务总长兼代
叶恭绰	同前		1920.8.11—1921.5.14	署理
张志潭	举人，国务院秘书长，内务总长	皖系	1921.5.14—12.25	
叶恭绰	同前		1921.12.25—1922.5.6	
高凌蔚	举人，湖北提学使，内务总长	直系	1922.5.6—5.23	由内务总长兼代
高恩洪	留英，津浦铁路管理局秘书	直系	1922.5.23—1923.1.4	
吴毓麟	北洋水师学堂毕业，海军部科长	直系	1923.1.4—1924.10.31	
黄郛	举人，留学日本	冯系	1924.10.31—11.24	由国务总
叶恭绰	同前		1924.11.24—1925.11.28	理兼
龚心湛	留英，财政总长兼代国务总理	皖系	1925.11.28—1926.4.20	
张志潭	同前		1926.5.13—1927.1.12	
潘复	举人，山东省实业司长，财政总长	安福系	1927.1.12—1928.6	





图 4-9 高恩洪

学校，强行分并唐、沪两校措施失当。

围绕交通大学的风波，其实也是交通系和以吴佩孚为首的直系之间的矛盾，北京是国家的首都，是各种政治势力汇聚之地，党派很多，相互钩心斗角，使政潮不稳，内阁迭举。这种政潮自然就波及到了交通大学北京学校。叶恭绰创立交通大学，17 人的董事会，主力当然都是交通系的人，直系掌权后自然不会放过。叶恭绰自己也说，因为他个人的关系使“三校牵连，同蒙冤酷”。

但强大的社会舆论压力迫使高恩洪等不得不对京校学生有所让步，下令始以唐校校舍不敷由京编入唐校，各科准暂在北京授课。遂于八月十一日将京校改名曰唐山大学北京分校。

民国十二年（1923 年）二月北京分校校长邵恒澐离职，张福运继任校长，张校长一到任就答应了学生的请求，以本校虽名为唐山大学分校实则办事一本前规，经费亦仍独立，名实殊不相符，呈交通部改名为北京交通大学，并且取消了所谓“专门部”的称号，三月一日部令照准，名为北京交通大学，仍与唐、沪两校鼎立。

民国十六年（1927 年）五月十六日国民政府于南京成立交通部。民国十七年（1928 年）十月二十三日，国民政府命令“文明国家对于铁道事业类多设立专部，为贯彻总理铁道政策，着即设置铁道部，以期计划之实现与发展，除特任部长组织成立外，着交通部即将关于铁道行政一切事宜移交铁道部办理，以专责成而明系统此令”。<sup>①</sup>同月二十四日，特任孙科（见图 4-10）为国民政府行政院铁道部部长，于二十五日宣誓就职。择定南京浮桥杨将军巷钟南中学旧址及第二十六、二十七号楼房为办公地址。三十一日任命连声海为国民政府行政院铁道部政务次长，王微为国民政府行政院铁道部常任次长，铁道部于十一月一日开始办公，宣告成立。图 4-11 为民国十九年（1930 年）铁道部公章和孙科的签字章。图 4-12 为铁道部创办的官方刊物《铁道公报》。

1928 年国民政府在南京成立之时，交通部部长王伯群将上海、唐山、北平三校改为第一、第二、第三交通大学。同年 8 月由第三交通大学又改称交通大学交通管理分院，1929 年 2 月改为交通大学北平交



图 4-10 孙科



图 4-11 民国十九年铁道部关防（关防即公章）及第一任民国铁道部部长孙科的签字章

图 4-12 《铁道公报》第 1 期<sup>①</sup>

通管理学院，这一年 8 月又定名为交通大学北平铁道管理学院，此名一直到“七七事变”未变更。

1938 年 1 月 1 日，铁道部被裁撤，业务并入交通部，原铁道部部长张嘉璈任交通部长。北京交通大学原隶属于北洋政府交通部，1928 年南京政府成立铁道部后北京交通大学隶属铁道部。自 1936 年起张嘉璈任铁道部部长时将学校交给教育部管辖。

