

知行交大

2021年11月

总第53期

主办单位：北京交通大学校友总会 北京交通大学教育基金会 北京交大校友服务第一刊

BJTU



01

北京交大，
生日快乐

18

[立·知行榜样]
知行合一，启航未来

北京交通大学建校 125 周年纪念特刊

知行

文 | 林艳

——庆北交 125 周年华诞

府右故街，上园新址；巍巍学府，意气风发。

今年，北京交通大学迎来了 125 周年华诞。自 1896 年以来，我校临危请命，立校于清朝之末，兴学于国难之间。历经炮火轰鸣，但仍自强不息，怀一颗赤子之心开学科之先河，行至今日引时代之风流，用百余年时间书写了一部恢弘的诗篇。

春华秋实，树蕙滋兰。125 年间，我校筑杏坛，辟蹊径，兴教化，育人才，历经铁路管理传习所、交通大学、北方交通大学等几个历史发展时期，于 2003 年再更名为北京交通大学，成为一所以信息、管理等学科为优势，以交通科学与技术为特色，工、管、经、理、文、法、哲等多学科协调发展、办学实力雄厚的世界一流学科建设高校，造就了大批学术名家、兴业英才、治国栋梁。在新的历史时代下，我校致力于培养最优秀的本科生和最具创造力的研究生，积淀形成了“饮水思源、爱国荣校”的交大底色。

天地交而万物通，上下交而其志同，愿我校学子戮力同心，忆往昔峥嵘与共，秉承“知行”，为创新时代启程蓄力；交通为名，大学为道，交融天下，通达古今，愿交大承上启下，继往开来，再续华章！



主办

北京交通大学校友总会
北京交通大学教育基金会

编委会

主任：王稼琼
执行主任：高艳
副主任：郭雪萌 张雷 陈磊

编委

(按姓氏笔画为序)

王 剑 王文静 王 莹
王浩业 文映春 王琛琛
向宏军 刘 萍 张欣颖
郑士鹏 柏 赞 彭继迎
景丽萍

主编

高艳

副主编

郭雪萌 张雷 陈磊

责任编辑

饶芳

编辑

周校宇

欢迎赞助订阅

订阅价：人民币100元/年（海外订阅为50美元/年）

订阅可通过：

邮局汇款

收款人：北京交通大学校友会《知行交大》编辑部

地址：北京市海淀区上园村3号北京交通大学知行大厦8层8211室

邮编：100044

银行汇款

开户银行：中国银行北京高梁桥支行

户名：北京交通大学教育基金会

汇款帐号：341556020056

汇款附言请注明“订阅《知行交大》”，
并请随附汇款人姓名、联系电话、通讯地址及邮编等

订阅电话：010-51688295

邮 箱：jdxyh@bjtu.edu.cn

校友会网址：<http://alumni.bjtu.edu.cn>

基金会网址：<http://foundation.bjtu.edu.cn>

本刊记者、特约撰稿人授权本刊声明：本刊所刊作品，未经许可，不得转载、摘编。

01 北京交大，生日快乐

立 | 知行 榜样

- 18 知行合一，启航未来
- 21 思源致远 启航未来——王稼琼在建校125周年创新发展大会上的讲话
- 26 思源、奋进、致远——十名校友获颁知行奖
- 32 校友知行奖获奖代表致辞
- 34 北京交通大学91届、01届、11届线上值年返校活动成功举办

铭 | 饮水 思源

- 38 北京交通大学举行首届“慈善之光”感恩答谢会
- 46 学校举行徐寿波院士九十寿辰庆祝活动暨徐寿波院士基金成立仪式

- 49 应尚才先生铜像揭幕仪式隆重举行
- 51 曾鲲化先生铜像揭幕仪式隆重举行
- 53 北京交通大学“经济87级校友助学金”捐赠仪式圆满举行

攀 | 学术 高峰

- 57 北京交通大学基础设施减碳技术研究中心成立大会暨首届高端学术论坛举办
- 62 第十一届中国交通高层论坛在北京交通大学成功举办
- 64 第二届首都高端智库北京交通发展论坛暨北京交通蓝皮书发布会在北京交通大学成功举办

悟 | 人生 路

- 68 找到自己，我用了整整30年——1991届电信学院赵有华





北京交大 生日快乐

承千年文明，兼容并蓄
扬百年校训，永存精神
今天，全球交大人共同说一句：
生日快乐！

光阴百代，山河千里
辛丑秋日的明媚阳光里
会红果之芳园，序交大之乐事
9月10日，交大的生日如约而至！

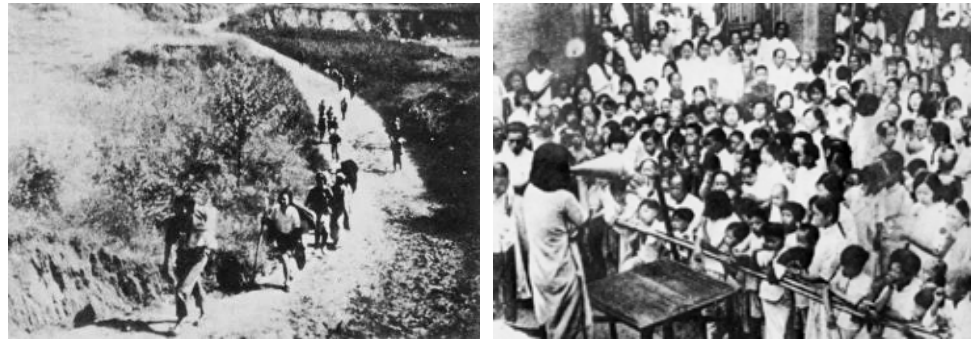


125年前，在风云激荡的时代变迁中
交通大学承载着历史与民族的厚望应运而生
在“收回路权”“实业救国”的使命召唤下
曾鯤化先生一纸上书
促成北京铁路管理传习所（北京交通大学前身）创立
从此诞生了中国近代第一所专门培养管理人才的高等学府
开启了中国铁路管理与电信教育肇始的科学之光

思源 | 巍巍交大 玉汝于成

师生同甘苦，只为一中国
在革命战争年代
以郑振铎、李廉祯、米世珍为代表的早期学子
以民族解放为己任
勇敢地站在“五四运动”“五卅运动”斗争的前线





抗日战争时期, 学校被迫南迁
 师生历经千辛万苦, 辗转千里坚持办学
 读书不忘救国, 开展空前活跃的抗日救亡运动



在新中国铁路干线建设中
 北京交大人肩挑手扛、修路架桥, 攻克技术难题
 奋战在铁路建设第一线

新中国成立后
 学校更名为“北方交通大学”
 由毛主席亲题校名
 茅以升出任第一任校长



穆穆兮大师月涌, 灿灿兮才子辈出
 一批名师大家, 在这里涌现

- ★ 中国第一座无线广播电台创始人 刘瀚
- ★ 中国铁路第一个进路式继电集中联锁装置设计者 汪禧成
- ★ 中国第一辆自主设计完成的大马力客货两用蒸汽机车设计者 应尚才
- ★ “五四”新文化运动先驱、中国现代作家、文学评论家、文学史家 郑振铎
- ★ 中国最早四大会计师之一 杨汝梅
- ★ 中国铁路运输学科首创者和奠基人 金士宣
- ★ 中国铁路选线设计学科奠基人之一 王竹亭
- ★ 中国第一台可编程数字滤波器样板机设计者 中国著名通信专家 杜锡钰
- ★ 国内首创运输经济学体系 中国著名运输经济学家、运输经济学创立者 许庆斌.....



在抗美援朝战场上
学子们用鲜血和生命捍卫了
“打不烂、炸不断的钢铁运输线”

.....



交大积极承担援建坦赞铁路的重大任务
圆满完成 200 名留学生的培训任务
并派出一批教师赴坦赞铁路现场办学
为中非友谊作出了积极贡献



改革开放以来
交大人全面参与了铁路大提速、青藏铁路建设、重载铁路运输、高速铁路建设和城市轨道交通核心技术自主研发等中国轨道交通发展的重大历史事件

2003 年 3 月，学校恢复使用“北京交通大学”校名，沿用至今。





北京市高精尖学科 新一代信息技术及应用	ESI 前1%学科1个 前1%学科5个	软科世界一流学科 交通运输工程 连续3年榜首	软科世界一流学科排名2018-交通运输工程
US.News 土木工程 排名第7	QS 8个世界 顶尖学科	THE 5个世界 大学学科	软科世界一流学科排名2019-交通运输工程
			软科世界一流学科排名2020-交通运输工程



奋进 | 赫赫交大 新纪雄鹰

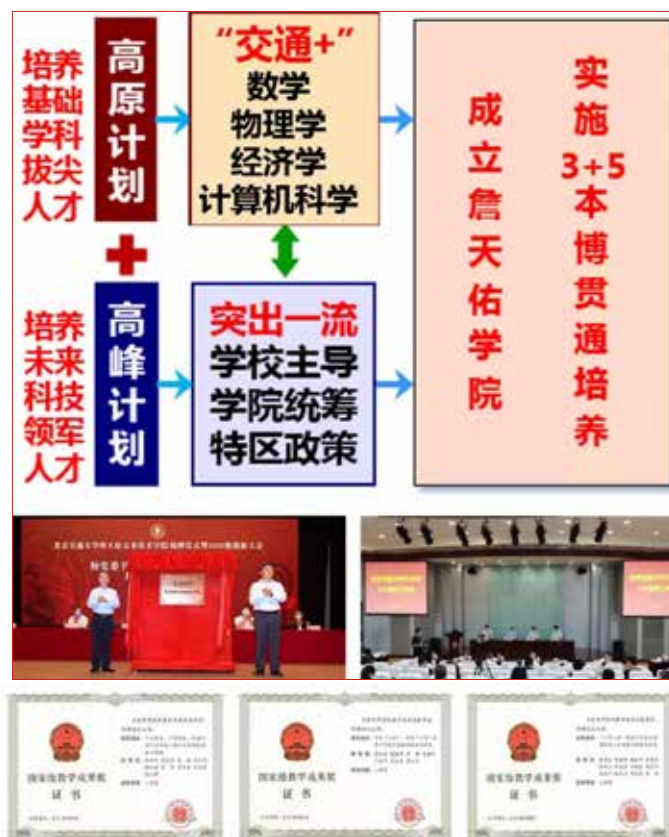
不自满于历史，更着眼于奋进
近五年，全校师生团结一致、不懈奋斗
各项事业得到长足发展
为建设特色鲜明世界一流大学奠定坚实基础

办学实力 明显增强

学校进入首批国家“双一流”建设高校行列。实现了教育部、交通运输部对学校的共建，交通运输部在政策、资源等方面为学校提供了实质性支持。
与中国国家铁路集团有限公司构建全面战略合作关系，促进了铁路产学研用深度融合。
第三方评价进步显著，学术综合实力首次进入世界 500 强，学校在国际最具影响力的四大大学排行榜榜上有名。

学科建设 成效显著

“智慧交通”学科入选国家“双一流”建设学科。“新一代信息技术及应用”入选北京市高精尖学科。
第四轮学科评估系统科学连续四次蝉联第一，5 个学科获评 A 类学科，7 个学科进入 B+。工程学进入 ESI 世界前 1‰，5 个学科进入 ESI 前 1%。交通运输工程学科连续 3 年蝉联软科世界一流学科排名榜首，4 个学科入围前 50。10 个学科入围 U.S.News 世界大学学科排名。8 个学科进入 QS 世界大学学科排名。5 个学科入围 THE 世界大学学科排名。
29 个学科上榜软科中国最好大学学科排名，交通运输工程、系统科学蝉联全国第一。



科学研究 成绩显著



实现了国家自然科学基金创新研究群体项目、国家自然科学基金重大项目、双主持成果获国家一等奖等方面零的突破。科研经费总额超过 45 亿元。新增主持国家级平台 2 个。轨道交通安全协同创新中心建设期现场考察为优秀。获批“智慧交通关键技术研究支持平台”。获批国家社会科学基金重大项目 3 项，重点项目 5 项。获批军工重大项目 3 项、重点项目 14 项。新增主持国家科学技术奖 5 项，其中国家科学技术进步奖 3 项（一等奖 1 项），国家技术发明奖 2 项。新增主持教育部高等学校科学研究优秀成果奖 13 项。2 人获何梁何利科技进步奖。