在国民政府的统治期间，北京交通大学不仅几易校名，又经历了抗日战争时期的南迁（南迁部分于后续章节详述），于国家动荡之中沉浮。

1938 年学校南迁湖南湘乡的杨家滩，成为唐山工学院的铁道管理系。1942 年教育部派胡博渊为校长，改组学校为国立交通大学贵州分校，下设唐山工学院与北平铁道管理学院。1946 年学校复员后，改称国立北平铁道管理学院。

<sup>①</sup>《铁道公报》1928 年 12 月创刊，原为月刊，13 期起改为半月刊，自第 262 期起改为日刊，该刊由铁道部铁道公报社编辑发行，1937 年 9 月停刊，共发行 1 870 期，此公报是铁道部公布法规、法令及其他有关铁道事物文件的刊物。

<sup>①</sup> 铁道部铁道年鉴编纂委员会. 铁道年鉴：第一卷 [M]. 上海：铁道部铁道年鉴编纂委员会，1933：3-4.



图 4-13 中国人民革命军事委员会铁道部《铁道公报》第 1 期



图 4-14 中国人民革命军事委员会任命滕代远为铁道部部长的任命书



图 4-15 中国人民革命军事委员会铁道部部长滕代远



图 4-16 中国人民革命军事委员会铁道部副部长吕正操



图 4-17 中国人民革命军事委员会铁道部编制的第 1 期火车时刻表



图 4-18 中央人民政府委任滕代远为铁道部部长任命书

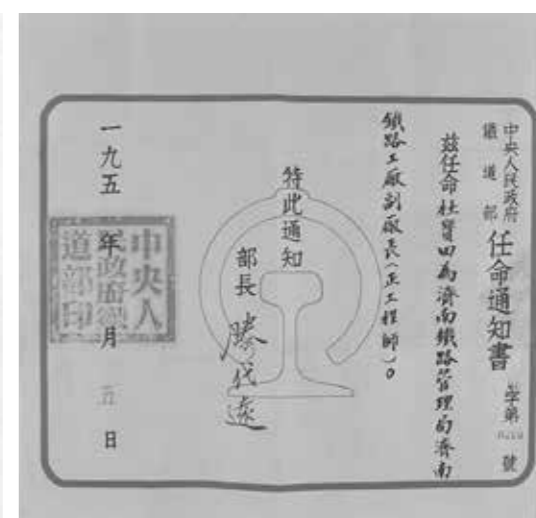


图 4-19 盖有中央人民政府铁道部印的任命通知书

报》首册。图 4-14 是中国人民革命军事委员会任命滕代远为铁道部部长的任命书，图 4-15、图 4-16 分别是铁道部部长滕代远和铁道部副部长吕正操。图 4-17 是中国人民革命军事委员会铁道部编制的第 1 期火车时刻表。

1949 年 10 月 1 日，根据 1949 年 9 月 27 日中国人民政治协商会议第一届全体会议通过的《中华人民共和国中央人民政府组织法》第十八条的规定，设置中央人民政府铁道部。图 4-18 是中央人民政府委任滕代远为铁道部部长任命书。图 4-19 是由铁道部部长滕代远签发的盖有中央人民政府铁道部印的任命通知书。