人才培养质量 持续提升

在百余年办学历史中，学校向国家输送了大批人才。坚持把立德树人作为根本任务，大力实施素质教育，创新培养模式和机制，形成了完备的人才培养体系。现有全日制各类在校生 27000 余名，其中本科生 16000 余名，研究生 11000 余名。顺利通过本科教学审核评估。获批工程博士专业学位授权类别。获评国家级教学成果奖二等奖 3 项；全国研究生教育成果奖一等奖 1 项、二等奖 1 项。获批国家级一流本科专业建设点 17 个。新增国家级虚拟仿真实验教学中心 1 个。获批国家级一流本科课程 32 门、国家级精品资源共享课 25 门、国家级精品视频公开课 1 门。成立詹天佑未来技术学院，统筹推进学校基础学科拔尖人才培养和特色优势学科科技领军拔尖人才培养。获评全国首批创新创业典型经验高校。

师资队伍水平 稳步提高

全校在职教职工近 3100 人，专任教师 1900 余人。中国科学院院士 4 人，中国工程院院士 9 人。1 个团队获评“全国教育系统先进集体”。1 个团队成功入选首批全国高校黄大年式教师团队。博士学位教师比例增至 81.6%；具有海外博士学位教师比例增至 11.5%；具有一年及以上海外学习、研修经历的教师比例增至 48.1%。



社会服务 成果丰硕

积极推进科研成果转化。
 开展川藏铁路、智慧高铁系统预研工作。
 40 篇专家建议获国家或省部级领导同志批示, 其中 10 篇获国家领导同志肯定性批示。新增 500 万元以上横向项目 22 项。
 学校被认定为教育部科技成果转化和技术转移基地, 获得首批国家知识产权示范高校。
 获批建设全国唯一国家专利导航项目(高校)研究和推广中心。
 知识产权实施转化 390 项, 总金额超过 9000 万元。
 开展服务交通、铁路等行业的来华短期研修培训 2000 多人次。
 承担 130 多家中央和国家机关、60 多家北京市属机关和事业单位共计 18 万余人的保密轮训任务。

积极服务北京“四个中心”建设

- 制定关于服务首都“四个中心”建设的实施意见
- 建有北京实验室等市级创新平台 10 个, 近三年承担北京市各类科研项目总经费达 6.25 亿元
- 学校研发的“FAO 系统”成功运用于北京地铁
- 原创成果转化落地成立的北京交控、交大思诺等企业先后上市
- “北京综合交通发展研究院”纳入首批首都高端智库试点单位
- 北京市习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心北京交通大学研究基地, 连续三年荣获优秀研究基地表彰



国际合作 交流逐步深化



共 6000 多名在校生、毕业生赴海外学习、交流、深造, 年均增长率约为 13%。
 学校作为唯一高校及唯一中国单位被授予“金马车”国际交通运输奖交通运输杰出贡献奖。
 牵头成立“一带一路”陆路通道国际联运研究与交流中心、中俄高铁研究中心、中印尼高铁研究中心、中国 - 东盟轨道交通教育培训联盟, 加入铁路合作组织, 新增华沙理工大学孔子学院。
 新增中外合作办学机构 1 个、中外合作办学项目 3 个、境外办学机构 2 个。顺利通过“高等学校来华留学教育质量认证”。

基础设施建设 不断改善

海淀校区综合体育馆开工建设并顺利封顶, 完成住宅区改造一期工程, 不断改善校园环境。
 威海校区专家公寓、学生活动中心、宿舍楼等 7 个项目竣工面积共计 23.45 万 m²。
 新增唐山研究院。黄骅科研基地一期建设工程交付学校使用。
 校园网络基础设施不断优化, 万兆核心的校园有线网络覆盖所有教学楼、宿舍楼和家属区, 千兆到桌面。



现代大学制度 愈加完善



不断完善党委领导下的校长负责制，修订完善党委常委会、校长办公会等议事决策制度。

围绕大学章程稳步推进规章制度立改废释工作，完善大学内部治理结构。大力推进综合改革方案各项任务落实，学校综合改革取得重要进展。

构建了学校“双一流”建设管理体制机制。出台学术委员会章程，完善学校学术委员会制度建设。

有效整合机关部处，优化强化工作职能，提高管理和效率。

党建思政工作 全面加强

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神。获党建和思想政治工作省部级以上奖励 30 余项。

成功召开学校第十一次党员代表大会，党委和行政领导班子顺利完成换届。

扎实推进“不忘初心、牢记使命”“两学一做”等主题教育。认真落实巡视整改和推动巡察两大任务，压紧压实全面从严治党责任。

发起成立中国高等教育学会宣传工作研究分会并当选理事长单位。

思政课程与课程思政建设深入推进，实现学生思想政治教育内涵式发展。

全面落实定点扶贫政治任务，把开展帮扶作为体现社会主义大学“四个服务”功能的具体实践，帮扶的贫困旗县科左后旗于 2019 年实现脱贫摘帽。



扎实推进教师思想政治工作

健全师德师风建设长效机制



关口前移	制度建设	高线引领	底线警示
拟聘师资思想政治表现考察办法	北京交通大学师德师风建设长效机制实施办法	北京交通大学教师行为规范	北京交通大学师德一票否决实施细则



持续深化学生理想信念教育



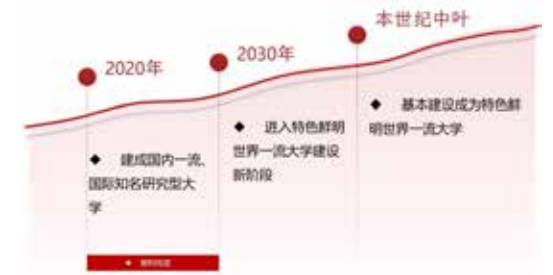
致远 | 知行合一 启航未来

交融世界，集四海之菁华
通达古今，创全新之宏章



建校 125 周年
恰逢中国共产党成立 100 周年
也是“十四五”规划开局之年
我国将开启全面建设社会主义现代化国家新征程
向第二个百年奋斗目标进军
处于重要历史交汇点上的北京交通大学
将以更昂扬的姿态擘画新阶段的发展

一体化推进学生全面发展



让我们携手奋进、创新发展
不断开创特色鲜明世界一流大学建设的新局面
全体交大人必将
为实现中华民族伟大复兴的中国梦
作出新的更大的贡献!

今天，让我们一同祝愿：
“我最亲爱的北京交大，生日快乐！”

立 知行榜样

知行合一 启航未来

北京交通大学建校 125 周年创新发展大会隆重举行

赓续奋进新百年，同心筑梦创一流。2021年9月11日上午，北京交通大学建校125周年创新发展大会在天佑会堂隆重举行。



中国中铁股份有限公司党委书记、董事长陈云，中国铁道科学研究院集团有限公司党委书记、董事长叶阳升，中国中车股份有限公司党委常委、副总裁王军，中国铁建股份有限公司党委常委、副总裁刘成军，中国铁路物资集团有限公司党委常委、副总经理杜波，中国铁路通信信号股份有限公司副总裁、总工程师张志辉，国家开放大学党委常务副书记曹国永，中国石油大学（北京）党委书记陈峰，北京信息科技大学校长王永生，北京物资学院院长刘军，北京农学院党委书记杨军，北京联合大学校长李学伟，以及全体校领导、部分老领导、学校董事单位代表、校友代表、师生员工代表和离退休老同志代表等出席大会。党委书记黄泰岩主持大会并讲话，校长王稼琼作主题讲演。

今天，迎来125周年华诞的红果园洋

洋溢着喜庆氛围，焕发出勃勃生机。天佑会堂装扮一新、熠熠生辉，二层眺台上悬挂着“饮水思源，爱国荣校，为把北京交通大学建设成特色鲜明世界一流大学而努力奋斗！”的标语振奋人心。

上午9时，在庄严的国歌声中，大会正式拉开帷幕。



黄泰岩在讲话中指出，建校125周年创新发展大会既是总结回顾学校历程、共叙师生校友情谊的“思源”时光，也是开启新时代新征程的“启航”时刻，全体交大人要不辱使命，担当作为，努力绘出更新更美的图画。一是要心怀“国之大者”，做新时代使命的担当者，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，落实立德树人根本任务，完善德智体美劳全面培养的育人体系，在办好人民满意的高等教育中争做表率，展现新时代中国高等教育国家队的担当作为；二是要深化改革创新，做新发展格局的开拓者，贯彻新发展理念、推动高质量发展，不断激发新活力新动能，构筑集聚国内外优秀人才的创新高地，深刻把握时

代潮流和国家需要，打好关键核心技术攻坚战，在构建新发展格局中展现“交大之为”；三是要弘扬交大精神，做新百年征程的奋斗者，赓续红色基因，发扬光荣传统，坚定文化自信，以“知行”校训精神为引领，在脚踏实地的奋斗中成就一番事业，以更大的决心、更高的标准、更实的作风，朝着特色鲜明世界一流大学的目标奋勇前进！



王稼琼作题为“思源致远、启航未来”的主题讲演。他表示，在跨越三个世纪的办学历程里，学校以育人为本，以家国为怀，以交通为名，写就了一部波澜壮阔的奋斗史、一部感人至深的爱国史、一部气象万千的行业史。在刚刚过去的“十三五”，全校师生员工团结一心、攻坚克难，取得了一系列可喜成绩，顺利完成了特色鲜明世界一流大学建设“第一步”的奋斗目标。站在新的历史节点，面对新的机遇和挑战，学校党委研究推出八项重大举措，开启“双一流”建设创新发展新征程。一是全面深化“四通”人才培养模式改革，构建适应交通强国等国家战略需求的人才培养新体系；二是以前沿科学中心建设和国家重点实验室重组为战略平台，全面提升服务国家重大战略的能力；三是

以丰台轨道交通创新基地建设为切入点，深度融入北京国际科技创新中心建设；四是实施面向 2035 的新兴学科布局计划，为实现“再造交大”的战略目标奠定前沿学科基础；五是优化完善人才成长的制度体系和文化氛围，切实加大力度引育高水平人才；六是实施国际化水平提升工程，不断提升学校国际合作交流水平和国际影响力；七是拓展办学空间，筹划面向未来的交大新校区；八是持续加强党建和思想政治工作，为事业发展提供强有力的政治保障。



会上，黄泰岩和王稼琼共同为智慧高铁系统前沿科学中心揭牌。智慧高铁系统前沿科学中心的成立，是北京交通大学服务国家战略、建设国家级创新平台的一项重要成果，将不断探索和引领智慧高铁领域基础理论和前沿技术，聚焦智慧高铁系统列车自主运行、旅客易行服务、高铁健康管理三个方向的世界性难题，引领“智慧高铁中国名片”。

交大校友一直奋战在祖国建设的各条



战线，勇挑重担、恪尽职守，为母校赢得了广泛的赞誉。为了表彰他们的突出事迹，学校为杜彦良、黄晓波、钱瑞、郜春海、梁建英、赵佃龙、李征、牛俊坡、张晋芳、扎西顿珠等 10 位校友颁发北京交通大学校友知行奖。黄泰岩和王稼琼共同为获奖校友颁奖。



铁道机械化专业 84 届毕业生、中国中铁专职产权代表、校友知行奖获得者黄晓波作为校友代表发言。他深情回顾了在校大的学习经历，表达了对母校的深厚感情，结合自身 37 年在遍及全球国之重器的施工领域中，逢山开路、遇水架桥，鏖战火神山 7 天 7 夜、抗击疫情的难忘经历，讲述“知行”校训对自己的指导和引领作用。他表示，母校在建党百年、交通强国、高铁大发展的时代大背景下取得了累累硕果，深受鼓舞，期待交大人在实现第二个百年奋斗目标新征程上再立新功。



“建一流之大学，交大人义勇当先；铸交通之强国，交大人当仁不让！”退休教师代表纪嘉伦教授、在职教师代表王萌教授，以及参加建党百年庆祝大会广场献词的学生郑清涵和绍妍妍，作为老中青三代交大人代表共同朗诵《青春·理想》，讲述在红果园里关于青春和理想的故事，献上全体交大人的祝福。

北京交通大学建校 125 周年创新发展大会在激昂的校歌声中落下帷幕。

历经 125 载初心未改，跨越三世纪再踏征程。在新时代的征途中，全体交大师生将携手奋进、创新发展，不断开创特色鲜明世界一流大学建设的新局面，为实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大的贡献！

大会通过学习强国、人民网、新京报、新浪网、中国教育网，以及学校官方微博、官方抖音、官方快手、官方 B 站、官方视频号等 10 个直播平台向全球师生校友同步直播，逾百万人次在线观看。



思源致远 启航未来

——在建校 125 周年创新发展大会上的讲话

王稼琼

(2021 年 9 月 11 日)

各位来宾，各位校友，老师们、同学们：
大家上午好！

今天，我们共同庆祝北京交通大学 125 周岁华诞，回顾跨越三个世纪的光荣传统，开启奋进新时代的崭新篇章。首先请允许我代表北京交通大学，向现场和线上出席今天大会的各位来宾表示热烈的欢迎，向全校师生员工及全体交大校友致以节日的问候！

饮水思源，不忘初心。我们的母校发源于民族危亡之际，兴起于“铁路救国”的浪潮中，在跨越三个世纪的办学历程里，薪火相传、文脉不绝、精神永志，锻造出特有的风骨，也在历史的长卷里留下了一代代交大人奋斗的诗篇。

我们以育人为本，始终肩负传道授业的使命。北京交大以“造就铁路管理人才”为创校宗旨，府右街旁的老校园，开创了中国铁路管理与电信教育的先河，留下了曾鲲化、马寅初、向哲浚等名师大家登台授课、倾心育人的事迹。抗战烽火中，学校四迁校址，艰苦卓绝，老师们勉力支撑，却从未放松对教学的严格要求。新中国成立以来，从工、管并举培养新一代铁路人才，到调整恢复走入改革开放的春天，再到扎根中国大地办特色鲜明世界一流大学，我们始终把教书育人作为最重要的职责，一次又一次国家教学奖的斩获，一位又一位教学名师的涌现，一堂又一堂精品课程的诞生，正是这份坚守的写照。历史记录下

动荡岁月中的感人故事，记录下耄耋院士甘做人梯、教师伉俪倾囊助学的杏坛佳话，更记录下交大教师这个群体每一句真诚的教诲、每一份真情的付出。

我们以家国为怀，接续传承爱国奋斗的基因。北京交大以“立学储才、救国兴邦”为初心己任，交大人的红色基因与生俱来。在革命年代，交大人是英勇抗争的先锋，郑振铎先生奔走在“五四”运动的前列，朱我农校长举起“五卅”运动副总指挥的号旗，“民先”队员在平越小城不断发出抗日救亡的呼喊，茅以升校长做出了“炸桥挥泪断通途”的壮举。在和平时期，交大人是祖国建设的栋梁，无论是新中国初期建设国家铁路干线，还是改革开放后服务“四个现代化”，无论是在全面建成小康社会的征途上，还是在抗击疫情的重大考验前，交大人勇挑重担、苦干实干，留下一段段可歌可泣的感人事迹。今天，我们追思革命先烈、崇敬时代楷模，更感念每一个交大人对爱国奋斗精神的传承与坚守，这是学校最鲜亮的底色，是我们信仰的基石、力量的源泉。

我们以交通为名，始终矗立行业发展的潮头。在一个多世纪的办学中，北京交大始终与中国的轨道交通事业同频共振、同向同行。这里汇聚了中国第一个无线广播电台的创始人、中国第一本铁路运输专著的撰写者、第一台大马力蒸汽机车的设计者、铁道信号事业的奠基人等行业巨擘；这里诞生了中国第一根可用于航天导航技术的“保偏单模光纤”、第一台 IPv6 路由器、第一套完全自主知识产权的 CBTC 列控系统 and 世界首套城轨交通兆瓦级混合储能装置等重大创新成果。

从铁路大提速到青藏铁路、重载铁路、高速铁路建设，再到复兴号的诞生，在中国轨道交通发展的每一个重大历史节点，交大从未缺席；从基础研究、人才培养到规划建设、调度指挥、运营维护，在中国轨道交通每一项重要工作中，交大人从未缺席！

回首过去，交大 125 年的办学历程，是全体交大人共同写就的一部波澜壮阔的奋斗史、一部感人至深的爱国史，一部气象万千的行业史。而在岁月长河中积淀形成的**以“饮水思源、爱国荣校”为核心、以“严谨治学、知行合一”为精髓、以“团结勤奋、求实创新”为品格的交大精神**，早已成为我们最弥足珍贵的财富，它引领我们走过辉煌的历史，走向更加光明的未来。

砥砺前行，正当其时。经过一代又一代交大人的努力，学校办学实力与社会影响力与日俱增。特别是刚刚过去的“十三五”，全校师生员工团结一心、攻坚克难，取得了一系列可喜成绩，也为今后一个时期的发展锚定了新的方位。

我们立德树人的根本任务得到高质量落实。顺利通过本科教学审核评估，在国家教学成果奖和研究生教育成果奖评选中斩获一等奖 1 项、二等奖 4 项，成功获批多个国家级和北京市级金专建设点和多门国家级金课。通过推进“四通”模式改革、实施“高原”“高峰”计划、成立詹天佑未来技术学院、深化新时代研究生教育改革等方式，逐步构建与人才培养 2.0 版相适应的教育教学体系。尊师重教的氛围进一步浓郁，涌现出了“全国高校首批黄大年式教师团队”等潜心育人的先进典型。开放办学走向深化，北京交通大学兰卡斯特

大学学院、中俄交通学院等中外合作办学机构建设成果显著，轨道交通涉外培训成为学校又一块“金字招牌”。

我们扎根中国大地办大学的成效不断彰显。党的领导与党的建设全面加强，党委领导下的校长负责制进一步完善，第十一次党代会成功召开，五年来获得党建和思想政治工作省部级以上奖励 30 余项。立足行业特色服务国家重大战略需求，获批智慧高铁系统前沿科学中心，瞄准高铁领域世界前沿技术全力攻关，获批交通强国建设试点，成立实体化的川藏研究院，与行业企业的协同创新屡结硕果。找准学校改革发展与首都建设的结合点，重大创新成果为北京地铁、京张高铁等建设提供了有力支撑，首都高端智库的多项成果在城市交通治理、疫情防控等工作中得到应用。

我们的核心竞争力显著增强。师资队伍水平稳步提高，“卓越百人”“青年英才”等人才工程显现成效，五年新增高层次人才计划入选者 32 人次。学科建设成绩显著，顺利通过“双一流”建设周期总结评估。学校在国家第四轮学科评估中表现亮眼，一批优势特色学科在全球知名排行榜上已名列前茅乃至荣登榜首。科研创新能力跃上新台阶，实现了国家自然科学基金创新群体和重大项目、双主持国家科技进步一等奖等方面的重大突破，年科研经费超过 10 亿元，成为首批国家知识产权示范高校，五年实现知识产权转化合同总额超过 9000 万元，科技成果转化企业——交控科技、交大思诺成功上市。

我们的办学条件持续改善。实现了教育部、交通运输部对学校的共建，与国家铁

路集团等行业龙头企业构建全面战略合作关系，努力争取政策、资源等方面的实质性支持。唐山研究院和海滨轨道交通综合研发实验基地先后建成、丰台轨道交通创新基地顺利启用等工作进展，使困扰多年的办学空间瓶颈问题正在有效缓解。

可以说，经过“十三五”时期的快速发展，学校各项事业呈现可喜局面，我们顺利完成了特色鲜明世界一流大学建设“第一步”的战略目标，即将迈入新的历史阶段。这一成绩的取得，凝聚着全体交大人的智慧和心血。在此，我代表北京交通大学，向投身学校建设发展的全体师生员工、离退休老同志致以崇高的敬意！向关心、支持学校发展的各级领导、各界朋友和海内外全体交大校友表示衷心的感谢！

思源致远，启航未来。今年是建党百年的重要年份，是我们向第二个百年奋斗目标进军的关键之年，是国家和学校“十四五”规划的开局之年，也是新一轮“双一流”建设的启动之年。在这个特殊的历史节点迎来 125 周年校庆，既是荣耀，也是使命，我们需要进一步解放思想、进行面向未来的战略思考，谋划交大新时代发展的宏伟蓝图，也需要以时不我待、只争朝夕的精神面貌，以更加务实的作风，抢抓机遇、攻坚克难，促进学校创新发展。基于这样的认识，学校党委集思广益，深入研讨，决定推出 8 项重大举措，开启“双一流”建设新征程。

（一）全面深化“四通”人才培养模式改革，构建适应交通强国等国家战略需求的人才培养新体系

落实立德树人根本任务，全面深化有交大特色的“本研贯通、学科融通、产学研通、国际互通”的四通人才培养模式改革，通过布局和建设詹天佑智慧交通未来技术学院、特色化示范性软件学院、其他特色学院和现代产业学院，构建学科专业适应交通强国等国家战略需求、体现个性化、多样化的高质量的人才培养新体系。

（二）以前沿科学中心建设和国家重点实验室重组为战略平台，全面提升服务国家重大战略的能力

切实按国家要求建好智慧高铁系统前沿科学中心，运行好重组后的轨道交通安全与控制国家重点实验室，进一步优化整合国家工程研究中心和国家工程实验室，充分发挥川藏研究院和其他实体化平台作用，以这些高水平创新平台为基础，打造国家战略科技力量。同时，持续深化体制机制创新，通过有组织的科研，在行业基础性、战略性、前沿性、颠覆性技术领域承担一系列国家重大科研项目，产生一批原创性成果，全面提升以科研创新服务国家重大战略的能力。

（三）以丰台轨道交通创新基地建设为切入点，深度融入北京国际科技创新中心建设

丰台轨道交通创新基地的正式启用，不仅体现了我校通过政产学研用深度融合进行集群创新的改革举措，也为我们更好融入北京国际科技创新中心建设提供了很好的切入点。我们将充分用好丰台创新基地的地缘优势和资源优势，以智慧轨道交通高精尖创新中心的建设为抓手，打造轨道交通领域创新

技术成果的产出和转化基地，为首都经济社会发展提供更加有力的支撑。

（四）实施面向 2035 的新兴学科布局计划，为实现“再造交大”的战略目标奠定前沿学科基础

我们成立实体化的交通能源与环境研究院（学院）和开放的基础设施减碳技术研究中心，布局和建设有交大特色的“双碳”学科平台，以此为新起点，我们将正式实施面向 2035 的新兴学科布局计划，以新时代“再造交大”为战略目标，围绕新兴交叉学科和基础学科，打好基础、集聚力量、凝练特色，培育更多前沿学科和具备冲击世界一流实力的优势学科。

（五）优化完善人才成长的制度体系和文化氛围，切实加大力度引育高水平人才

全面深化“人才强校”战略，构建教师、管理和服务保障三支队伍协调发展的职业通道，完善教师分类评价体系，建立健全校院两级尊重人才、强化服务的运行机制，形成有利于高水平队伍建设的开放、稳定、成熟的制度体系和优秀人才脱颖而出的文化氛围。学校将设立“亿元讲席教授基金”，用于引进和培养战略科学家和高水平学科领军人才。

（六）实施国际化水平提升工程，不断提升学校国际合作交流水平和国际影响力

优化国际合作交流布局，加强与高水平大学的深度合作。创新国际化人才培养模式，探索本 - 硕 - 博国际化人才培养体系。完善教师国际能力与国际影响力提升机制，大力

支持教师牵头或参与国际和区域性重大科学计划、科学工程，支持教师在国际学术组织中发挥更大作用。打造交大特色品牌，服务好国家对外开放和“一带一路”建设。

(七) 拓展办学空间，筹划面向未来的交大新校区

抢抓国家京津冀协同发展的难得历史机遇，积极谋划学校创新发展的战略布局，在保持现有校区的基础上，高标准高质量筹建新校区，拓展办学空间，从根本上破解制约学校发展的最大瓶颈，为实现新百年新腾飞奠定坚实的空间基础。

(八) 持续加强党建和思想政治工作，为事业发展提供强有力的政治保障

全面贯彻党的教育方针，坚持党委领导下的校长负责制，强化政治建设统领地位，落实全面从严治党责任，大力实施党建与思想政治工作质量提升工程，进一步发挥基层党组织战斗堡垒作用，持续推进思政工作守正创新，团结凝聚广大师生员工，不断彰显以高质量党建引领推动高质量发展的工作成效。

各位来宾，各位校友，老师们、同学们：历经 125 载初心未改，跨越三世纪再踏征程。今天，我们从光荣的历史中汲取力量，在新时代的征途上扬帆启航，我们是传承者，更是开拓者，让我们携手奋进，创新发展，不断开创特色鲜明世界一流大学建设的新局面，为实现中华民族伟大复兴的中国梦，作出新的更大的贡献！

思源·奋进·致远

多年来，交大校友奋战在祖国建设的各条战线，勇挑重担、恪尽职守，为母校赢得了广泛的赞誉。

在母校 125 周年校庆大会上，学校特别为十位校友代表颁发了北京交通大学校友知行奖，望全体校友赓续红色基因、发扬光荣传统、坚定文化自信，以“知行”校训精神为引领，继往开来、勇攀高峰。





杜彦良

1989 届校友
 石家庄铁道大学研究所所长
 中国工程院院士
 全国人大代表
 大型工程结构状态监测与安全控制专家

长期从事轨道交通领域智能监测与安全控制研究，率先将智能结构理论与方法融入铁道工程安全保障技术领域，提出了“监测 - 评估 - 预警 - 修复”一体化的状态监测与安全运维技术体系。