在北平和平解放的同时，人民革命军事委员会铁道部派军代表陈武仲（后为顾稀）、联络员贺蒙、李群瑞、周云、赵锐等同志到当时的国立北平铁道管理学院办

理接管事宜、指导院务工作。王荃芳教授辞去院务维持委员会主任委员职务，1949 年 6 月 24 日铁道部命令改院务维持委员会为院务委员会，请刘炽晶教授任主任委员，王荃芳教授改副主任委员，开始积极筹划以中国交通大学的名义在平、沪两地招收北京管理学院学生的事宜。同时呈请铁道部批准设立运输、电信、经济、材料四系和中技科。中国交通大学下设京、唐两院，校长茅以升。原北平铁道管理学院校名改为中国交通大学北京管理学院。图 4-20 为中国交通大学组织机构表。1950 年 8 月中央人民政府政务院院务委员会通过将京、唐两院合并成立北方交通大学，由铁道部领导，并任命茅以升为校长，金士宣为副校长，设校部于北京，北京管理学院定名为北方交通大学北京铁道学院，唐山工学院定名为北方交通大学唐山工学院。<sup>①</sup>

① 金士宣. 北方交通大学解放前四十年的发展过程：1909—1949 [J]. 校史资料选辑, 1989(6): 31-32.

### 中华人民共和国时期

1948 年年底，中央军事委员会改称中国人民革命军事委员会。中央人民政府人

民革命军事委员会成立于开国初期、百废待兴之时，图 4-13 是中国人民革命军事委员会接管铁道部后出版的第 1 期《铁道公

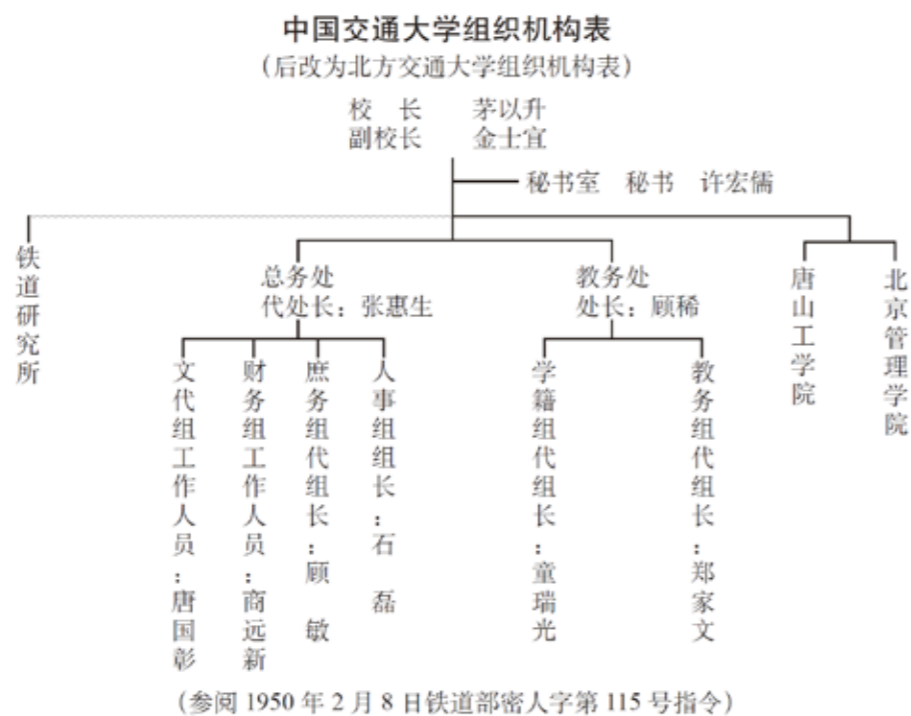


图 4-20 中国交通大学组织机构表

1954 年 9 月，第一届全国人民代表大会第一次会议在北京召开，会议通过了《中华人民共和国宪法》和《中华人民共和国国务院组织法》，成立中华人民共和国国务院。根据国务院《关于设立、调整中央和地方国家机关及有关事项的通知》，中央人民政府铁道部即告结束。国务院按照《国务院组织法》的规定，将原中央人民政府铁道部改为中华人民共和国铁道部，接替相关工作，成为国务院的组成部门。图 4-21 为中华人民共和国原铁道部和下属各铁路局下发的一些文件。

1970 年至 1975 年间铁道部与中华人民共和国交通部、中华人民共和国邮电部合并成立新的交通部。图 4-22 是铁道部并

入交通部时所发行的铁路客运运价里程表。1952 年，由于院系调整，北方交通大学校名被撤销，其下属的京、唐两院独立，分别成为唐山铁道学院和北京铁道学院。1970 年 6 月北京铁道学院改名为北方交通大学，当然这个北方交通大学的内涵已与原先不同了。过去北方交通大学是领导京、唐两个学院，而今北京铁道学院单独成了北方交通大学，唐山铁道学院迁往成都并改名为西南交通大学。北方交通大学的校牌，仍然是毛主席题写的校名。2000 年，原北京电力高等专科学校并入北方交通大学，学校从铁道部划归教育部直属。2003 年，经教育部批准，学校恢复使用“北京交通大学”校名。



图 4-21 中华人民共和国原铁道部和下属各铁路局下发的一些文件



图 4-22 铁道部并入交通部时的铁路客运运价里程表



图 4-23 中国铁路总公司



图 4-24 中国铁路总公司网站截图



图 4-25 国家铁路局网站截图

2013 年 3 月，根据第十二届全国人民代表大会第一次会议审议的《国务院关于提请审议国务院机构改革和职能转变方案》议案，铁道部实行政企分开。将铁道部拟定铁路发展规划和政策的行政职责划入交通运输部，组建国家铁路局，由交通运输部管理，承担铁道部的其他行政职责；组建中国铁路总公司，承担铁道部的企业职责，不再保留铁道部。图 4-23 为新挂牌的中国铁路总公司，图 4-24、图 4-25

分别为中国铁路总公司和国家铁路局网站截图。

岁月流沙，百年沧桑，从清末的总理海军衙门到今天的中国铁路总公司和国家铁路局，机构的变迁并未阻止中国铁路发展的脚步。而如今的北京交通大学，历经百年沧桑，与中国的铁路发展相生相伴，相扶相持，天生的铁路血脉与新的铁路管理机构续写着中国铁路的传奇，如同我们的国家，蒸蒸日上，蓬勃发展。



# 7 外联动态

2022.Oct

## 校长王稼琼一行赴华为公司推进合作

2022年6月28日上午，校长王稼琼一行回访战略合作单位华为公司，考察了华为展厅在5G、AI、智慧城市、智慧园区、自动驾驶等方面的成果和前瞻研究，并与华为北京代表处总经理张东亚等探讨、推进和落实双方在科研合作、人才培养、智慧校园、智慧交通建设等方面的合作进展。



王稼琼就我校与华为的合作进行了总结回顾，并表示，我校将大力借助华为的先进技术，积极推进深层次合作，助力我校在路网信息化、轨道交通数字化、自动驾驶网络、智慧城市和智慧物流等领域开展科研创新，促进人才培养和优质就业。



张东亚介绍了华为集团及北研所的最新发展成果，回顾了与我校在重点实验室

和团队建设方面的合作情况，表示双方应强强合作，进一步融合双方技术能力，共同推进和加速科技成果产业化工作。



副校长高艳表示，我校为华为的建设发展输送了大量技术人才，此次回访将进一步推进协议落实，明确合作重点，全面深化与华为在科技创新、人才培养、成果转化方面的合作，也希望在华为工作的交大校友秉承知行校训，为民族复兴努力工作。



华为公司相关领导介绍了华为在智慧校园与人才培养方面的技术发展情况，并与我校本科生院、就业与创业指导中心、外联处、信息化办公室、电信学院、计算机学院、交通运输学院、国家重大实验室等部门相关负责人就轨道交通以及自动驾驶、园区智能化等领域深化合作进行了充分的交流。

## 北京交通大学与奇安信集团签署合作协议

2022年7月11日上午，学校与奇安信集团合作协议签约仪式在奇安信安全中心举行。计算机学院院长蔡伯根，外联处副处长张雷、陈磊，奇安信集团副总裁张龙、黄翔等校企领导出席签约仪式。仪式由计算机学院副院长景丽萍主持。