先后荣获国家杰出专业技术人才、何梁何利科学技术奖和国家教学名师等多项荣誉称号。



黄晓波

1984 届校友
 中国中铁专职产权代表

新冠疫情来袭，时任中铁科工集团党委书记、董事长的黄晓波带领中铁科工集团在火神山医院全面投入使用的非常时刻，冒着巨大风险，敢于担当，如火如荼的推进工作进度，历时 7 天 7 夜圆满完成火神山医院设备安装维保任务，保障了前三批病人顺利入住火神山医院。



钱瑞

1990 届校友
 北京竞业达数码科技股份有限公司董事长

创立的竞业达作为国内最早从事教育信息化的公司之一，经过二十余年持续、快速、健康的发展，竞业达已经成为国内领先的行业信息化解决方案提供商，集科研、生产、营销及投资于一体的大型综合型企业。

荣获北京市五四奖章以及海淀区十大杰出青年、海淀区优秀青年企业家等称号。



郜春海

1993 届校友
 交控科技股份有限公司董事长

致力于轨道交通信号系统自主创新，解决多项“卡脖子”技术，实现轨道交通信号系统成本从 1300 万元 / 公里降为 800 万元 / 公里。

荣获国家科技进步二等奖、全国劳动模范、国家级百千万人才、“万人计划”科技领军人才，中国地铁 50 年致敬人物等荣誉称号。



赵佃龙

1998 届校友
中国铁建股份有限公司党委常委、副总裁

推动“一带一路”，助力中非友谊，非洲工作 15 年，带领团队修建铁路总里程超过一万公里，帮助非洲国家在铁路技术方面实现多个第一，并解决非洲人民供水难题，搭建起中非人民互相交好的桥梁，创立“一带一路”建设成功样本——亚吉模式。

荣获“2019 国际工程杰出人物”称号。



梁建英

2017 届校友
中车青岛四方机车车辆股份有限公司
副总经理、总工程师
高速动车组技术专家

主持研制的 CRH380A 动车组，创造了时速 486.1 公里的世界铁路运营试验最高速。带领团队，成功研制了从“和谐号”到“复兴号”，从运营时速 200 公里到 350 公里各个速度等级的高速动车组。

荣获国家科技进步特等奖、中国青年科技奖、茅以升铁道工程师奖、铁道科技特等奖以及全国五一巾帼标兵、全国三八红旗手标兵等称号。



李征

2000 届校友
全国人大代表
国网冀北电力有限公司唐山供电公司
二次检修中心四级职员
国家电网公司优秀专家人才

扎根基层，最美工匠。共完成科技创新成果 68 项，获国家专利 112 项，编写国家标准 2 部。

先后荣获全国劳模、全国五一劳动奖章、全国技术能手、最美全面小康建设者、电力行业技能人才培养突出贡献奖、全国电力行业技术能手等多项荣誉称号。享受国务院政府特殊津贴。



牛俊坡

2006 届校友
上海卫星工程研究所主任设计师

作为我国首次火星探测任务“天问一号”探测器的核心分器——火星环绕器总体主任设计师，承担火星环绕器总体设计、技术攻关和产品研制任务，他长期奋斗在型号一线，为“天问一号”成功环绕火星、着陆火星做出突出贡献。

荣获中国青年五四奖章。



张晋芳

2017 届校友
北京集创北方科技股份有限公司董事长

带领科研团队屡次攻克显示芯片产业中的“卡脖子”难题，铸就了“中国芯”，用 1200 余项专利实现显示芯片关键技术零的突破和关键技术的本土化，打破国外垄断。

入选科技部万人计划、科技部创新人才推进计划，荣获中国专利奖、中国青年五四奖章以及中国信息产业年度精英人物、首都科技领军人才等荣誉称号。



扎西顿珠

藏族
2012 届校友
西藏白朗县青稞产业专业合作社理事长

始终把带领群众致富作为己任，500 户协议种植户年人均创收达 6.5 万元。合作社先后被评为国家农牧民专业合作社示范社，全区农牧民专业合作社先进示范社。他创办的西藏禾缘食品开发有限公司获评全国主食加工业示范企业。

荣获“全国农村青年致富带头人标兵”称号。



校友知行奖获奖代表致辞

黄晓波 | 中国中铁专职产权代表

尊敬的各位老师，各位领导，各位校友和同学：

大家好！我于 84 年毕业于铁道机械化专业，离校已近四十年。今天能返校参加学校建校 125 周年纪念活动，并作为校友代表发言，感到万分荣幸，心情也格外激动。在此，感谢学校授予我的这份荣誉，感谢所有帮助和支持过我的老师和同学们，今天和你们的相见、重逢，是我人生中最值得纪念的光荣时刻。

我们是幸运的一代，受益于改革开放和十一届三中全会，我们从全国各地汇聚到了这座高等学府，每天不舍昼夜地学习

知识，在生活上相互帮助，学习上相互促进。老师们不辞辛劳，倾其所知，不仅把知识传授给了我们，也把育人、做人的高尚品德传给了我们。我 16 岁进入交大，第一次远离湖南独立生活，一开始很不适应，可我们班主任安老师，辅导员和同学们对我学习上指导，生活上关心，得病时安排专人照顾，同学帮着缝被子，充分感受到集体温暖。四年寒窗苦读，知识改变了命运。毕业后我们奔赴了祖国的各行各业，并且在工作中时刻铭记将自己锤炼成对国家有用的栋梁之才。

作为工程建设者，我们长年奋战在工程一线，与江河为伴，与高山共眠。有风餐露宿的艰苦，和与家人聚少离多的孤独，但也培养了我们豪放、乐观和永不言败的性格。37年来我一直致力于施工装备的研究制造服务，我们遍及全球的国之重器在施工领域逢山开路，遇水架桥，所向披靡。2020年的武汉，我带领的中铁科工团队与疫情竞速，与时间赛跑，鏖战火神山7天7夜，惊心动魄的场景历历在目，殊死搏斗的情节宛若昨天。通过咬牙努力，我们战胜了疫情，不负学校的培养嘱托，不负时代的召唤和人民的期待。今天，我可以自豪地说，时代造就了我们，我们无愧于时代。

交大历来有着爱国荣校的光荣历史和传统，无论是在民主革命和新中国建设时期，无数优秀校友建功立业，为国家做出贡献，为母校增了光，我们更要饮水思源，感恩母校的培养教育，让基因代代相传，精神发扬光大！我们以母校为荣，也希望学校以我们为荣。

传承百年知行精神，历经125载沐风栉雨，母校已成为推动国家经济社会发展，特别是交通行业、首都区域科技创新和高层次人才培养的重要基地，为服务国家交通、物流、信息、新能源等行业以及北京

经济社会发展作出了积极贡献。

历史是继续前进的基础，也是开创未来的启示。中国在长达40余年改革开放的伟大创造中凝聚的宝贵经验，已经成为我国不懈前行的永恒财富。今年七月，正值举国庆祝建党一百周年庆典之时，我参加了在武汉举行的2021年各地校友组织会长秘书长联席会，现场见证了学校对校友工作的极度重视，校友们对母校的深厚感情，和全体交大人对未来戮力同心的期许。今天重返学校，又看到我们的校园环境、教学条件、学科规模都有了翻天覆地的变化，感到无比自豪；近年来，母校在建党百年、交通强国、高铁大发展的时代大背景下取得了累累硕果，我非常激动、深受鼓舞。人民有信仰，国家有力量，民族就有希望，我充满信心翘盼第二个100年，期待交大人在实现第二个百年奋斗目标新征程上再度建功立业。

今天是母校125周年生日，教师节刚刚过去。在这里，我再一次对我们尊敬的老师们深深地鞠上一躬，谢谢老师们！愿你们身体健康，生活幸福！同时，对这座优秀园丁聚集和工作的花园，我们终身难忘的母校，致以深深的祝福。愿母校和全体交大人一道，再创辉煌！谢谢大家！

9月11日，91届、01届、11届线上值年返校活动在学习强国、学校官方抖音、官方视频号等10个平台同步举行，校友们反响热烈，纷纷在评论区献上自己对母校诚挚的祝福，点赞数量总计超过30万。



>> 祝母校125岁生日快乐 ~ # 生日快乐，再续辉煌！ <<



互动 主播 高能榜 大航海 更多直播

北京交通大学 UP 13
人气:7836 粉丝:2.1万 人文社科 > 已关注

在评论区打赏，主播不关牛头且播放打赏，请勿在评论区上发广告信息，谨防上当受骗。

小红书 3 墨痕未染泪痕一笑: 交大生日快乐

bili_72856751791: 生日快乐!

bili_41571887491: 生日快乐

bili_10258845670: 依依不舍，来年再见

_xxxxyang: 五年后见

为了作业而注册的: 888888888

康明秋qwq: 2011届校友云返校庆祝大会开始啦!

小2花de奇迹旅程: 艺术0701

小2花de奇迹旅程: 前来报到

叶子好可爱哇: 交大生日快乐!

yzhi519 进入直播间

xzupup: 125周年快乐

-海绵宝宝fr-: 本科生代表的妈妈发来贺电

无足之飞鸟: 冯爷爷!

小红书 4 ChargeCarrier 投喂 小心心 共3个

发个弹幕呗~

北京交通大学 2.8万人看过

我们铭记在书卷里的青春，那是在书卷里的每个角落，那是在书卷里的每个角落，我们仿佛从未离开。

王稼琼
北京交通大学校长

我们以育人为本
始终肩负传道授业的使命

弹幕: 来了, 大空, 孙建忠-和...: 母校125生日快乐! 稼琼学长辛苦了!, 陈宏: 母校交大生日快乐, Alex: 这衣服在哪买, 冲: 冲冲冲, Mr.Sun-China: 生日快乐, 楠玄: 交大生日快乐!!!

25.3万

>> 祝母校125岁生日快乐 ~ <<

王稼琼
北京交通大学校长

我们以育人为本
始终肩负传道授业的使命

弹幕: 干嘉年四甲, 小红果祝交大生日快乐, 野狼帮主: 生日快乐, 我的交, Generator: 线上打卡, 谭小峰: 线上打卡, 金京子: 节日快乐, 周周: 生日快乐, 谭小峰: 节日快乐, 阿幻: 线上打卡, 节日快乐, killer: 01校友报到!, 周周: 生日快乐 我交, 绿豆奶沙: 生日快乐, 14Moon: 交大生日快乐! !

说点什么...



>> 五年后见 # 生日快乐，再续辉煌! <<

>> 祝福交大生日快乐 ~ # 依依不舍，来年再见 <<



铭

饮水思源



北京交通大学举行首届“慈善之光”感恩答谢会

2021年9月25日，首届北京交通大学“慈善之光”感恩答谢会在学生活动中心三层小剧场举行。党委书记黄泰岩，副校长高艳、关忠良，校长助理吴强出席会议。感恩答谢会以教师捐赠、抗疫先锋、最美扶贫人、爱心校友等群体为主题，以视频结合讲述的形式，展现交大人以思源之名汇聚起的无私大爱。



黄泰岩代表学校对长期以来支持北京交通大学建设发展的爱心人士表示诚挚的感谢。他表示，北京交通大学教育基金会成立15年来，始终怀着高度的责任感和使命感，汇聚各界爱心、形成工作合力，身体力行推动交大慈善事业的发展。“饮水思源、爱国荣校”是交大精神的内核，学校铭记每一分善款、感谢每一份支持，今天的答谢会，既是对过去工作的回顾总结，也是一个新的开始。学校将以此为起点，持续关注公益项目，搭建更多慈善平台和渠道，推动感恩文化进一步形成。希望基金会以更优质的服务、更规范的管理回馈捐赠者，助力学校和社会公益事业高质量发展。



黄泰岩为捐资助学的校友代表，北京握奇数据股份有限公司董事长王幼君、神州高铁技术股份有限公司董事长王志全、北京世纪瑞尔技术股份有限公司董事长牛俊杰、北京新纽科技有限公司董事长翟曙春、北京竞业达数码科技股份有限公司董事长钱瑞、交控科技股份有限公司董事长郜春海、北京交大思诺科技股份有限公司董事长李伟颁发教育公益贡献奖。



高艳、关忠良分别为我校公益教师先锋林万梁、杨丽辉、王玉凤、王移芝、陈后金、阮秋琦和钱仲侯亲属裴豫明颁发教育公益贡献奖。



会上，原土建学院辅导员陈劲松讲述了学生高富浪舍己救人的英雄事迹；电气学院教师王颖讲述了同学林芳雯抗疫期间因公殉职、捐献器官的感人事迹；威海校区林万梁讲述了在科左后旗的扶贫故事；土建学院教师杨丽辉带领学生团队共同讲述了扶贫项目小桥工程的故事。