蔡伯根向奇安信对学校教育事业发展的支持表达了感谢，指出双方务实高效的推进也体现了奇安信网络安全领域头部企业的社会担当和责任感，希望未来校企双方可以陆续落实在人才培养、科学研究、社会服务等方面的合作，不断强化人才培养对国家急需领域的支撑，加强双方科学研究成果的扎实落地。



张雷介绍了学校126年的历史沿革和近期发展成果，希望校企双方以合作协议的签署为契机，充分发挥学校的人力智力

优势和学科特色，与奇安信进一步开展深度合作，服务国家战略需求，实现校企双方共赢发展。



张龙表示奇安信始终致力于通过产学研合作，将奇安信研究院、项目、产品与服务体系中的成果，落地成为协助高校进行科学研究的资料与经验。通过这次与北京交通大学的合作，奇安信将进一步把“新实践、新漏洞、新组织”为代表的一系列实战知识与高校共享，共同为网络安全行业培养更多更优秀的实战化网络安全人才。



蔡伯根和黄翔签署了校企合作协议。

签约仪式后，双方围绕深入合作进行座谈，一致表示将进一步筹划建设联合实习实践基地，进行基于网络安全生态的教学课程体系建设的相关合作，并共同致力于实现基础课程到实训教学到现场实战的贯通。

## 高艳一行赴中关村科学城调研交流

2022年7月15日下午，副校长高艳一行赴中关村科学城看望校友并调研参观，走访了部分产业创新中心，并与相关人员进行交流。海淀区区委常委、副区长林剑华，中关村科学城管委会专职副主任何建吾、产业促进二处副处长程万慧、综合协调处副处长冯岩出席交流活动。



高艳一行首先来到了北京市医疗机器人产业创新中心，总经理王彬彬详细介绍了中心的发展历程、医疗机器人产业创新模式和典型案例，并与学校代表就投资基金、成果转化模式等问题进行了深入的探讨。



在国际氢能中心，运营总经理王艳艳介绍了中心的国际化合作创新模式及氢能技术的最新发展动态，双方就新能源技术在轨道交通领域的应用进行了研讨和交流。



最后，高艳一行来到了中关村机器人产业创新中心，副总经理刘晶晶表示，中心致力于打造共性技术研发服务平台，以实现“产业链、创新链、服务链”三链融通的目标。



在座谈交流中，林剑华副区长指出，高校是海淀科技立区的重要支撑，海淀区以科技创新为基础，将以中关村新一轮先行先试改革为契机，加强与高校的密切合作，大力推动科技成果转化和产业化。

高艳副校长感谢海淀区给予学校的大力支持和帮助，并表示希望通过这次交流能够进一步加深了解，促进学校科技成果在海淀区的落地转化，更好地服务于海淀区的创新发展。

学校外联处、科研院、电信学院、计算机学院、土建学院、机电学院有关同志陪同调研座谈。

## 黄泰岩书记、王稼琼校长一行赴中车集团调研

7月15日上午，党委书记黄泰岩、校长王稼琼一行赴中国中车集团有限公司调研走访，与中车集团党委书记、董事长孙永才等进行座谈。



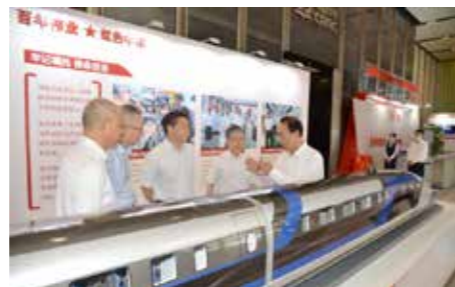
黄泰岩介绍了学校的基本概况和近年来改革发展取得的成果，指出中车集团与学校长期保持密切合作关系，共同为推动中国轨道交通大发展做出了重要贡献。希望双方在服务国家重大战略和地方社会经济发展两个维度上，进一步加强顶层设计和系统谋划，实现合作共赢。