校友及社会各界捐赠代表，学校相关部门处和学院共 100 余人参加活动。

与会校友师生们纷纷表示，此次活动意义重大、感人肺腑，感念教育给他们带来的命运改变，感谢母校的悉心培养，将牢记饮水思源的感恩精神，回馈教育、回馈社会，

继续为学校和社会的发展贡献力量。

北京交通大学教育基金会成立 15 年来，在 58 家校友组织、百余家校友企业和社会各界的大力支持下，累计为学校争取资金支持 10.33 亿元，设立涵盖学生成长、师资培育、科学研究、校园建设、社会服务等各个领域基金项目 500 余项，累计奖励资助学生近 30000 人；深度参与脱贫攻坚、全面助力乡村振兴，开展定点扶贫科左后旗、偏远山区小桥工程、关爱留守儿童、驰援武汉抗疫等社会公益项目，在校友及广大公众与学校之间架起了公益之桥。

在“慈善之光”感恩答谢会上的讲话

黄泰岩

各位捐赠代表、校友代表，老师们、同学们：

大家好！今天，我们在这里举办“慈善之光”感恩答谢会，非常有意义。刚才，我们共同见证了属于交大人的慈善之光，让我深受感动，相信每个人都能感受到，这缕慈善之光如甘露、如清风、如暖阳拂过了我们的心田。感谢在座的每一位，你们用奉献铭刻慈善精神，用智慧践行慈善精神，用传承发扬慈善精神。在此，我谨代表北京交通大学，向所有支持学校建设发展的爱心人士，向牵挂母校、支持母校建设发展的广大校友和向全体师生，表示衷心的感谢和诚挚的问候！

慈善作为人类社会弥足珍贵的情感，慈善事业作为献爱心、暖人心、惠民生的崇高事业，是社会的需求和时代的呼唤。随着中国教育事业的发展，全国高校基金会已经超过 600 家，资产总额超过全国基金会的一半，已经成为中国公益慈善界的一股重要力量。高校基金会充分发挥学校与社会之间的桥梁作用，致力于集资、集智、集力、集心，实现励教、励学、励业、励志的目标，为中国高等教育事业的繁荣发展，为服务国家经济社会做出了积极的贡献。

北京交通大学教育基金会成立 15 年来，始终怀着高度的责任感和使命感，汇聚社会各界爱心、形成工作合力，身体力行推动交大慈善事业的发展，累计为学校建设发展筹集各类资金突破 10 亿元，捐赠项目达到 500 余项，分布在教学、科研、捐资助学等各个领域，不断地在开放办学中孕育创新成果、培养一流人才、

服务社会发展，让更多需要帮助的人得到帮助，使教育的意义更加彰显。在这里，我们看到了交大人挺立潮头、勇于担当、拼搏奉献的精神力量，你们是交大的骄傲。

今天的答谢会，既是对过去工作的回顾总结，也是一个新的开始。学校将以此为起点，持续关注公益项目，搭建更多慈善平台和渠道，推动感恩文化进一步形成。希望基金会管好用好每一分捐赠，最大化的发挥基金的使用效应，在过去设立奖助学金，帮扶困难学生、助力优秀学生成长成才的基础上，今后可以通过设立奖教金、科研基金、创新基金等多种形式，助力各项事业高质量发展。在9月11日校庆当天，教育基金会启动了“亿基金”暨“校友企业家创新基金”捐赠项目，得到了校友企业家们的大力支持，未来还将撬动更广泛的社会资源参与其中，各方联手将交大打造成为科技创新的高地、拔尖创新人才培养的基地、助力企业创新发展的策源地，让大学之大，涌现更多的大师和栋梁；让大学之用，为服务国家战略和经济社会发展做出更多更大的贡献。我们期待未来有更多关心支持教育事业发展的爱心人士参与到学校的发展建设中来，让无数的爱心善举在校园碰撞，点亮公益之灯，让慈善之光更暖更亮。

“饮水思源、爱国荣校”是交大精神的内核，是交大人一脉相承的精神特质，正如这“慈善之光”，照进每一位交大人的心里，埋下爱的种子，让交大人用感恩铭记付出，用奉献传承致远。让我们团结一心，同舟共济，共同绘就更加美好的未来！

最后，祝各位来宾、校友、老师和同学们身体健康、万事如意！谢谢大家！



生日掠影

北京交大
生日快乐

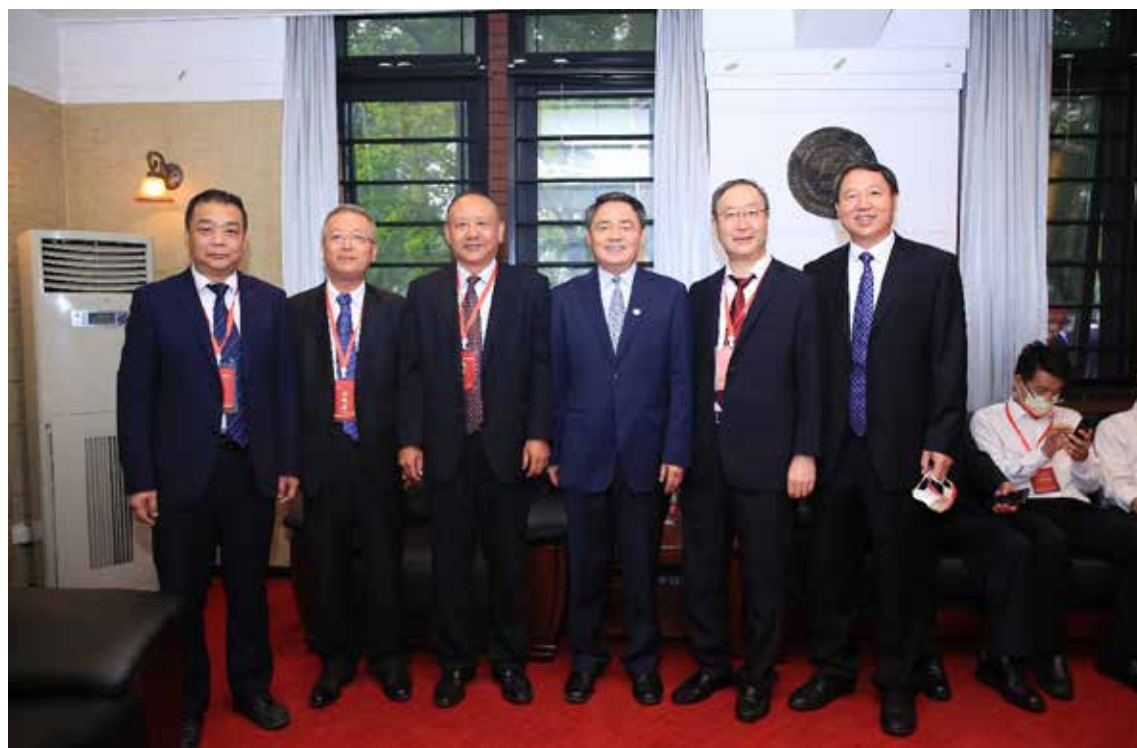


生日掠影

北京交大
生日快乐

生日掠影

北京交大
生日快乐





学校举行徐寿波院士九十寿辰庆祝活动暨徐寿波院士基金成立仪式



2021年9月12日，徐寿波院士九十寿辰庆祝活动暨徐寿波院士基金成立仪式在我校隆重举行。徐寿波院士及夫人周爱珍女士、中国工程院一局副局长唐海英，三局工程管理学部办公室主任、二级巡视员聂淑琴，中国物流与采购联合会原常务副会长丁俊发，校长王稼琼、党委副书记文海涛、副校长高艳，徐院士的学生代表，学校相关部处以及经管学院班子成员、师生代表等出席活动，共同庆祝徐寿波院士九十岁华诞，回忆和讲述徐院士“一生勇做开拓者”的创新成就和“心系后辈创基金”的大爱精神。会议由党委副书记文海涛主持。



王稼琼代表学校向徐寿波院士九十岁寿辰致以诚挚祝福。他表示，徐寿波院士一生坚持创新、甘于奉献，把为人类创造

新知识当作最大的乐趣，充分彰显了老一辈科学家胸怀祖国、服务人民，跨界拓荒、敢为人先的崇高精神。徐院士心系后辈，毫无保留、全心全意的培养年轻人，为国家、行业和学校的发展作出了重要贡献。他强调，广大师生要继承和弘扬好徐院士的家国情怀和大爱精神，充分发挥好院士基金的重要作用，不断推进学校人才培养、科学研究和学科建设等各项工作迈上新台阶，努力在服务国家重大战略的过程中贡献交大人的智慧和力量。

唐海英代表中国工程院向徐寿波院士致以崇高的敬意和祝福，并宣读了中国工程院院长李晓红祝徐寿波院士九十寿辰的贺信，感谢徐寿波院士多年来在科研探索、人才培养和建言献策等方面做出的突出贡献。

丁俊发代表物流产业领域工作者向徐院士表达祝福之情。他高度赞扬了徐院士在推动物流领域理论研究、产业发展和人才培养方面做出的杰出贡献，并对徐院士及夫人设立“院士基金”，用于支持学科建设与人才培养表示了祝贺。





徐寿波院士对中国工程院和交大为其寿辰庆祝做出的工作表示感谢，对各界人士为基金成立做出的贡献表达感激，对曾经一起工作的同事朋友和师生代表们的到来表示感动。他表示，希望通过基金的成立，助力学校和经管学院的学科发展和人才培养，为实现交通强国战略贡献力量。同时，他希望学生们继续努力奋斗、拼搏进取，为国家发展作出应有贡献。



“徐寿波学术成长资料采集”项目负责人李自典从求学成长、科研探索、一心向党、热心教育、服务社会等五个方面讲述了徐院士在学科建设、人才培养、社会服务等方面取得的杰出成就和高尚的精神风范，并对徐院士严谨治学的态度表达了崇高敬意。

院士弟子代表王昌林、阎峰、龚建立通过现场讲述和线上祝福等方式，回顾追随院士学习工作的经历，讲述院士对学生的谆谆教诲，感恩院士及夫人在学习生活

上给予的关怀和帮助，并向徐院士九十岁寿辰送上最真挚的祝福。院士弟子表示将继承和发扬徐院士追求创新的治学精神和服务国家的奉献精神，用实际行动回报院士的辛勤教诲，努力在各自领域里做出新的更大的贡献。



随后，院士弟子代表张才明向徐院士及夫人献花，院士研究团队在校学生代表向院士献寿桃。

院士弟子代表、经管学院教师代表、本研学生代表以诗朗诵的形式向院士致敬，表达生日祝福。他们澎湃激昂的颂词和真挚的情感，传递了师生们对院士及夫人最诚挚的祝福。



院士弟子李景元从“技术经济学”的开端和研究出发，通过回顾与院士学习的点滴，感激遇到品格高尚、信念坚定、严谨务实的大师，表达立志追随院士科研脚步，传承院士大爱精神的决心，对院士及夫人设立基金表示崇高敬意。



高艳为捐赠代表李景元颁发捐赠证书并宣布“徐寿波院士基金”成立。



跨界拓荒勇创新，心系后辈凝厚望。徐寿波院士一生勇做“拓荒者”，致力于综合能源工程、技术经济、大物流、大管理等多个领域的研究。他是我国技术经济学的主要创始人和奠基人，也是中国综合能源工程学的主要开拓者和奠基人，还是中国综合物流工程学研究的开拓者。2001年当选中国工程院院士，2002年4月调入我校工作，曾担任综合能源工程研究所所长、中国技术经济研究中心主任、物流研究院院长、中奥物流创新研究中心主任等职务，并任经济管理学院教授、博士生导师。徐院士夙兴夜寐，立志追求做大学问，严谨治学，一生致力做大先生，他将推崇创新的科研初心与报效祖国的赤子之心相结合，用科学研究助力国家发展，用躬身示范探索育人实践，用高尚品德践行“知行”校训。徐院士不畏艰难、勇于创新的科学成就、和甘于奉献、心系家国的大爱精神，是老一辈科学家的典范，是每一位青年学子的榜样，是对交大“饮水思源、爱国荣校”光荣传统最好的传承与践行。



应尚才先生铜像揭幕仪式隆重举行

2021年9月11日上午，我国第一台大马力蒸汽机车设计者及监造者应尚才教授铜像揭幕仪式在机械工程楼大厅举行。校党委书记黄泰岩出席仪式并讲话，校党委常委、副校长赵鹏，校党委常委、宣传部长蓝晓霞，应尚才教授之孙应时、孙女吴燕燕出席仪式。



黄泰岩在讲话中高度评价应尚才先生的爱国情、强国志、报国行。他指出，在校园内矗立应尚才先生的铜像，表达了师生员工和广大校友对这位在中国铁路发展史上、在北京交通大学和机电学院发展史上、做出过突出贡献的科学家、教育家的崇高敬意和深切怀念。他号召师生要铭记和传承他技术救国、爱路报国的家国情怀；要铭记和传承他敢为人先、知行合一的科学精神；要铭记和传承他诚朴务实、潜心育人的大家风范。他还感谢机电学院87级校友的捐建，赞扬了他们身上所体现的交大人“饮水思源、爱国荣校”的光荣传统。

黄泰岩与应时、87级校友代表罗宏波、机电学院教师代表李建勇共同为应尚才铜像揭幕。



应时、吴燕燕等向应尚才铜像献花。应时在发言中表达了对学校矗立应尚才铜像的感激之情。



赵鹏为机电学院87级校友颁发捐建证书。蓝晓霞向吴燕燕赠送KF1蒸汽机车文化纪念品。



原校党委书记、校长王金华作为应尚才共事的同事，深情地回忆了应尚才理论联系实际、严谨治学、知行合一的感人事迹。



机电学院87级校友罗宏波表达了通过筹资捐建应尚才教授铜像，回馈母校培养，致敬学院先贤的初衷，希望机电学院的学子们在先生精神的感召下，做“知行”校训精神的践行者。



机电学院院长郭盛介绍了应尚才简要生平及矗立铜像的背景，期望它成为激励学院师生爱路报国、知行合一的精神力量。机电学院党委书记魏旺强主持揭幕仪式。



仪式前，与会嘉宾观看了由应尚才教授事迹改编的话剧《中国机车先驱》。仪式结束后，全体嘉宾观看了应尚才教授纪念生平展。展览以应尚才教授的基本事迹为线索，以照片、视频、文物等形式记录集中展示了应尚才教授在抗战前主持设计KF1型蒸汽机车的过程，建国后担任我院首任系主任时期为我国铁路事业做出的突出

贡献，体现了应尚才教授心系祖国、不计得失、主动担当的伟大品格。

学校有关处室负责人、机电学院领导班子成员及历任负责人、机械系87级校友代表、师生代表等参加仪式。

应尚才，浙江省奉化县人，机械工程专家，北京铁道学院铁道机械系首任系主任。1933年设计并监造了我国第一台客货两用大型蒸汽机车，主持制订了一系列铁路机车车辆的技术标准规范，是我国铁路技术标准的开拓者之一。



曾鲲化先生铜像揭幕仪式隆重举行



2021年9月11日上午，我校倡建者曾鲲化先生的铜像揭幕仪式在学校积秀园举行。曾鲲化先生外孙女罗青锐女士、曾外孙黄兆麟先生，校长王稼琼，党委副书记、副校长孙守光出席，党委副书记、纪委书记郭海主持。学校离退休领导孙永春、高福廷，相关部门负责同志和建艺学院师生代表参加仪式。

王稼琼、罗青锐女士为曾鲲化先生铜像揭幕。



揭幕仪式上，罗青锐女士一行瞻仰曾鲲化先生铜像并献花，表达怀念与敬仰。



增添了一道新的人文景观。铜像与北侧校史博物馆交相呼应，是文化的传承，更是精神的延续。他提出，要学习曾鲲化先生敢为人先的开拓进取精神、矢志不渝的爱国主义情怀；将党史学习教育与校史学习相融合，从中感悟交大人的初心使命，为实现中华民族伟大复兴和交通强国建设，做出交大人新的贡献。

近年来，学校党委重视文化建设，不断丰富校园文化景观，成效逐步显现。芳华园的孙中山先生铜像、校史馆的叶恭绰先生铜像、积秀园的曾鲲化先生铜像等先后落成，遥相呼应，进一步浓郁了校园文化氛围。

王稼琼代表学校，向罗青锐女士一行赠送校园文化纪念品。

孙守光代表学校党委对铜像落成表示衷心祝贺。他表示，曾鲲化先生对中国早期铁路事业发展做出了卓越贡献，是我校的倡建者。曾鲲化先生铜像落成，为校园

附：

曾鲲化先生是我校的倡建者，他上书邮传部，提出创办铁路管理学堂是培养铁路管理人才的必要途径，邮传部采纳他的意见，于1909年10月在北京创办铁路管理传习所。

曾鲲化先生出生于湖南新化。1901年，19岁的曾鲲化东渡留学，志在学成报国，后考入著名的日本岩仓铁道学校，专攻铁路管理学，还参与建立中国第一个铁路学会。1906年底，曾鲲化学成回国，开始进行中国铁路全面考察，即著名的“丙午调查”。他以坚韧的毅力，历时十个月足遍15省，奔劳各条线路，著成《中国铁路现势通论》，最早地提出了中国铁路较为系统的管理思想。我校出版的《曾鲲化》序言中，有这样的文字描述“讲中国铁路史，不可不讲曾鲲化……”，曾鲲化先生对中国早期铁路事业发展做出了卓越贡献。在他担任孙中山先生铁路总顾问、路政司司长期间，为争得铁路管理权做了大量工作。

北京交通大学 “经济 87 级校友助学金” 捐赠仪式 圆满举行



9月11日，北京交通大学“经济87级校友助学金”捐赠仪式圆满举行。2021年正值北京交通大学建校125周年，也是1987级校友毕业30周年。毕业值年之际，校友们再次捐赠母校，设立助学金，资助在校学生们更好地完成学业。本次活动线上线下同步举办，87级部分校友代表，老教师代表，学校学院领导和在校师生代表现场出席，活动由学院党委副书记张欣颖主持。



北京交通大学对外联络合作处处长郭雪萌

首先，学校对外联络合作处处长郭雪萌代表校友总会向87级线上线下参加返校的校友们送上诚挚的问候，代表教育基金会向校友助学金的倡办人、设立人以及参与捐赠的同学们表示感谢。她介绍了学校近年来的发展，希望能以本次捐赠为契机，进一步深化与校友及校友企业的交流合作，增强交大校友文化，传承交大精神，助力交大发展！



经济管理学院院长张力

院长张力向莅临会议的校友代表与老教授表示感谢并介绍学院发展近况。他表示，在校友们的共同支持下，经管学院在学科建设、人才培养、科学研究、社会服务、国际交流等各项发展中取得长足进步。他强调，学院取得的成绩是几代经管人不断奋斗的结果，希望各位校友继续关注和支持学院的发展。



经济系87级校友屠建平

屠建平代表经济系87级校友发言。他表示，捐资助学是校友们共同的心愿，以此表达对母校培养的感激之情，也希望为学弟学妹们在学习生活尽微薄之力。同时设计制作专属毕业纪念礼物，送给当年的老师们，希望老师健康长寿、万事顺意。



基金捐赠



颁发捐赠证书

郭雪萌处长与屠建平校友签署捐赠协议，并为其颁发捐赠证书。



87级校友胡志荣

胡志荣校友宣读经济系87级校友写给老师们的感谢信，感谢在求学期间老师们的谆谆教诲与殷切关怀。校友代表为老教师们送上精心准备的礼物。



向老教师赠送礼物





北京交通大学经济管理学院杨爱芬教授



向学院赠送礼物



经济管理学院党委书记李彤



合影留念

杨爱芬教授代表老教师向久别重逢的校友们表达了思念之情，对于他们毕业多年所做的贡献高度赞赏。他表示，母校正朝着“双一流”大学建设阔步前进，学院的每一步发展都离不开校友的支持，也凝聚着校友的拼搏和奉献，祝福大家拥有更加美好的未来。

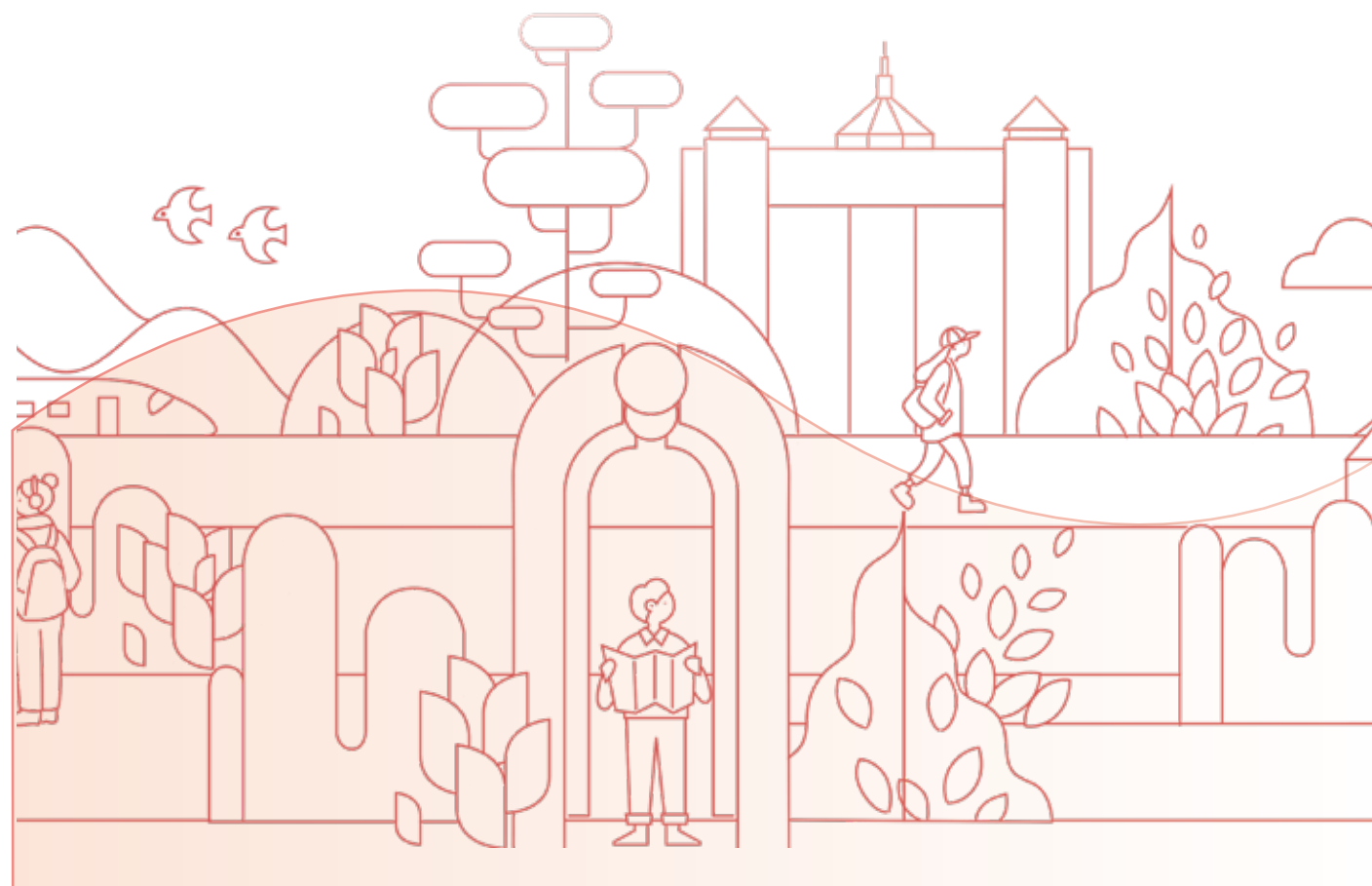
同时，校友向学院赠送礼物，祝福学院学科蓬勃发展。经济系、信管系、会计系三位系主任作为教师代表接受礼物。

学院党委书记李彤总结讲话。她表示，校友间历久弥新的同学情谊、校友们对母校连绵不断的关注与挂念、学长学姐对后辈的关爱与期待、校友对老师们的深情厚谊令其深受感动。校友们在学校各项事业、人才培养的各个环节中深度参与、鼎力支持，有力地推动了母校教育事业的发展，向87级全体校友表示感谢，向每一位荣休的和在职的老师致敬。

林福绵、范清禄、卢继明、孙锦华、虞怀平、杨爱芬、宋来民、韩兰茹、梅贻凯老师，经济87级一班胡志荣、肖翔，二班邵玉萍、徐楷惟，三班屠建平，四班王雁、王宏军，学校学院部分老师代表现场出席，百余位经济87级校友线上参加。

匆匆数年，秋去冬来，校友们对母校的挂念与厚爱，让大家深为感动和骄傲，感谢每一位校友的爱心与力量，一定会激励着广大学子怀揣梦想、砥砺前行。追忆往昔，喜看今朝，也祝福每一位校友阅尽千帆，归来仍是少年。