王稼琼表示，将从三个方面推动双方务实合作：一是加强互动互访，全方位多层次加强双方的日常往来；二是“以服务求发展，以贡献求支持”，持续对接中车集团的五方面需求；三是新形势下全面深化合作，续签双方战略合作协议。



孙永才对黄泰岩、王稼琼一行来访表示欢迎，对学校一直以来对中车集团的关心和支持表示感谢。他介绍了中车集团的发展情况、产业布局和“十四五”规划，希望双方能进一步拓展在人才培养、科学研究、系统解决方案、双碳战略和产业及资本等领域的全方位合作。



黄泰岩、王稼琼一行在孙永才的陪同下，参观了百年伟业 红色中车主题成就展。

我校党委副书记、副校长孙守光，党委书记、副校长高艳，本科生院、科学技术研究院、研究生院、就业与创业指导中心、对外联络合作处、机械与电子控制工程学院等单位负责人陪同走访。中车集团党委副书记、执行董事王铨，党委书记、副总裁王军，公司办公室、战略规划与投资中心、中车研究院、人力资源中心、科技质量与信息化中心等部门负责人参加座谈。

## 学校与中国物流集团有限公司签署战略合作协议

2022年8月19日，北京交通大学与中国物流集团有限公司（以下简称“中国物流集团”）战略合作签约仪式在我校红果园宾馆三层多功能厅举行。校党委书记黄泰岩，校长王稼琼，党委常委、副校长高艳、余祖俊，中国物流集团党委书记、董事长李洪凤，党委常委、副总经理杜波、徐增堂，董事会秘书曾祥展等出席签约仪式。仪式由王稼琼主持。



黄泰岩对中国物流集团一行表示欢迎，回顾了校企合作历程及在疫情形势下双方为促成校企合作所做出的努力。他表示，长期以来北京交大始终将人才培养质量作为立校之本，不断创新人才培养模式，探索形成了校企合作联合培养人才的新路径。他强调，北京交大将坚持以服务求支持、以贡献求发展，充分发挥自身的优势和特色，



精准对接企业需求，深化校企联合培养人才，共同解决关键领域的“卡脖子”问题，不断推进与中国物流集团的合作共赢，为促进中国物流事业高质量发展作出交大贡献。



李洪凤代表中国物流集团对北京交大给予的关注和支持表示感谢，中国物流集团将以此次战略合作为契机，发挥现代物流集团的综合优势，积极对接学校“十四五”规划，深化双方务实合作，为学校发展作出积极贡献。他强调，北交大校友是中国物流集团人才队伍的重要力量，在集团发展中发挥着重要作用。他希望与学校在人才培养、现代物流体系建设等方面进行全方位、深层次的合作，为推动物流行业标准化建设持续提质增效，打造校企合作的标杆。



高艳与杜波代表双方签署战略合作协议。



签约仪式前，中国物流集团一行参观了我校校史馆。

中国物流集团办公室、人力资源部、科技创新部、市场部主要负责同志，我校学校办公室、对外联络合作处、本科生院、科学技术研究院、人文社会科学处、研究生院、就业与创业指导中心、经济管理学院、交通运输学院主要负责同志参加上述活动。

## 学校与中国铁路信息科技集团有限公司签署战略合作协议

2022年9月28日上午，北京交通大学与中国铁路信息科技集团有限公司（以下简称中国铁信）战略合作协议签约仪式在思源楼612举行。校长王稼琼，副校长高艳，李学伟教授，中国铁信党委书记、执行董事周红云，党委副书记、总经理张伯驹出席仪式。仪式由对外联络合作处处长郭雪萌主持。