学术高峰



北京交通大学基础设施减碳技术 研究中心成立大会 暨首届高端学术论坛举办



2021年9月12日上午，北京交通大学基础设施减碳技术研究中心（以下简称“研究中心”）成立大会暨首届高端学术论坛在科学会堂成功举办。



中国工程院钱七虎院士、侯立安院士、杜彦良院士、王复明院士、陈湘生院士、岳清瑞院士、李术才院士莅临现场，缪昌文院士、郑健龙院士、张建民院士、吕西林院士、徐建院士线上参会指导。国务院发展研究中心、国家发改委、交通部、住建部、国铁集团等部门的领导专家，以及40余位长江学者、杰青、高校书记校长、学院院长、科研院所和企业的专家学者到会指导。北京交通大学党委书记黄泰岩、校长王稼琼出席大会。土建学院党委书记刘东平主持成立大会，陈湘生院士主持首届高端学术论坛。

中国工程院钱七虎院士、侯立安院士、杜彦良院士、王复明院士、陈湘生院士、岳清瑞院士、李术才院士莅临现场，缪昌文院士、郑健龙院士、张建民院士、吕西林院士、徐建院士线上参会指导。国务院发展研究中心、国家发改委、交通部、住建部、



黄泰岩在致辞中对研究中心的成立表示热烈祝贺。他指出，土建学院学科基础扎实、研究力量雄厚，优化整合资源，与国内外顶尖高校、科研院所、领军企业的资深权威专家合作，值此125周年校庆之际，成立“北京交通大学基础设施减碳技术研究中心”，这是学校和学院充分发挥学科优势特色、服务国家“双碳”战略的重大布局，是努力实现高水平科技自立自强、加快推进学校“双一流”建设的重大举措。

研究中心执行主任高亮介绍研究中心成立背景、筹备情况、组织管理体系与发展愿景。



黄泰岩、王稼琼为研究中心揭牌。

王稼琼宣读研究中心顾问委员会、学术委员会成员名单。

研究中心设顾问委员会，由侯立安院士担任主任，缪昌文院士、杜彦良院士、郑健龙院士、王复明院士、陈湘生院士、张建民院士、岳清瑞院士、吕西林院士、徐建院士、李术才院士担任委员，对研究中心的发展方向、建设思路等提供咨询和建议。

研究中心设学术委员会，由国家最高科学技术奖获得者钱七虎院士担任荣誉主任，杜彦良院士担任主任，陈湘生院士担任副主任，51名校内外专家学者担任委员。



研究中心主任陈湘生院士对各位专家的到来表示欢迎和感谢，希望同各位专家学者一起，以研究中心为平台，抓住“双碳”机遇，乘势而上、开拓创新、有所作为，为推动基础设施减碳技术发展贡献智慧和力量。



在首届基础设施减碳技术高端学术论坛上，钱七虎院士作“新时代城市建设中的地下空间开发利用”论坛报告。钱院士详细解读新时代城市建设面临的新形势和新任务，地下空间开发利用与交通碳减排的绿色转型之间的关系。他强调，地下空间开发利用对“碳达峰、碳中和”以及“建设生态宜居美好城市”都可以发挥重大作用，做出积极的贡献。



国家发展改革委能源研究所原所长周大地研究员、国务院发展研究中心资源与环境政策研究所郭焦锋研究员、交通运输部规划研究院副院长徐洪磊研究员、中国科学院武汉岩土力学研究所李小春研究员分别以“中国能源和交通碳中和的途径”“深化发展方式转变，早日实现交通领域碳达峰”“交通领域落实碳达峰碳中和目标战略路径思考”“中国 CO₂ 地质利用与封存的发展潜力与挑战”为题作论坛报告。

研究中心成立后，主要面向基础设施建设领域，以低碳发展产业前沿引领技术和关键共性技术的研发与应用为核心，加强应用基础研究，协同推进基础设施建设过程中现代工程技术和颠覆性技术创新，打造创新资源集聚、多源信息融合、组织运行开放的综合性技术研发与学术交流平台，形成符合基础设施减碳技术创新重大需求、具有国际影响力和竞争力的技



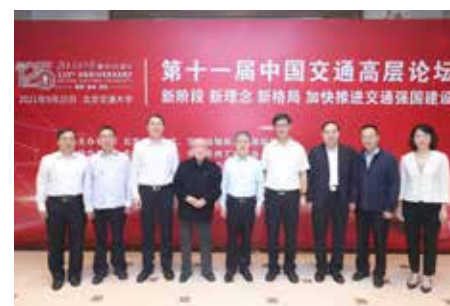
术创新网络，攻克一批基础设施减碳领域前沿和共性关键技术并实现成果转化，推动基础设施减碳相关产业进一步发展。

北京交通大学副校长关忠良、余祖俊，科学技术研究院、重大项目管理办公室、研究生院、研究生工作部、人事处相关负责同志，土建学院领导班子成员、教师和学生代表等7000余人通过线上线下参加会议。

第十一届中国交通高层论坛在北京交通大学成功举办



2021年9月25日，由北京交通大学、交通运输新型智库联盟共同主办的“第十一届中国交通高层论坛”在北京交通大学科学会堂成功举办。本届论坛以“新阶段 新理念 新格局 加快推进交通强国建设”为主题，汇聚专家学者共同探讨综合立体交通网与交通强国建设纲要、交通强国目标下的碳达峰与碳中和发展路径、科技创新赋能交通强国建设、现代交通运输服务业发展策略等国家交通发展的前沿问题。



中国工程院院士、铁路工程技术和管理专家卢春房，交通运输部科学研究院副院长兼总工程师、全国政协委员王先进，国家发展和改革委员会综合运输研究所所长汪鸣，国家能源投资集团有限责任公司

科技部主任李全生，北京交通大学党委书记黄泰岩、副校长余祖俊，以及论坛创始人之一、北京交通大学张国伍教授等出席论坛。开幕式由北京交通大学国家交通发展研究院院长张秋生主持。



黄泰岩在致辞中表示，中国交通高层论坛是北京交通大学在综合交通领域打造的一个重要的学术交流平台，自2005年创办以来，已连续举办十届，已发展成我国综合交通领域最有影响的“交融思想、开拓创新、引领前沿”的高水平学术交流平台。北京交通大学于今年整合了全校交通类智库优势资源，成立“国家交通发展研究院”，以“支撑国家战略决策、服务交通强国建设”为目标，努力为加快交通强国建设提供有力的智力支持。



卢春房在主旨报告中指出，建设交通强国，交通人有责任落实好，要有清醒的认识，尤其是建设纲要中的九项任务，要有底层支撑和明确定位，需用系统工程思维指导建设，技术创新和管理创新双轮驱动是科学方法。他表示，北京交通大学专业优势明显，实力雄厚，今后在交通强国建设各方面工作中必将大有可为。



王先进认为，在推进我国交通运输适老化、无障碍环境建设中，要重塑行业价值理念，建立跨部门协调机制，从综合运输“大交通”视角，协商解决交通运输适老化、无障碍建设的综合政策问题，同时强化标准引领，突出科技赋能，加强交通无障碍环境建设共性关键技术研究，开展交通无障碍智能产品研发与应用。



汪鸣介绍了“十四五”当前我国交通运输发展的总体脉络，新发展格局下综合运输的发展方位、发展特征和综合运输的战略

重点任务以及方向。认为确立现代化的思维意识，现代化的发展方式和现代化的推进路径来推进交通运输的发展，这对中国来说是一个全新的课题。



李全生立足碳中和的全球共识，以及碳减排的大势所趋，分析了我国能源消费和碳减排的趋势，从战略目标、战略举措、能源需求等方面探讨了我国能源转型发展路径，提出坚持节能与提效“双轮驱动”，坚持供给与消费“两端发力”，加快推进能源消费结构从“一大三小”向“三小一大”转型，构建清洁低碳安全高效的能源体系，支撑我国如期实现碳达峰、碳中和。



余祖俊在论坛上介绍了北京交通大学在智慧轨道交通科技创新实践与展望。他指出，智慧轨道交通是世界铁路未来几十年的高科技竞争前沿，北京交通大学正在积极组建智慧轨道交通系统高精尖创新中心，系统研究自主学习自主运行、自适应易

行服务、自诊断健康管理和自循环节能降噪，未来5年内扩建到200人规模的专职研究队伍，以赶超欧盟2030愿景中的世界顶尖轨道交通核心技术和民生服务指标为建设目标。

本届论坛是北京交通大学建校125周



年举办的重要学术活动，采用“线上+线下”的方式召开，来自交通运输新型智库联盟、财政部经建司、国家发改委综合运输研究所、国家铁路集团、国家能源投资集团等40余名专家学者，以及我校师生150余人参加此次论坛。

中国交通高层论坛自2005年举办，已连续举办十届。该论坛紧跟国家经济发展与交通发展战略，汇集了政、产、学、研与各种运输方式的专家学者，演讲成果与观点覆盖了不同类型的媒体与社会大众，已经成为国内交通运输政策领域最重要、最有影响力的系列论坛。

第二届首都高端智库北京交通发展论坛暨北京交通蓝皮书发布会在北京交通大学成功举办



2021年9月25日下午，第二届首都高端智库北京交通发展论坛暨北京交通蓝皮书发布会在北京交通大学科学会堂隆重召开，本届论坛以“京津冀协同发展背景下的北京交通”为主题。论坛由首都高端智库北

京交通大学北京综合交通发展研究院”和北京交通大学国家交通发展研究院联合主办，北京市哲学社会科学北京交通发展研究基地、北京产业安全与发展研究基地、北京物流信息化研究基地共同协办。北京交通大学校长王稼琼，北京市社科联党组书记、常务副主席、北京市社科规划办主任、首都高端智库理事会副理事长张淼，北京市交通委员会党组成员、副主任容军，北京市社科联党组成员、副主席、北京市社科规划办副主任崔占辉，全国政协委员、北京交通发展研究院院长郭继孚，北京公共交通控股（集团）有限公司党委副书记、总经理朱凯，北京交通大学副校长余祖俊出席论坛，开幕式由北京交通大学社科处处长施先亮主持。



王稼琼代表学校对到场嘉宾表示诚挚欢迎，向长期以来对学校首都高端智库建设发展给予关心、帮助和支持的各位领导与嘉宾表示衷心感谢。王稼琼表示，北京交通大学北京综合交通发展研究院作为首批首都高端智库建设的试点单位圆满完成第一个三年周期建设任务，对聚焦首都城市战略地位、京津冀协同发展、有序疏解非首都功能等重大交通问题积极建言献策，提供了高质量咨政服务。他表示，在加快建设交通强国，建设轨道上的京津冀背景下，尚有众多复杂的理论决策和实践问题需要探讨，希望以此论坛为契机，与会专家学者、行业部门领导充分交流，为推动北京和京津冀地区的交通发展，助力交通强国建设贡献更多智慧和力量。

张淼表示，研究院定位清晰，特色鲜明，聚焦首都及京津冀改革发展的关键问题开展前瞻性、针对性研究，提出了许多切实管用的政策建议。他提出智库建设要提高政治站位，担负起智库在全面建设社会主义现代化国家新征程和首都发展中的职责使命；塑造一支交通领域专业化、专门化的权威智库平台；他表示，北京市社科联、社科规划办将更好发挥联络站、服务站的作用，促进首都高端智库和市委市政府相关部门的深入对接与合作，为帮助首都高端智库持续产出更多有效服务中央和市委市政府决策的高质量研究成果，不断完善首都高端智库建设提供更好的服务。

容军表示，京津冀交通高质量发展离不开高校、科研院所和行业企业的大力支持，一直以来，交大高端智库专家深度参与北京市交通发展建设，精准对接决策需求，在京津冀交通一体化、北京公交地铁规划建设、北京城市副中心综合交通体系建设等方面开展众多前瞻性、针对性、储备性研究，



为首都交通高质量发展提供智力支持和决策支撑做了大量工作。他希望大家继续深度参与，激发新担当，开创新作为，为高质量完成京津冀协同发展目标不懈努力。

北京交通大学交通运输学院教授、智库专家毛保华代表《北京交通发展报告（2020）》编委会发布蓝皮书，总结了近年来京津冀协同发展交通一体化的重要成果，梳理了北京交通建设效果，展望了未来的发展趋势，分析了现阶段的挑战，并提出了针对性的对策建议和具体落实方案，为京津冀交通一体化发展的理论与实践提供借鉴。

郭继孚在论坛上介绍了数字时代新型出行模式。他指出，未来交通组织将是信息化支撑下高度组织化的系统，体现在定制化、需求响应，一体化出行服务，预约出行等方面。他认为，随着相关技术和理念发展，“预约出行”模式将成为必然趋势。



魏际刚分析了当前中国经济发展的国内外形势，并指出未来经济社会发展对交通运输提出了定位、质量、空间等要求。他认为，交通高质量发展应该以便捷、高效、经济、安全、绿色为发展目标，构建综合化、一体化、数字化、共享化、国际化、绿色

化的发展方式，以更好的制度和政策推动高质量发展。

朱凯立足客运出行综合服务探讨助力京津冀协同发展。他表示，展望未来，开启“十四五”发展新征程，北京公交将在四方面下功夫。一是在构建科学线网体系上下功夫；二是在推进数字化转型上下功夫；三是在推进区域智能调度上下功夫；四是在提升京津冀交通保障上下功夫。

欧国立从服务双循环的视角提出了“一体两翼”的新的交通发展格局，为交通运输发展提出了新的要求，同时也为我们分析交通运输发展开辟了新的视角。研究交通运输问题应当在视角上进行跟进和创新，研究服务双循环可能遇到问题，从而高起点助力新发展格局。

本届论坛是北京交通大学建校125周年举办的重要学术活动，采用“线上+线下”的方式召开，来自北京市委等相关部门、企事业单位、交通运输领域知名专家学者，以及我校师生180余人参加此次论坛。论坛发布的蓝皮书获得社会科学文献出版社皮书研究院组织的第十二届“优秀皮书报告奖”。





悟

人生路



我用了整整
30年
找到自己

——1991届电信学院 赵有华



你被同龄人拉开差距，是在什么时候？我是在1991年，在北京读完大学后。当时，很多同学选择了出国、留京，或者留在省会城市，而我回到老家烟台，做了铁路通信的一名工程师。在我看来，同样是做工程师，在北京局跟在济南局，没有什么本质的区别，工作性质一模一样的，连工资都拿的一样多。这个决定，让我很快被同龄人甩在了身后。



我想逃脱一成不变的生活

回到老家，很快我就发现了差距：同样做通信，北京局的同学维护的程控交换机，而我维护的，是一套机械制的交换机，上学时都没学过。看着密密麻麻的电路图，听着哐哐哐的机械声，我就头疼。

90年代初期，在烟台这种铁路基层单位，正规院校的大学生特别少，我的表现也时常让身边的老师傅摇头：大学生真没用，眼高手低。老师傅说的没错，我一个曾经的学霸，居然在96年职称晋升考试时，连基本的计算机应用都不会，因为我没见过。不过说实在话，相比身边的高中同学，我的工资是拿得最高的，还能到处出差用免票，很多人羡慕我。就这样，我稀里糊涂过了5-6年。

90年代中后期，国内通信市场大发展，很多外企巨头，爱立信、北电、摩托罗拉这些公司纷纷进入中国市场，各大通信运营运营商，联通、网通、移动也在轰轰烈烈地招人。我的很多同学，在北上广、省会城市的，都纷纷跳槽了，拿着令人艳羡的，高于我10几倍、20几倍的工资，出入星级酒店，每天出差的补贴都是300-500元。更大的差别还在于，同学们接触的是行业最前沿、最先进的技术，我还在

守着一个70年代的老设备，过着每天一成不变的生活。

我就这样过一辈子吗？那时我经常站在烟台火车站通信楼上，远望着来来往往的乘客，心就像烟台秋日蓝天上的白云，漂啊漂，不知道该去哪里。这不是我想要的人生！我想换个环境，我想去省会，去济南通信段，但联系了两次都没成功。

直到1999年夏天，我有机会跟通信段段长，在烟台的老站台上，聊了不到10分钟。他问我：“为什么要想调走呢？”我说：“我经常做一个梦，站台上这辆绿皮车徐徐开走了，我们的同学们都在车上，我拼命的狂奔，还是没赶上，每到这个时候，我就突然惊醒，半天睡不着。”大约我这番话打动了他，段长二话没说，同意了。到济南之后，情况其实并没有本质变化，只是维护的设备高级了一些，但人际关系复杂多了，我产生了到外面看看的想法。



离开了中兴，我还是谁？

应聘中兴通讯，纯属偶然。面试时，我是所有候选人当中，年龄最大的、也是唯一的女性，所以根本没抱什么希望。没想到，经过了三轮面试，最终拿到了offer。这时候我又开始纠结了，到底要不要离职？

虽然，这个职位给我的带来收入，相



当于当时的10倍，但毕竟没有国企那么稳定。我真的要放弃捧了10年的“铁饭碗”吗？2001年初春，一个春暖花开的午后，在济南铁路局大院，我徘徊了3个多小时，终于下定了决心。

200103010089，是我的工号，也就是说，我是中兴的第10089名员工。最开始，我做的岗位是售后技术工程师。这个岗位需要经常出差，客户一个电话一打你就要去现场，去几天也不确定。你永远不知道你明天会在哪里。作为我们办事处历史上第1位，即便在全公司都寥寥可数的女工工程师，我面临的问题更复杂，更特殊。

我经常坐着大卡车在崎岖的山路上颠簸，烈日暴晒，尘土飞扬，天天跟一帮男人混在一起，吃饭喝酒。去农村，去郊外，

有时候连个厕所都找不到。像我们这种岗位，出差在外的时候，一般都是一个人，做什么，什么时候做，都是自己安排。每天早晨8点前，我一定是提前等待在局方主管领导的办公室门口，跟他商量这一天的安排，还要帮助他协调局里的各种关系。凡事主动多做一点，结果就会超乎想象，没有专业，我可以先敬业。

抱着这样的态度，很快，我就跟局里的人打成了一片。三个月后，我转做了运营，我做起了济南办事处所有的杂事，每天行事历排得满满的。因为有技术背景、记忆力还不错，也花了不少心思，经常因为想工作上的事，坐过了站。当时办事处100多名员工的手机号码，我都能背下来，1000多单合同的进展状态，我都烂熟于心。

就这样，入职第一年，我被评为当年办事处 S 级员工（前 20%）。

为了给办事处的考核加分，我开始研究《中兴通讯》——我们的内刊。我研究报纸的版面设置，稿件特点、公司近期的文化导向、工作重点，来考虑我该怎么投稿。很快，我的名字就印上了一张张浸润着油墨香气的中兴报，让很多人认识了我，了解了我。之后，我在中兴的职业发展一路很顺，从济南来到北京，又去到了深圳总部，后来转型做 HR，先后在两个执行副总裁团队工作过。

把每项工作做到极致，所有的付出总会被看到。我的眼界、认知和能力，在这阶段都得到了快速提升。尽管这样，我心里经常感觉很不踏实。16 年的生活，我的生活里只有 ZTE，我的朋友都是从中兴出来的，我们谈论的话题也都是关于中兴的。

可离开了中兴，我还是谁？这不是我想要的人生！于是，我做了一个很重要的决定，准备内退。同事们都劝我：“你出去做什么呢？等想好了再走吧！”可是我很清楚：只有出去了，才知道要做什么。



不断破局，才能看到更好的风景

2016 年 6 月，我内退了。按照原来的想法，我还是打算基于过去的经验，做

点培训或者职业规划的事情。可没想到，半年过去了，都没有找到合适的机会。睡觉睡到自然醒，刷刷刷到手不停，很多人羡慕我，可只有我自己知道，因为焦虑，我整夜整夜睡不着觉。2016 年 11 月，我被“骗”去卖保险了，从高大上的企业白领到一个很 low 的保险业务员，我被人拉黑过，被人怼过，愣是挺过了艰难的时期。在从业的第一年，我用半年的时间，达成了 MDRT 会员。PS：MDRT 是美国百万圆桌会议的简称，是保险行业的一个最高荣誉，每年达成率不到 1%。多年的职场经历，让我习惯始终保持敏锐的嗅觉。尽管第一年业绩不错，我也很快看到了两个显著问题：

第一：效率问题

在北京这样的大城市，我一天跑断腿，也最多见两个人。如果始终如此低效，要做得更好，那真的很难，而买保险的客户，他们关心的问题很多有共性，重复讲，很低效。

第二：信任问题

保险是个关注度很高，但认知度很差的一个领域，大众对于保险的了解太少，甚至抱有很多误解或者不信任。而互联网上铺天盖地的保险文，但却很难找到读来痛快、真正认同的。作为一个热爱写作、专业的保险经纪人，我为什么不能站在专业和客观的角度，写点什么呢？2018 年，我准备开始写公众号。

对我来说，这并不容易。我是 30 多岁才开始第一次接触电脑，从没有玩过自媒体，没有网感，也不懂各个平台的规则。而今，我都 50 岁了。可转念又想，50 岁了，

又怎样？

不会怎么办？没有关系啊，可以学！于是 2018 年 11 月，我硬着头皮，发出了第一篇公众号文章，排版不好，阅读量也很低。但就像当初卖保险屡屡碰壁一样，我咬着牙对自己说：好好走下去，你可以的！

我就这样，一篇篇地写。到 2019 年底，1 年下来，竟也写了 80 篇原创文章。在这个过程中，确实吸引了很多身边朋友找我买保险，介绍朋友找我买保险，跟我卖保险。他们对我说，看我的文章，真的学到了不少。他们对我说，看我的文章，改变了对保险的认知。他们相信，我绝不会骗他们，一定能给他们提供最适合的产品。当然，毕竟进入得晚，公众号的红利期已经过去，涨粉很慢，文章的传播度也不够广。

我想，是时候考虑再次破局了。所以，2020 年，我加了一个高端付费社群。在这里，有来自各行各业的精英，他们的商业思维，让我大受启发。所以疫情期间，我就给自己立了一个 flag：要多平台运营，打造自媒体矩阵，在保险行业找个差异化标签。不懂怎么办？付费向别人学。

2020 年，我学了写作、自媒体运营、私域玩法、社群运营等，学费花了大几万。为了把这些学到的知识，真正内化成自己的东西，我也给自己创造了很多的讲课机会。这一年，大大小小分享我做了 70 多场，也跟几个互联网平台合作了几门系列课程。

这一年，我又新开一个公众号，给保险从业者分享个人成长，并且同步在喜马拉雅开了一个栏目，3 个月做了 50 多集。

行动上快速迭代，心态上静待花开，这是我 2020 年，最深的感悟。

视频我也想尝试，但要写脚本、出镜录制、还要剪辑，想想就很难……也因此迟迟没有开始。有一天，朋友邀请我参加了一次抖音直播，那种真人互动的体验感，让我意识到，直播和短视频的时代，已经到来。我只有不断奔跑，才能停在原地，于是，我又再次上路了。不会怎么办？我请了顾问指导，然后自己一点点拆解学习别人的视频、一句一句打磨脚本。没有镜头感，那就多拍几次，最多的时候，一条视频要拍几十次……

凭借着这股狠劲和自媒体的积累，终于，我借助视频号，又一次破了局。我也因为视频号，被更多人看到，也认识了更多的朋友。人生没有尽头，只有路口，不断破局，才能看到更好的风景。



不设限的人生，才能活得精彩

30 年，三段职业经历，从技术转向 HR，最终做了销售。现在的我，是一个 500 人保险联盟的创始人，每年达成保险行业最高荣誉，也无意中成就了自己的讲师梦。我庆幸的是，不是自己取得了多少成绩，而是见到更大的世界，看到了更多的可能，也找到了自己的热爱。

今天的我，没有多成功，可是一直在

成长。今天的我，每天很忙碌，但很快乐。

其实，和你们一样。我也曾经迷茫过，不知道该往哪里走。也曾经恐惧过，因为走出舒适区，从来没有那么容易。也曾经纠结过，总是担心做不好，迟迟不敢行动。……但我尝试了，突破了，有三个最深的感悟：

1. 别把自己不太当回事

人生，没有太晚的开始，无论是转型和跨行，很多底层的逻辑都是相似的，人的潜能是可以无限被激发的。怕什么，去试就好。

2. 别把自己太当回事

终身成长，是我们一辈子的命题，年轻时我向老师傅学习，现在我向年轻人学习。被局限的从来不是年龄，而是思维，不懂，没有关系啊，去学习。

3. 别太把别人当回事

我用了30年才找到自己的热爱，经历过很多阻挠、身边的杂音很多。不管那么多，我就要做我自己。世界上最大的成功，就是按照自己喜欢的方式度过一生。不设限的人生，才能活得精彩！

谨以此文：

致敬我的母校，北京交通大学，祝母校125生日快乐！祝愿母校滋兰树蕙、桃李芳菲，永续华章！

感恩中兴通讯的16年，我曾经为之挥洒过青春和热血，我也收获了锻炼和成长。我的自信洒脱，我的认知视野，这都是ZTE赋予我的能量！感谢30年，在我成长道路上一路陪伴、给我支持和鼓励的同学、同事、朋友们。

很多人从来没见过，很多人已无缘再见，但此刻你们的名字都浮现在我脑海中，感恩生命中，有你们！30年好长，经历了很多事，30年好短，凝炼成一篇文章。未来30年，只有一个愿望：活出自己的精彩！

**BEIJING
JIAOTONG
UNIVERSITY**



北京交通大学校友会



北京交通大学教育基金会