王稼琼对中国铁信周红云书记一行的到来表示热烈的欢迎，并围绕人才培养、科学研究、学科发展、社会服务等方面介

绍了学校近期发展情况。他表示，北交大与中国铁信有着长久良好的合作基础和广阔的合作前景，期待双方在信息化大平台下将合作引向深入，共同为交通强国、铁路先行贡献力量。



周红云介绍了中国铁信的发展近况和发展目标，表示中国铁信长期致力于铁路信息基础设施的运行维护和网络安全，而北京交通大学在轨道交通方面学科特色鲜明、学术成果丰硕，希望充分发挥北交大

的人才智力优势，与中国铁信一起为中国铁路的信息化、数字化建设贡献力量。



高艳与张伯驹代表双方签署战略合作协议。



会上双方围绕人才培养、科技攻关、高端培训等内容进行了深入的交流座谈。会后，中国铁信一行参观了轨道交通运行控制系统国家工程研究中心。

中国铁信办公室、人力资源部、团委相关负责人和学校



办公室、外联处、本科生院、科研院、就创中心、计算机学院、软件学院等单位负责人参加上述活动。

## 高艳一行走访北京小鸟科技

9月28日下午，副校长高艳一行赴校友企业北京小鸟科技股份有限公司（以下简称“小鸟科技”）调研走访，与98级电气学院校友、小鸟科技董事长李厚鹏开展深入交流。



高艳介绍了学校近期发展情况，并对校友企业取得的成绩表示了由衷的祝贺。她表示校友是学校的名片，也是学校的宝贵资源，学校非常重视校友工作，也十分关注校友企业的发展，希望双方在人才培养、科学研究、就业实践等领域开拓合作，进一步加强联动，实现共赢发展。

李厚鹏介绍了公司的基本情况、创立过程、发展优势和未来规划，回忆了在母校学习的美好时光，表达了对母校的感恩之情，他表示将赓续母校饮水思源精神，以“流水不争先，争的是滔滔不绝”的决心带领企业前行，同时也期待能够与母校推进企业科技研发人才培养、产学研项目合作、校园招聘等向深向实发展，促进校企双赢。

高艳一行在李厚鹏的陪同下，参观了小鸟科技展厅，听



取了李厚鹏介绍他带领的团队这 13 年以来在专业视听显控产品及解决方案方面取得的各项成就。高艳校长也高度赞扬了小鸟科技在 IT 国产化替代、科技强国、数字化转型等国家战略方向上做出的贡献，校友企业取得的瞩目成就也让学校感到欣慰和骄傲。

学校对外联络合作处、电气工程学院和电子信息工程学院等单位负责同志陪同走访。



## 高艳一行走访调研科大讯飞股份有限公司

2022 年 9 月 29 日上午，副校长高艳一行走访调研科大讯飞股份有限公司（以下简称科大讯飞）北京总部，与科大讯飞副总裁彭小露、高教事业部市场总监王珂等举行亲切会谈。

高艳介绍了北京交通大学建校 126 年来的发展历史和办学特色，她表示，北交大始终瞄准科技发展前沿，持续推进科技创新，希望能够与科大讯飞进一步加强校企合作，用信息化和人工智能赋能高等教育，助力人才培养，共同服务国家重大战略需求和地方经济社会发展。

彭小露介绍了科大讯飞的发展历程和近期成果，表示科大讯飞长期在教育、医疗等行业深耕，致力让机器能听会说，能理解会思考”，而北交大以



信息、管理等学科为优势，希望双方进一步拓展合作交流平台，加快技术创新，共同助力用人工智能建设美好世界。

会上，双方就人才培养、科研合作、实习实践、智慧校园建设等内容进行了深入的交流。会前，高艳一行还参观了科大讯飞人工智能体验中心。

科大讯飞北部人力资源中心、高教事业部和学校外联处、本科生院、就创中心、信息化办公室等单位负责人参加上述活动。





**BEIJING  
JIAOTONG  
UNIVERSITY**



北京交通大学校友会



北京交通大学教育基金会